



# KRONE

# Nr. 460-3

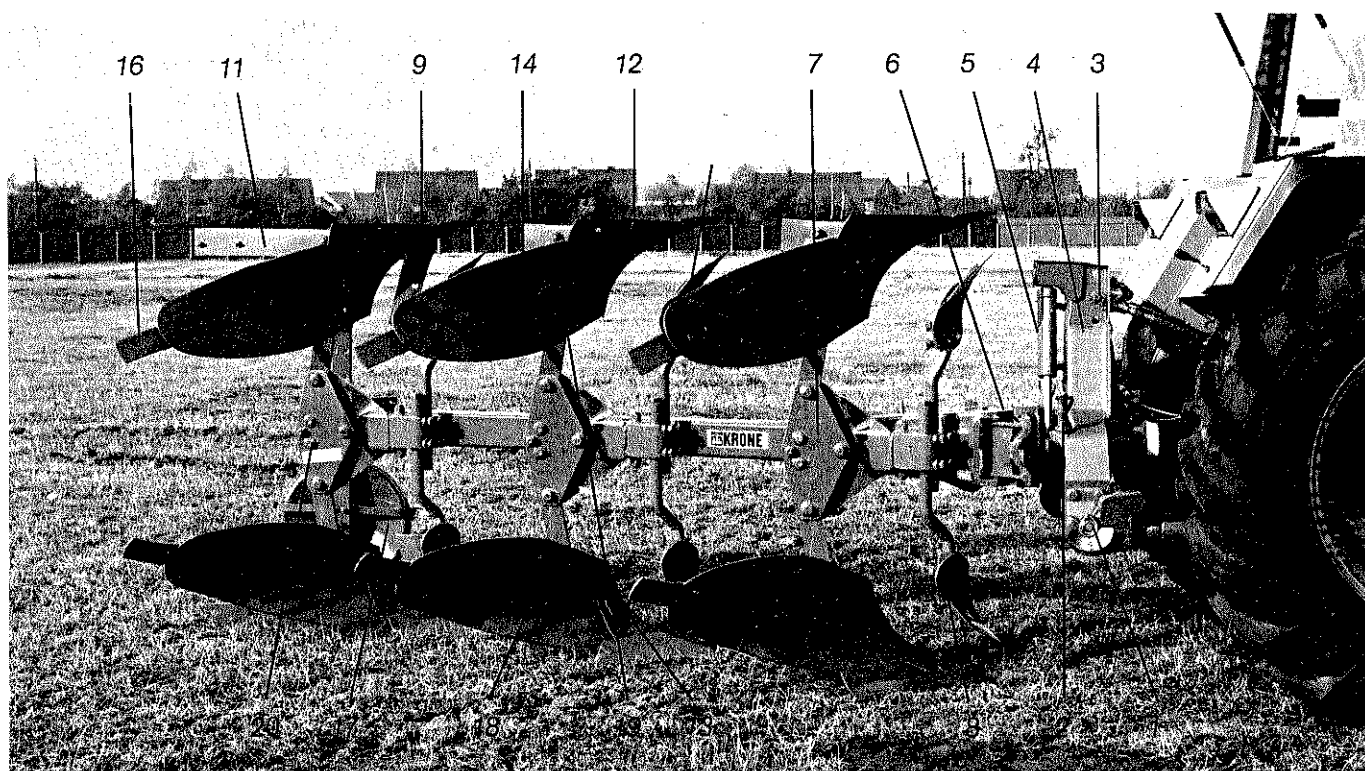
## Bedienungsanleitung und Ersatzteilliste

## Volldrehpflug Mustang 100/120/140

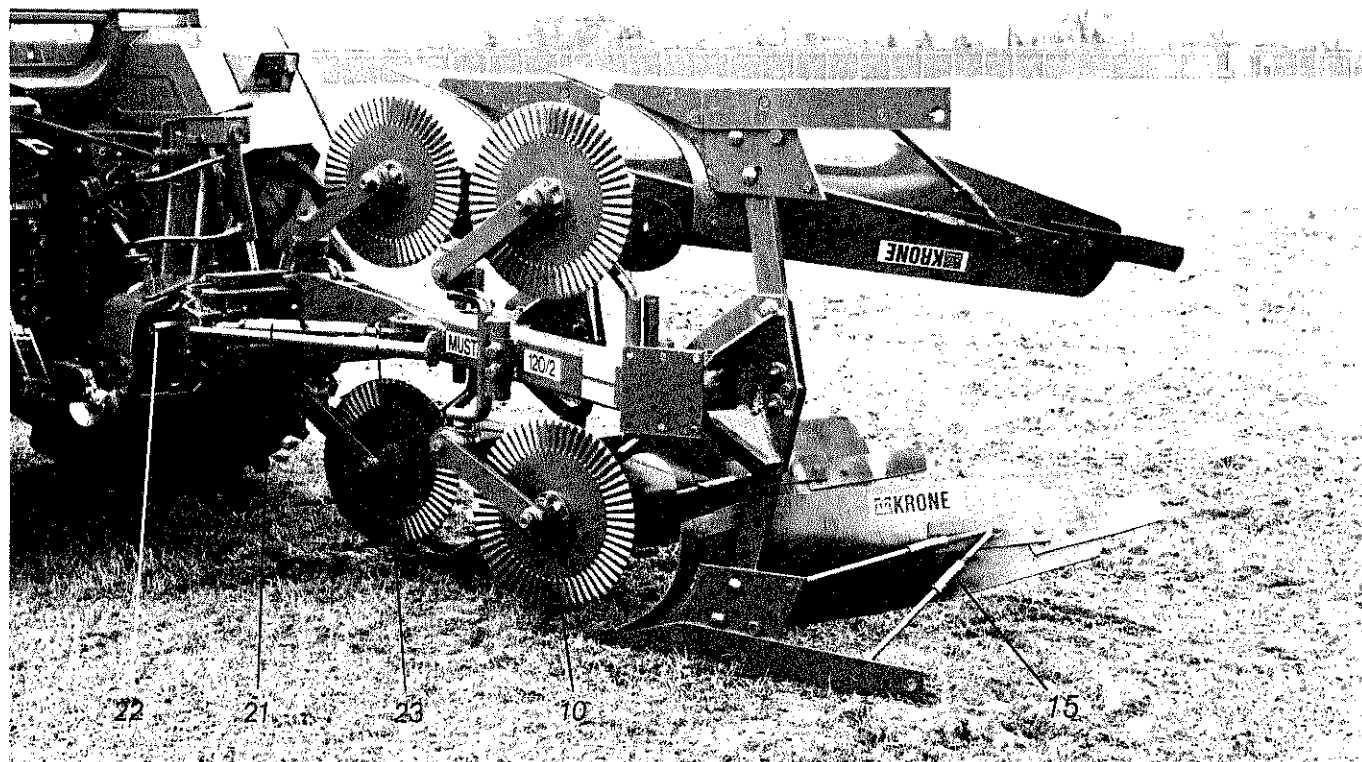


<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>Seite</b>
Beschreibung des Pfluges . . . . .	5
Sonderausrüstungen . . . . .	6-7
Beleuchtung . . . . .	8-9
An- und Abbau . . . . .	8
<b>Bedienungsanleitung für Volldrehpflüge</b>	
Verhältnis Schlepper Pflug . . . . .	9
Grundsätzliche Einstellregeln . . . . .	9
Höhe der Unterlenker . . . . .	10
Spurbreiten . . . . .	10
Koppelhöhe . . . . .	10
Kategorie des Dreipunktgestänges . . . . .	10
Neigungseinstellung . . . . .	11
Tiefeneinstellung . . . . .	11
Schrägzug . . . . .	11
Schnittbreiteneinstellung des 1. Körpers . . . . .	12
Grundregeln bei der Einstellung des Pfluges auf dem Acker . . . . .	12
Vorwerkzeuge . . . . .	12
Wahl der Schnittbreite . . . . .	12
Breitenverstellung der Körper . . . . .	13
Überlastsicherung . . . . .	13-14
Die hydraulische Drehung . . . . .	14-15
<b>Ersatzteilliste</b>	
Mustang 100 . . . . .	16
Mustang 100 (Frankreich) . . . . .	17
Dreipunktbock . . . . .	18-19
Rahmen und Rahmen (Non-stop) . . . . .	20-23
Hydraulikanlage . . . . .	24
Hydraulik- und Schwenkeinrichtung . . . . .	25
Krone-Schar- und Riesterschrauben . . . . .	26
Pflugkörper . . . . .	27-32
Vorwerkzeuge . . . . .	33
Scheibensech . . . . .	34-35
Packerausleger . . . . .	36
Pendelstützrad . . . . .	37-38
Aufsattelradhalter und Transportklappe . . . . .	39
Aufsattelrad . . . . .	40
Numerisches Inhaltsverzeichnis . . . . .	41-42

## Beschreibung des Pfluges



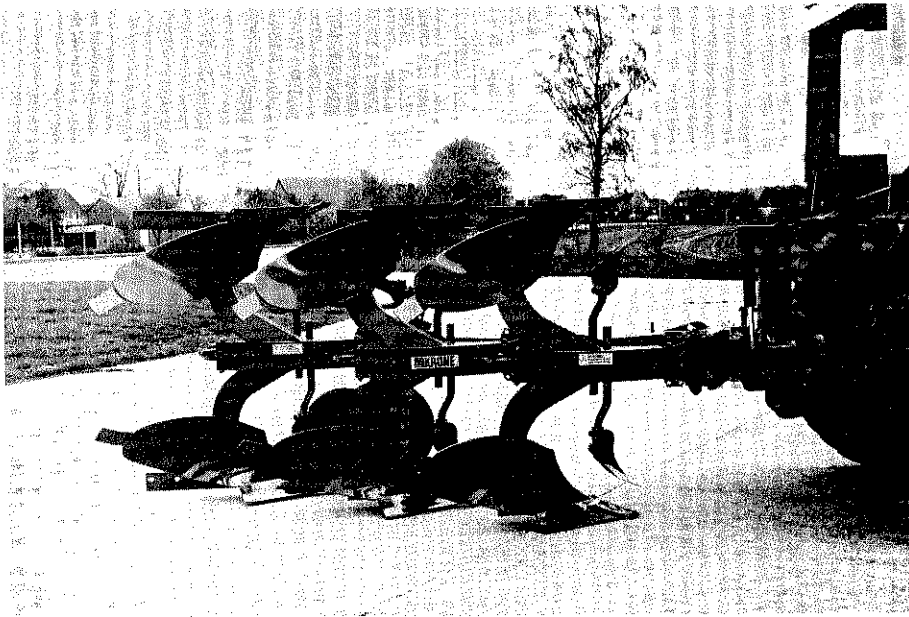
Mustang 120/3 Anbringung von Scheibensechen am 2. und 3. Körper möglich.



Mustang 120/2L Anbringung von Scheibensechen an allen Körpern möglich.

- |                              |                      |                           |
|------------------------------|----------------------|---------------------------|
| 1 Unterlenker-Zapfen         | 9 Anlagesech         | 17 Pendelstützrad         |
| 2 Neigungseinstellspindel    | 10 Scheibensech      | 18 Pflugkörper rechts     |
| 3 Steckbolzen für Oberlenker | 11 Anlage            | 19 Pflugkörper links      |
| 4 Dreipunktbock              | 12 Schar             | 20 Abscherschraube        |
| 5 Drehzylinder               | 13 Shinteil          | 21 Spannschloß            |
| 6 Grundholm                  | 14 Rlesterhinterteil | 22 Breitenverstellspindel |
| 7 Grindelkasten              | 15 Rlesterstrebe     | 23 Stützfuß               |
| 8 Vorschäler VD 141          | 16 Streichschiene    |                           |

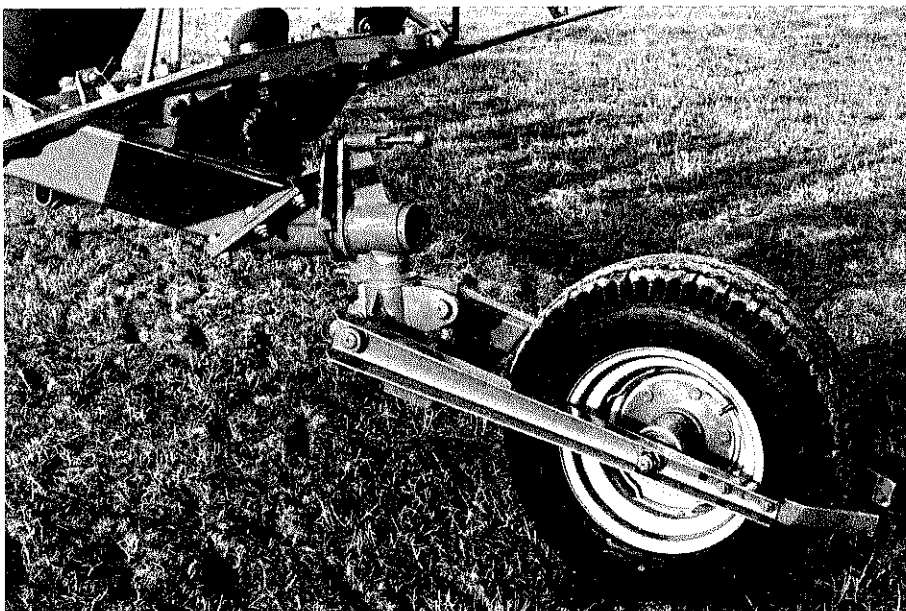
## Sonderausrüstungen



Mustang 120/3 KG 121  
3 Paar Vorschäler VD 141, Pendelstützrad,  
„Non-stop“-Federsteinsicherung.



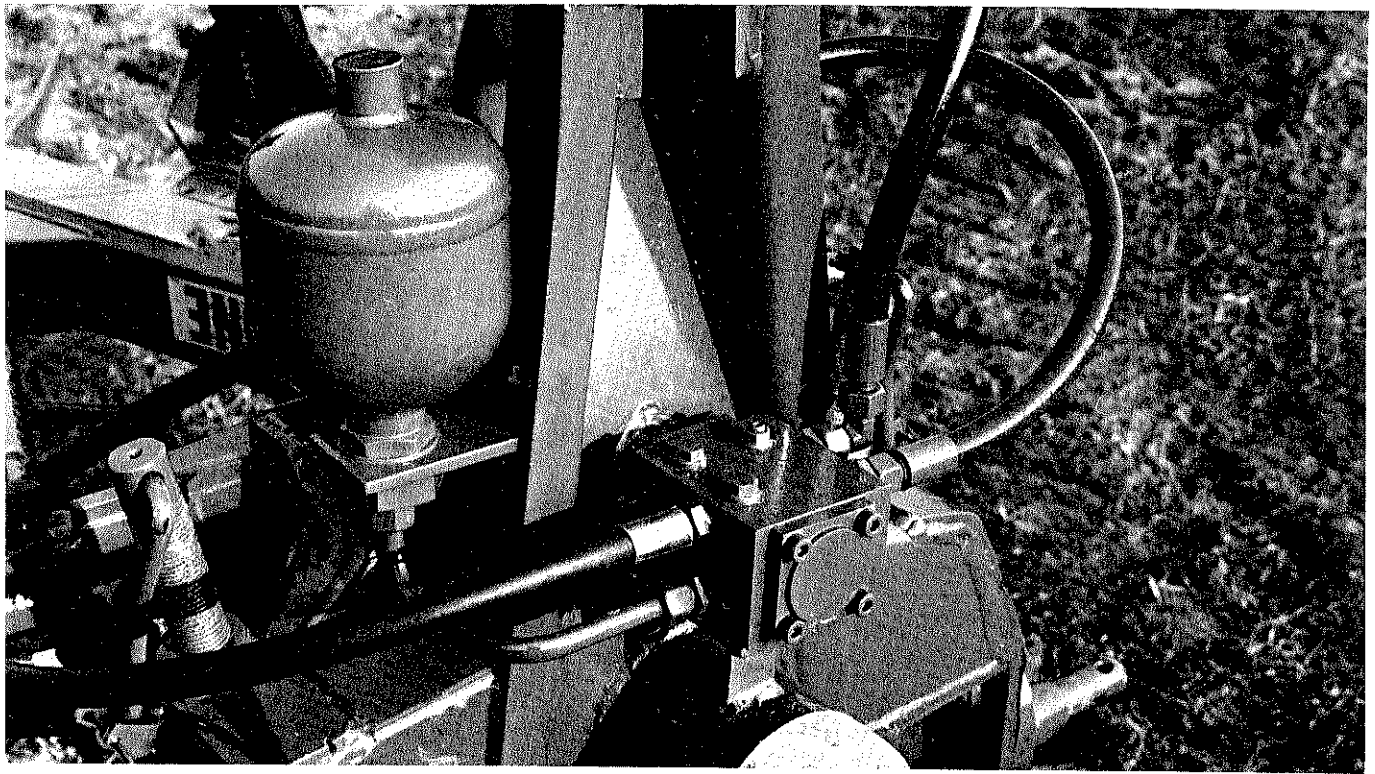
Mustang 140/3 LKG 141/161 mit 3 Paar  
Vorschäler VD 181, 3 Paar Scheiben-  
seche, Pendelstützrad und Packer-  
ausleger.



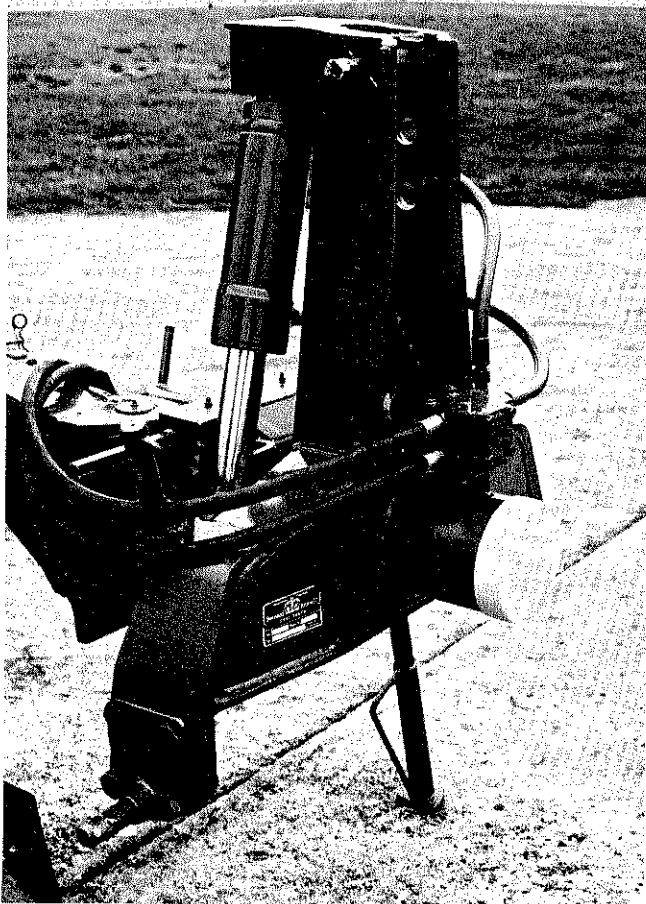
Aufsattelrad beim  
Mustang 180

### **Achtung!**

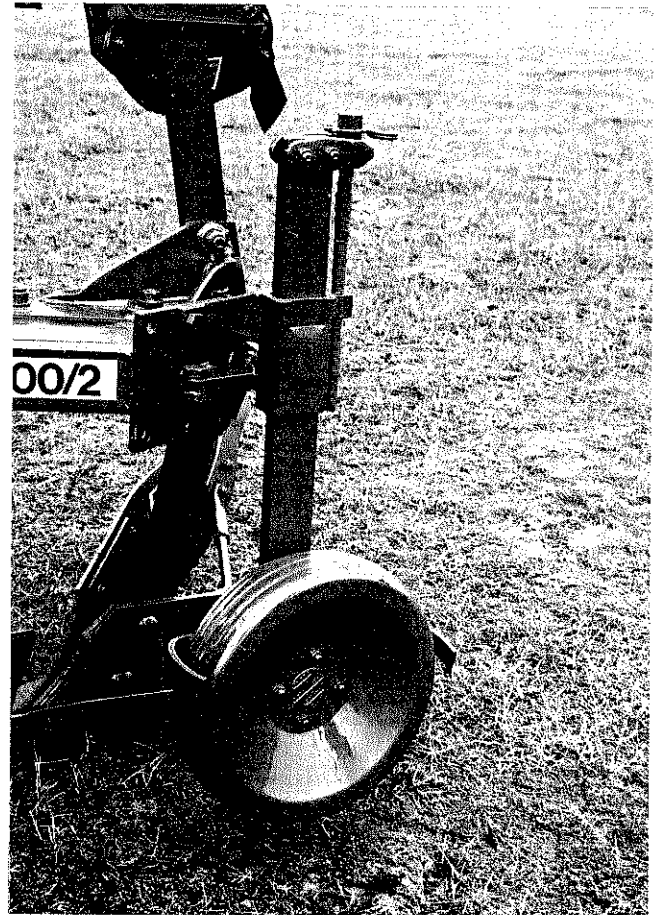
Beim Transport des aufgesattelten Pfluges mit der Bereifung 7.00-12 6 Ply/T7 Implement darf die Fahrgeschwindigkeit von 25 km/h nicht überschritten werden.



Mustang 100 für einfachwirkendes Steuergerät (Einschlauchsystem für Mustang 100/2, 100/3, 120/2 und 120/3 erhältlich).



Mustang 120 für doppelwirkendes Steuergerät (Zwischenschlauchsystem für alle Mustang-Typen erhältlich).



Mustang 100 mit Pendelstützrad.



### An- und Abbau

1. Vor dem An- und Abbau des Gerätes Regelhydraulik des Schleppers auf „Lageregelung“ stellen!
2. Beim Kuppeln nicht zwischen Schlepper und Gerät treten!
3. Beim Anbau zuerst die Unterlenker und dann den Oberlenker kuppeln!
4. Beim Abbau zuerst den Oberlenker und dann die Unterlenker abkuppeln!
5. Gerät auf ebenem Untergrund abstellen!
6. Stützeinrichtung benutzen!
7. Stützeinrichtung nicht entfernen!
8. Vor Wartungs- und Reparaturarbeiten Gerät ganz absenken!
9. Während des Einsatzes nicht in den Dreh- und Schwenkbereich des Gerätes treten!

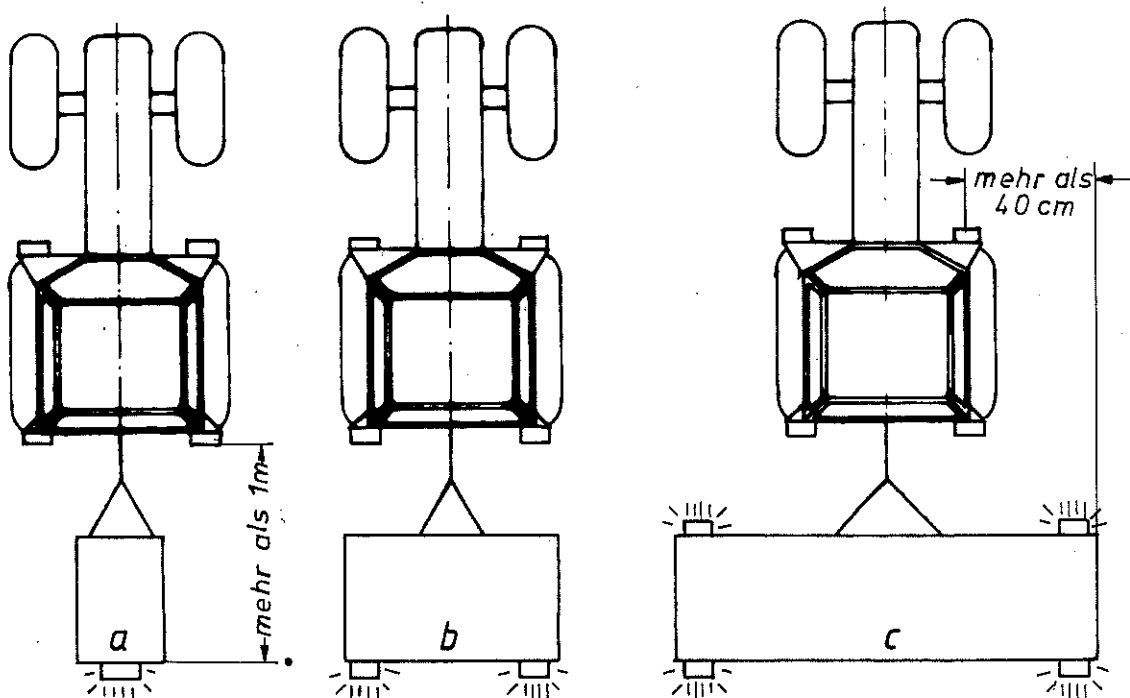
### Beleuchtung nach DIN 11027

#### Anhänge- und Anbaugeräte

die auf eigenen Rädern laufen, müssen ab 1. 1. 1976 mit einer Beleuchtungseinrichtung versehen sein.

Anbau-Arbeitsgeräte, wie z. B. Egge, Pflug, Roder, Walze usw. müssen eine Beleuchtungseinrichtung haben:

- a) Wenn die rückwärtigen Leuchten der Zugmaschine verdeckt sind, müssen diese auch am Tage am Gerät wiederholt werden; wenn sie nicht verdeckt sind, wird bei Nacht eine Schlußleuchte mit Rückstrahler verlangt.
- b) Wenn das Gerät seitlich um mehr als 40 cm über die Schlepper-Begrenzungsleuchten hinausragt, muß er bei Nacht mit Begrenzungsleuchten ausgerüstet sein.
- c) Ein aufgesattelt transportierter Volldrehpflug wird verkehrsrechtlich als Anhängegerät eingestuft und muß deshalb auch am Tage mit kompletter rückwärtiger Beleuchtung sowie links und rechts mit seitlich wirkenden gelben Rückstrahlern versehen sein.
- d) Der Dreipunktanbau-Drehpflug ist so zu transportieren, daß die rechten Pflugkörper unten stehen und so weit auszuheben, daß die hinteren Schlepperleuchten nicht verdeckt werden.
- e) Der Halter ist verpflichtet, den Pflug hinten mit Warntafeln (abnehmbar) auszurüsten.

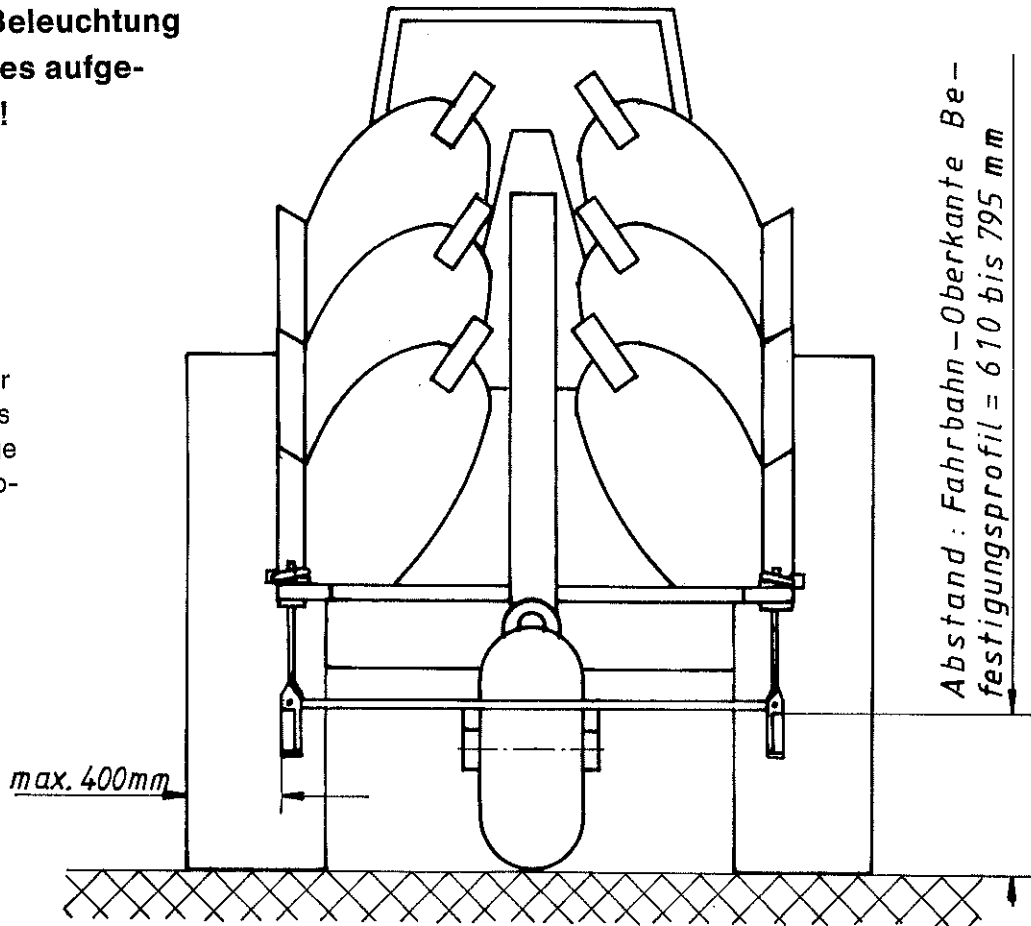


## Anbringung der Beleuchtung beim Transport des aufgesattelten Pfluges!

### Achtung!

Befestigungsprofile müssen senkrecht zur Fahrbahn stehen! Das Befestigungsgestänge muß entsprechend abgewinkelt werden.

Außerdem ist für abnehmbare hintere Leuchtenträger DIN 11027 zu beachten!



## Bedienungsanleitung für Vollandpflüge

### Verhältnis Schlepper Pflug

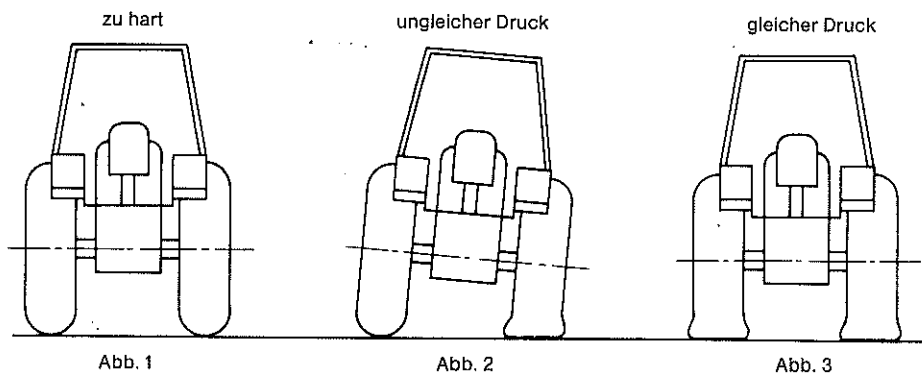
Schlepper:

Schlepper und Pflug müssen von der Größe her zueinander passen. D. h., ein zu kleiner Schlepper, der den Pflug kaum heben kann, wird ihn auch kaum durch den Acker ziehen können. Die Regelimpulse, die für eine gleichbleibende Pflugtiefe sorgen sollen, wirken sich nicht mehr auf den Pflug aus. Sie entlasten die Schleppervorderachse, und der Schlepper bäumt sich auf.

Stehen Schleppergrößen (kW-Zahl) und Pflug in einem günstigen Verhältnis, so können bei der heute (oft) üblichen Leichtbauweise der Schlepper Gewichtskorrekturen erforderlich werden. D. h., um beim Pflügen die volle Schlepperleistung „an den Boden“ zu bringen, muß der Schlepper mit Frontgewichten bestückt werden. Dadurch kommt auch die Regelhydraulik besser zur Wirkung, die Regelimpulse wirken sich auf den Pflug aus und entlasten nicht so sehr die Vorderachse des Schleppers. Bei Schleppern ohne Regelhydraulik (Unimog, MB-Trac) ist die Verwendung der Servo-Trac-Einrichtung unbedingt zu empfehlen.

### Grundsätzliche Einstellungsregeln, die für jedes Schlepper-Pflug-Gespann gelten:

Reifendruck an der Schleppertriebachse



Unterschiedlicher Reifendruck ist ebenso falsch wie zu hoher Druck. Gleicher Luftdruck in beiden Triebrädern ergibt maximale Zugkraft und minimalen Schlupf. Mit Wasser gefüllte Reifen verringern wesentlich den Schlupf. (Luftdruck siehe Betriebsanleitung des Schleppers.)

**Höhe der Unterlenker**

Ungleiche Höhe der Unterlenker  
= ungleiche Arbeitstiefe + Breite

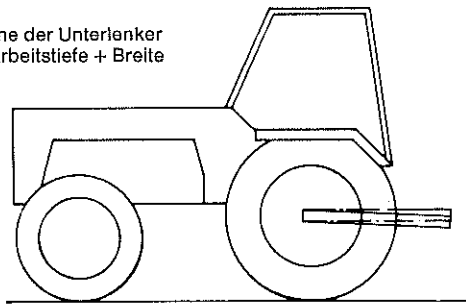


Abb. 4

gleiche Unterlenkerhöhe  
= gleichmäßige Pflugarbeit

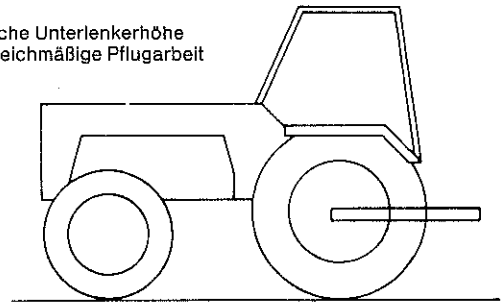


Abb. 5

Die Unterlenker des Schleppers müssen gleichen Bodenabstand haben. Der seitliche Bewegungsspielraum darf durch Begrenzungsketten (Gestänge) beim Pflügen nicht eingengt werden.

**Spurbreiten:**

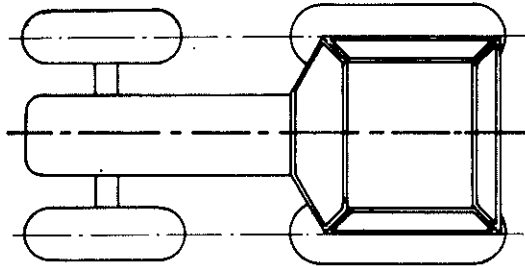


Abb. 6

Es ist vorteilhaft, die lichte Weite zwischen den Vorderrädern auf die lichte Weite zwischen den Hinterrädern abzustimmen. Damit werden die verschiedenen Reifenbreiten zwischen Vorder- und Hinterrädern ausgeglichen und die Pflugführung wird verbessert. Die richtige Schnittbreite des 1. Pflugkörpers wird am Pflug eingestellt.

**Koppelhöhe:**

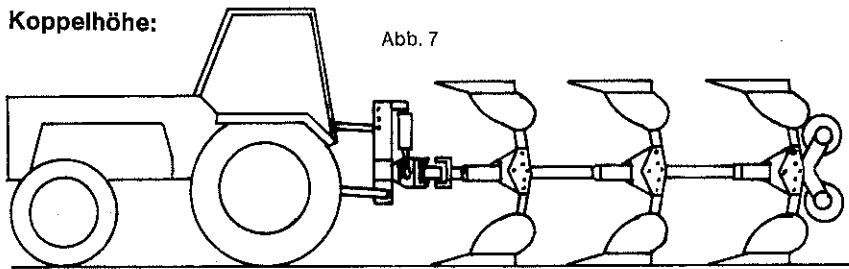


Abb. 7

**Falsch:**

Zum Pflug fallende Unterlenker und Oberlenker

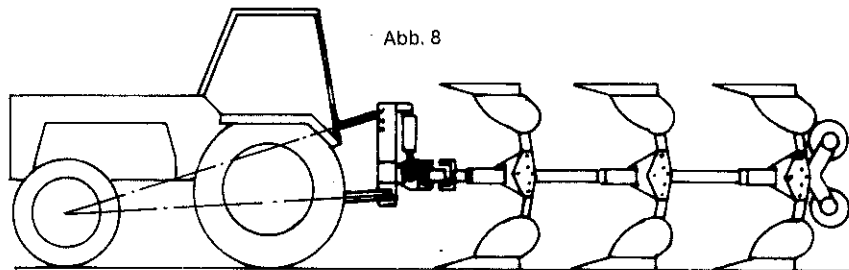


Abb. 8

**Richtig:**

Zum Pflug steigende Unterlenker und Oberlenker

Von der Seite gesehen, sollen die Lenker steigend zum Pflug angeschlossen sein. Die Unterlenker können dabei fast horizontal stehen. Bei richtiger Einstellung befindet sich der Schnittpunkt der nach vorn verlängerten Ober- und Unterlenker etwa in der Nähe der Schleppervorderachse. Die Koppelhöhe ist durch Versetzen der Flanschzapfen veränderbar.

**Kategorie des Dreipunktgestänges (I, II, III)**

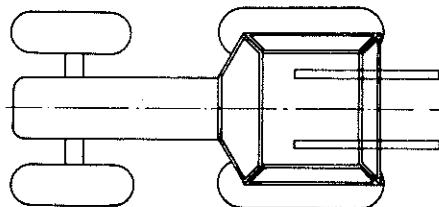


Abb. 9

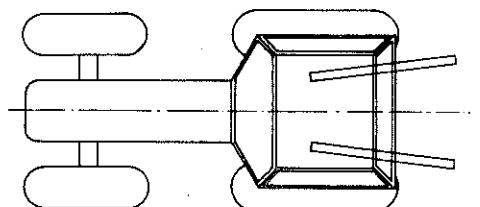


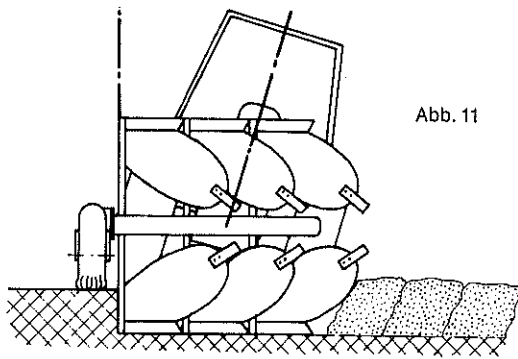
Abb. 10

Die Angabe einer Kategorie I, II oder III ist eine Aussage über die Größe von Ober- und Unterlenkeranschlüssen bzw. des Abstandsmaßes zwischen den Unterlenkeraugen. Das Abstandsmaß zwischen den Unterlenkeraugen muß der Länge der Ackerschneibe entsprechen, um beim Transport eine seitliche Verriegelung vornehmen zu können. Die Kategorie des Schleppers muß mit der des Pfluges übereinstimmen. Von großer Bedeutung ist die richtige Stellung der Unterlenker. Von oben gesehen, müssen die Unterlenker zum Pflug hin auseinanderlaufen (Abb. 9 falsch, Abb. 10 richtig). Während der Pflugarbeit darf die seitliche Bewegungsfreiheit der Unterlenker durch Spannkettens oder Begrenzungsgestänge nicht eingeschränkt werden.

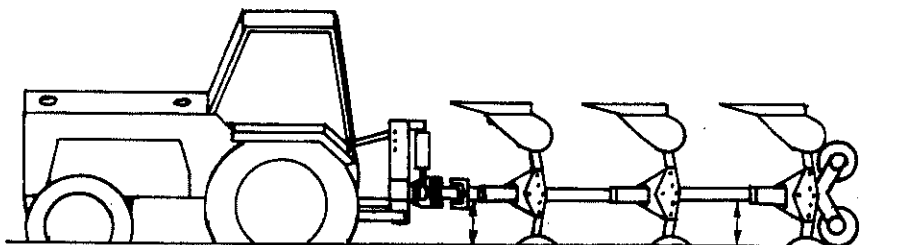


## Neigungseinstellung

Die Pfluggrindel müssen – von hinten gesehen – rechtwinklig zum Acker stehen. Da der Schlepper jedoch mit einem Rad durch die Furche fährt, muß diese Schrägstellung durch die Neigungseinstellspindel (Pos. 2) am Pflugkopf für beide Seiten ausgeglichen werden, so daß die Pfluggrindel wieder rechtwinklig zum Acker stehen (Abb. 11). Wird eine Winkelig-Stellung der Grindel zum Acker aus bestimmten Gründen (Hanglage) nicht erreicht, so ist auf gleiche Neigungswinkel für beide Pflugseiten besonders zu achten.

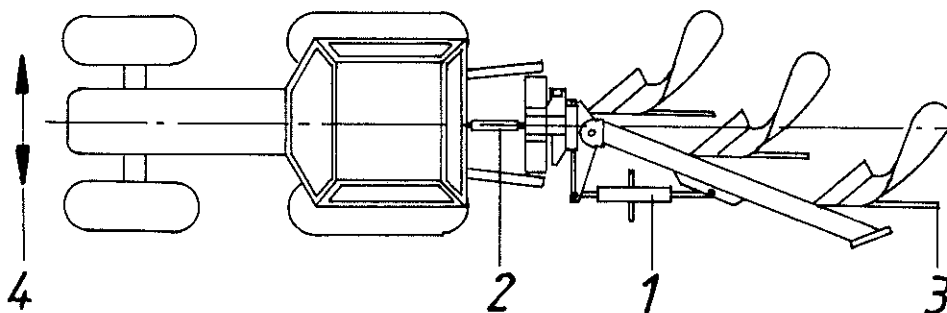


## Tiefeneinstellung



Wie tief ein Pflug arbeiten soll, wird durch den Einstellhebel an der Regelhydraulik des Schleppers bestimmt. Bei längeren Pflügen kann zur genauen Einhaltung der Pflugtiefe am Pflugende ein zusätzliches Stützrad erforderlich werden. Mit der richtigen Oberlenkerlänge wird nicht die geforderte Arbeitstiefe, sondern die gleichmäßige Arbeitstiefe der Pflugkörper untereinander erreicht. Die richtige Oberlenkerlänge ist dann eingestellt, wenn alle Pflugkörper gleich tief im Boden stehen (Abb. 12). Erst dann wird das Stützrad so eingestellt, daß es mit einem leichten Druck auf den Boden Unebenheiten u. ä. ausgleicht.

## Zugpunkteinstellung



Mit dem Spannschloß (1) wird die ideale Schlepper-Pflug-Zuglinie eingestellt, dadurch gerader Verlauf des Oberlenkers (2) geringster Anlagedruck (3) und kein Schrägzug des Schleppers (4)

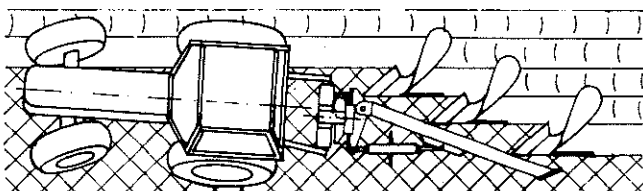


Abb. 14

Falsche Einstellung (Spannschloß zu lang)

## Schnittbreiteneinstellung des 1. Körpers

Die Einzelbreitenverstellung der Pflugkörper muß die gleiche Stellung aufweisen. Die Schnittbreite (Arbeitsbreite) des ersten Pflugkörpers muß durch Einstellung auf die Arbeitsbreite der nachfolgenden Pflugkörper eingestellt werden. Die richtige Einstellung wird erreicht durch Parallelverstellung des Pflugrahmens zur Fahrtrichtung mit Hilfe der Breitenverstellspindel. Das Maß der Verschiebung entspricht dem Maß der Arbeitsbreitenänderung. Hierzu muß das Breitenverstellstück gegenüber der Drehachse verschoben werden.

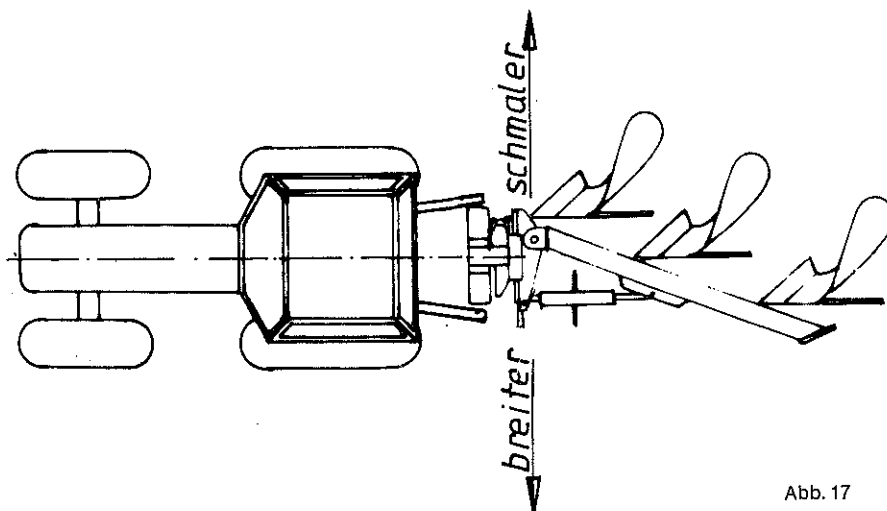


Abb. 17

## Grundregeln bei der Einstellung des Pfluges auf dem Acker

1. Die Grindel sollen während der Arbeit senkrecht zum ungepflügten Boden stehen.
2. Der Pflugrahmen muß vorn und hinten gleichen Bodenabstand haben.
3. Der Schlepper muß geradeaus laufen.
4. Der erste Körper muß die gleiche Schnittbreite haben wie die anderen Körper.
5. Der Oberlenker muß mit leichter Steigung zum Pflug angeschlossen werden.
6. Nach der Einstellung alle Schrauben wieder fest anziehen.

## Vorwerkzeuge

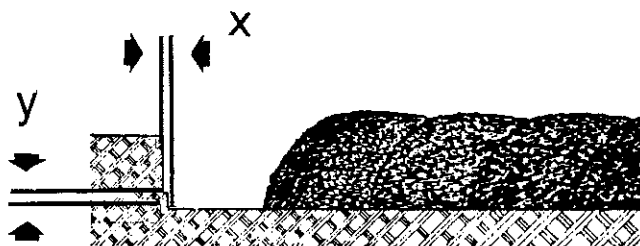
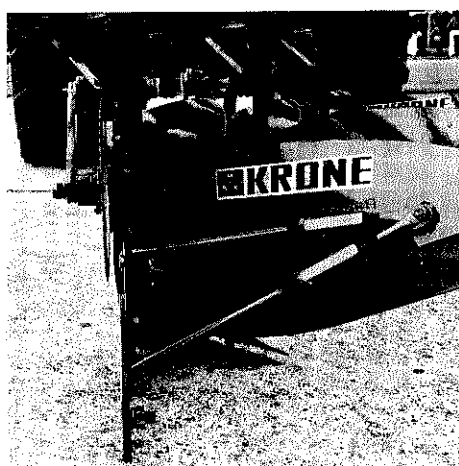


Abb. 18

Zur Erreichung einer sauberen Pflugfurche müssen die Vorwerkzeuge, wie Scheibensech, Düngereinleger und Vorschäler, richtig angerichtet sein.

x = 10 - 20 mm für Scheibensech, Düngereinleger und Vorschäler

y = 70 - 100 mm für das Scheibensech.

## Wahl der Schnittbreite (Arbeitsbreite) – Einstellung

Die richtige Wahl der Schnittbreiteneinstellung der Pflugkörper ist abhängig von der Arbeitstiefe und Bodenart. Je tiefer gepflügt wird, um so breiter sollte auch der zu wendende Furchenbalken sein. Zum einwandfreien Wenden des Furchenbalkens, ca. 135°, muß die Arbeitsbreite je Körper bei steifen, bindigen Böden 1,4mal, bei leichten, krümeligen Böden 1,2mal so groß sein wie die Arbeitstiefe.

Z. B. Arbeitstiefe: 30 cm – Arbeitsbreite: 30 cm x 1,4 = 42 cm.

Wird das Verhältnis Breite zur Tiefe vergrößert, erhöht sich der Wendewinkel, der Furchendamm wird flacher; verkleinert sich das Verhältnis, wird der Furchendamm steiler, der Wendewinkel kleiner.

## Breitenverstellung der Körper bei Pflügen mit Abscherüberlastsicherung



Die Pflugkörper können je nach Körperform und -größe, Schlepperleistung, Bodenverhältnissen und Arbeitstiefe in der Breite verstellt werden. Die Verstellung erfolgt nach dem Lösen der Befestigungsschraube durch Schwenken des Grindelkastens.

Die Zahnscheiben sind unten und oben in die entsprechende Nut zu legen und die Schraube ist wieder fest anzuziehen. Schrägzug und Schnittbreite des 1. Körpers müssen neu eingestellt werden.

Arbeitsbreitenbereiche (Toleranz  $\pm 1,5$  cm)

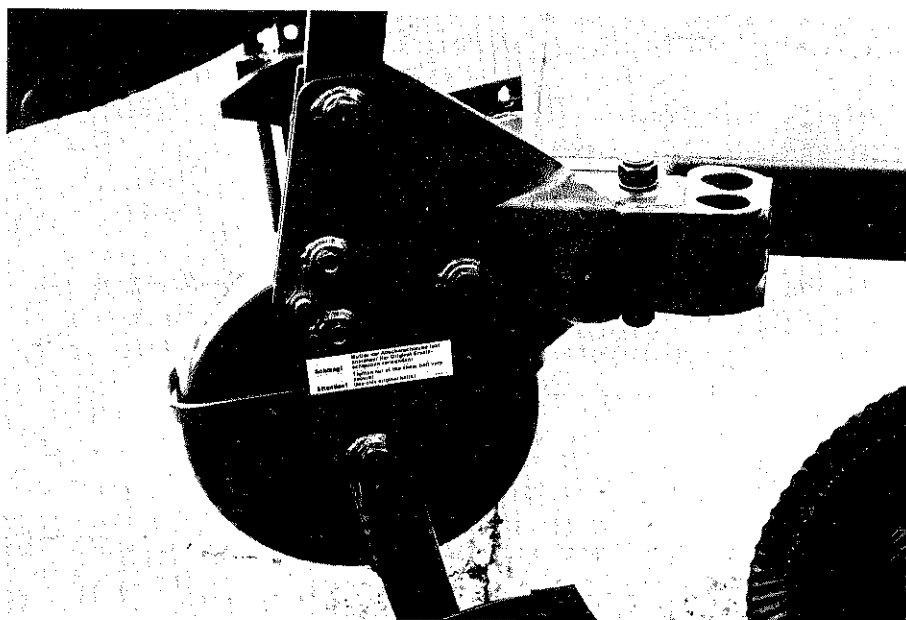
	86 cm Körperabstand	96 cm Körperabstand
Mustang 100	25; 27,5; 30; 32,5; 35; 37,5	28,5; 31; 33,5; 36; 38,5; 41
Mustang 120	28,5; 31; 33,5; 36; 38,5; 41	32,5; 35; 37,5; 40; 42,5; 45
Mustang 140	28,5; 31; 33,5; 36; 38,5; 41	32,5; 35; 37,5; 40; 42,5; 45
Mustang 180	—	37,5; 40; 42,5; 45; 47,5; 50

Arbeitsbreiten und Tiefenbereich eines Körpers je nach Schlepperleistung, Bodenverhältnisse und Arbeitstiefe

	Breite	max. Tiefe		Breite	max. Tiefe
KG 9	25-30 cm	28 cm	KS 12 Sh	30-35 cm	22 cm
KG 101 Sh	28-35 cm	30 cm	KS 16 Sh	35-42 cm	30 cm
KG 121 Sh	32-37 cm	34 cm	KS 18 Sh	40-50 cm	35 cm
KG 141/161 Sh	35-40 cm	40 cm	KOP 316 Sh	35-42 cm	35 cm
KG 181 Sh	40-50 cm	45 cm	KOP 318 Sh	40-50 cm	35 cm

## Überlastsicherung

1. Die Abscherüberlastsicherung ist so ausgelegt, daß bei einer Überlast die dafür vorgesehene Schraube abschert. Die abgescherte Schraube ist durch eine **Originalschraube** (siehe Bild) zu ersetzen. Die Schraubenlänge gibt die Gewähr, daß beide Scherstellen im Schaftbereich und nicht im Gewindebereich liegen. Um ein Aufbiegen des Grindelkastens zu vermeiden, muß die Mutter fest angezogen werden.



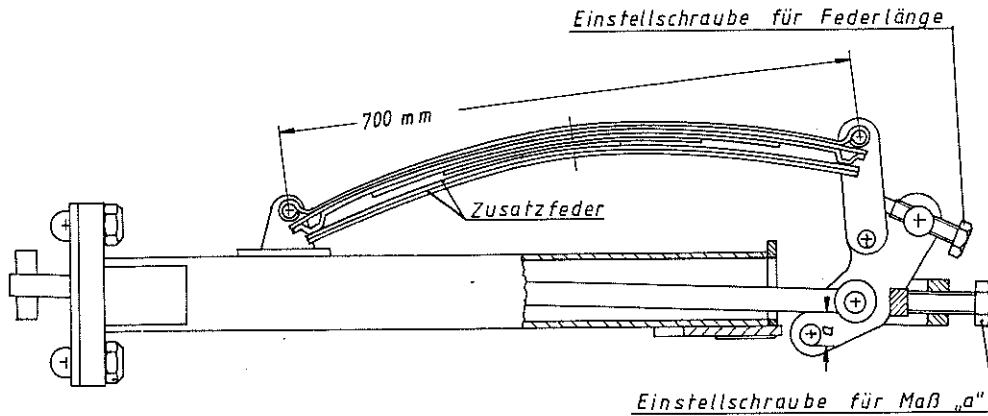
Abscherschraube für

Mustang 100  
M 14 x 85, DIN 931-6.8 ET.-Nr. 901 800 0

Mustang 120  
M 14 x 90, DIN 931-6.8 ET.-Nr. 901 801 0

Mustang 140  
M 14 x 100, DIN 931-88 ET.-Nr. 901 110 0

## 2. Vollautomatische Überlastsicherung „Non-stop“



**Grundeinstellung:** Maß „a“ = 36 mm

Federlänge = 700 mm (auch wenn „a“ verändert wird).

Die Auslöse- und Rückstellkraft an der Scharspitze kann den Bodenverhältnissen angepaßt werden.

**Je kleiner das Maß „a“ desto größer ist die Auslöse- und Rückstellkraft an der Scharspitze.**

Bei sehr schweren Böden können Zusatzfedern eingebaut werden (siehe Zeichnung).

### Die hydraulische Drehung

Volldrehpflug Mustang und Schlepper  
mit doppelwirkendem Steuergerät (Zweischlauchsystem)

1. Nach dem ordnungsgemäßen Anbau des Pfluges werden die Hydraulikschläuche angeschlossen.
2. Der Pflug wird angehoben. Der Hebel des doppelwirkenden Steuergerätes am Schlepper wird auf A gestellt und wenige Sekunden in dieser Stellung gehalten, bis der Umsteuerbolzen ganz ausgefahren ist.  
Achtung: Umsteuerbolzen vorher reinigen und ölen!  
Die Dauer dieses Steuervorganges ist abhängig vom Ölzustand (Art des Öls und Temperatur).  
Am Ende dieses Steuervorganges ist der Steuerkolben im Umsteuerventil drucklos und die eingebaute Druckfeder fördert den Umsteuerbolzen in die ausgefahrene Endstellung.
3. Erst in dieser Endstellung des Umsteuerbolzens ist der Pflug für die Drehung in die entgegengesetzte Arbeitsstellung drehbereit.  
Dazu wird der Hebel des Schleppersteuergerätes in die Stellung C gebracht und dort gehalten, bis der Drehvorgang (um 180°) beendet ist.  
Wird der Hebel des Schleppersteuergerätes dann auf B gestellt, sind die Hydraulikschläuche druckentlastet. Soll der Pflug danach in die entgegengesetzte Arbeitsstellung gedreht werden, so ist wie unter 2. beschrieben, zu verfahren.
4. Die Neigungsverstellung über die beidseitig angeordneten Spindeln kann nur dann erfolgen, wenn der Pflug ein wenig von dem Spindelanschlag mittels der hydraulischen Drehung abgedreht wird. Nach erfolgter Spindelverstellung kann der Pflug über die entgegengesetzte Schaltstellung des Schleppersteuerhebels wieder an den Spindelanschlag gedreht werden.
5. **Achtung!** Vor dem Abbau der Hydraulikschläuche müssen beide Hydraulikschläuche drucklos sein!

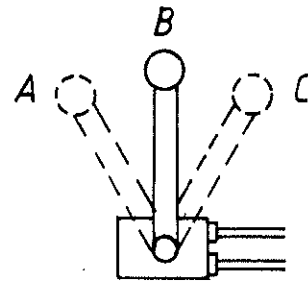
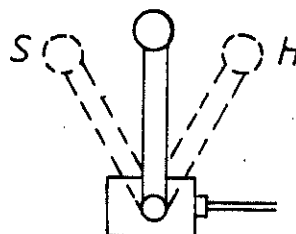


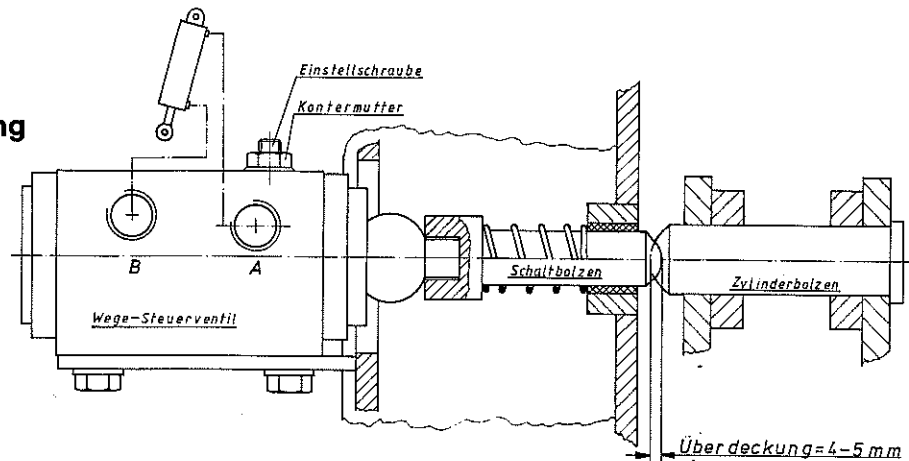
Abb. 19

Volldrehpflug Mustang und Schlepper  
mit einfachwirkendem Steuergerät (Einschlauchsystem)



1. Nach dem ordnungsgemäßen Anbau des Pfluges wird der Hydraulikschlauch angeschlossen.
2. Der Pflug wird angehoben. Der Hebel des einfachwirkenden Steuergerätes (schlepperseitig) wird auf Senken S gestellt. Dadurch kann das gespeicherte Öl zum Schlepper zurückfließen. Dieser Vorgang dauert etwa 5-15 Sekunden und ist abhängig vom Zustand des Öls (Ölsorte und Temperatur). Nach dem Rückfluß des Öls ist der Steuerkolben im Umsteuerventil des Pfluges drucklos und die eingebaute Druckfeder fördert den Bolzen in die Endstellung zurück. Achtung: Umsteuerbolzen vorher reinigen und ölen!
3. Ist die Endstellung des Bolzens erreicht, kann der Pflug gedreht werden. Der Steuerhebel des Schleppersteuergerätes wird dazu auf Heben H gestellt und während des gesamten Drehvorganges in dieser Stellung gehalten, bis der Drehvorgang beendet ist.  
Soll der Pflug danach in die entgegengesetzte Arbeitsstellung gedreht werden, so ist vorab wieder wie unter 2. beschrieben, zu verfahren.
4. Die Neigungsverstellung über die beidseitig angeordneten Spindeln kann nur erfolgen, wenn der Pflug ein wenig von dem Spindelanschlag mittels der hydraulischen Drehung abgedreht wird. Nach erfolgter Spindelverstellung muß bei diesem Drehsystem der Pflug ausgehoben und voll zur Drehung gebracht werden; anschließend ist der Pflug wieder in die ursprüngliche Arbeitsstellung zu drehen.  
Will man die doppelt durchzuführende Drehung nach einer Neigungsverstellung umgehen, so kann man in der Drehstellung, die zur Verstellung der Neigungsspindeln erforderlich ist, den Umsteuerbolzen mit einem leichten Schlag zurückschlagen. Stellt man danach das Schleppersteuergerät für die Drehung auf „Heben“, so dreht sich der Pflug in die ursprüngliche Arbeitsstellung zurück.
5. **Achtung!** Vor dem Abbau des Hydraulikschlauches Steuergerät des Schleppers auf Senken stellen bis Hydraulikschlauch drucklos ist.

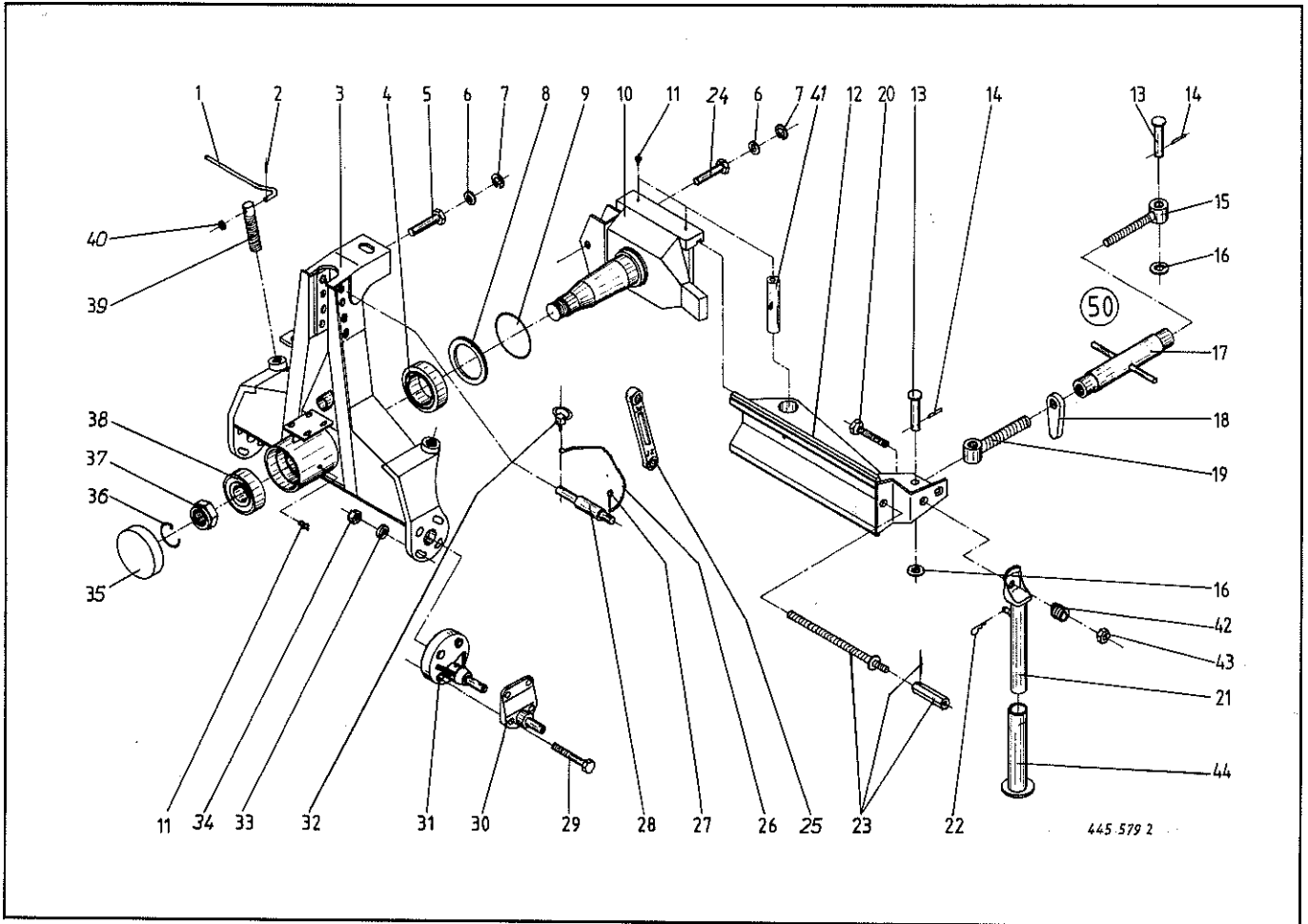
### Die Einstellung der hydraulischen Drehung



1. Die Überdeckung des Schaltbolzens und des Zylinderbolzens muß 4-5 mm betragen (siehe Skizze). Die Einstellung erfolgt durch Verschieben des Wege-Steuerventiles nach dem Lösen der Befestigungsschrauben.
2. Die Drehgeschwindigkeit des Pfluges kann durch die Einstellschraube geändert werden. Rechtsdrehen der Einstellschraube ergibt kleinere, Linksdrehen eine höhere Drehgeschwindigkeit.

Bei Veränderung der Körperzahl oder Umrüstung der Hydraulikanlage (einfachwirkend in doppeltwirkend oder umgekehrt) sind nur die Hydraulikzylinder nach Tabelle zu verwenden!

Hydraulik-Zylinder	Pflugtypen
Nr. 921 326 0 Ø 50 x Ø 30 x 180 Hub <i>MF 3186 491 492</i>	„Mustang 100/2“ (einfach- + doppeltwirkendes Steuergerät)
	„Mustang 100/3“ (doppeltwirkendes Steuergerät)
	„Mustang 120/2“ (einfach- + doppeltwirkendes Steuergerät)
	„Mustang 120/3“ (doppeltwirkendes Steuergerät)
Nr. 921 339 0 Ø 70 x Ø 50 x 180 Hub <i>MF 3186 492 492</i>	„Mustang 100/3“ (einfachwirkendes Steuergerät)
	„Mustang 120/3“ (einfachwirkendes Steuergerät)
	„Mustang 120/4“ (doppeltwirkendes Steuergerät)
	„Mustang 140/3/4“ (doppeltwirkendes Steuergerät)



445 579 2

Abb. III. Dessin	Best.-Nr. Part.-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	Best.-Nr. Part.-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	460 153 0	Hebel	25	461 377 0	Ringschlüssel 22 - 30
2	912 608 0	Spannhülse 5 x 20	26	922 650 0	Knotenkette
3	460 225 1	Dreipunktbock	27	912 071 0	Splint 4 x 50
4	932 183 0	Kegelrollenlager 32016 x	28	460 255 0	Oberer Dreipunktbolzen Kat I u. II (m. Abb. 26, 27 u. 32)
5	461 600 0	Bolzen	29	900 379 0	6kt.-Schraube M 20 x 55
6	910 845 0	Paßscheibe 25 x 35 x 2,0		901 202 0	6kt.-Schraube M 20 x 65
	910 842 0	Paßscheibe 25 x 35 x 0,3		901 203 0	6kt.-Schraube M 20 x 70
7	911 635 0	Seegerring J 35 x 1,5	30	470 188 2	Unterlenkerzapfen Kat. I
8	460 082 0	O-Ring-Halter	31	460 078 2	Unterlenkerzapfen Kat. II
9	937 584 0	O-Ring	32	917 004 0	Klappsplint 4,5
10	460 217 1	Drehachse	33	910 644 0	Scheibe 21 x 40 x 4
11	919 003 0	Kegelschmiernippel H 1/8 x 1	34	908 721 0	6kt.-Mutter NM 20
12	460 260 0	Breitenverstellstück	35	924 909 0	Rohrschutzkappe
13	916 120 0	Bolzen	36	461 525 0	Sicherungsring
14	912 673 0	Spannhülse 8 x 36	37	461 591 0	Kronenmutter
15	460 104 1	Gelenkauge links	38	932 177 0	Kegelrollenlager 32010 x
16	910 514 0	Scheibe 26 x 44 x 4	39	460 154 0	Spindel
17	460 101 0	Spannschloßmutter	40	910 506 0	Scheibe 14
18	460 102 1	Kontermutter	41	460 259 0	Lagerbolzen 30 x 247
19	460 103 1	Gelenkauge rechts	42	460 268 0	Druckfeder RD 6 x DM 30 x 32
20	901 204 0	Skt.-Schraube M 20 x 75	43	908 721 0	Sicherungsmutter VM 20
21	460 267 0	Stützrohr oben	44	460 266 0	Stützrohr unten
22	917 104 0	Federstecker 4	50	460 098 1	Spannschloß kpl. (15, 17, 18, 19)
23	460 097 0	Verstellspindel kpl.			
24	461 615 0	Schaltbolzen			

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

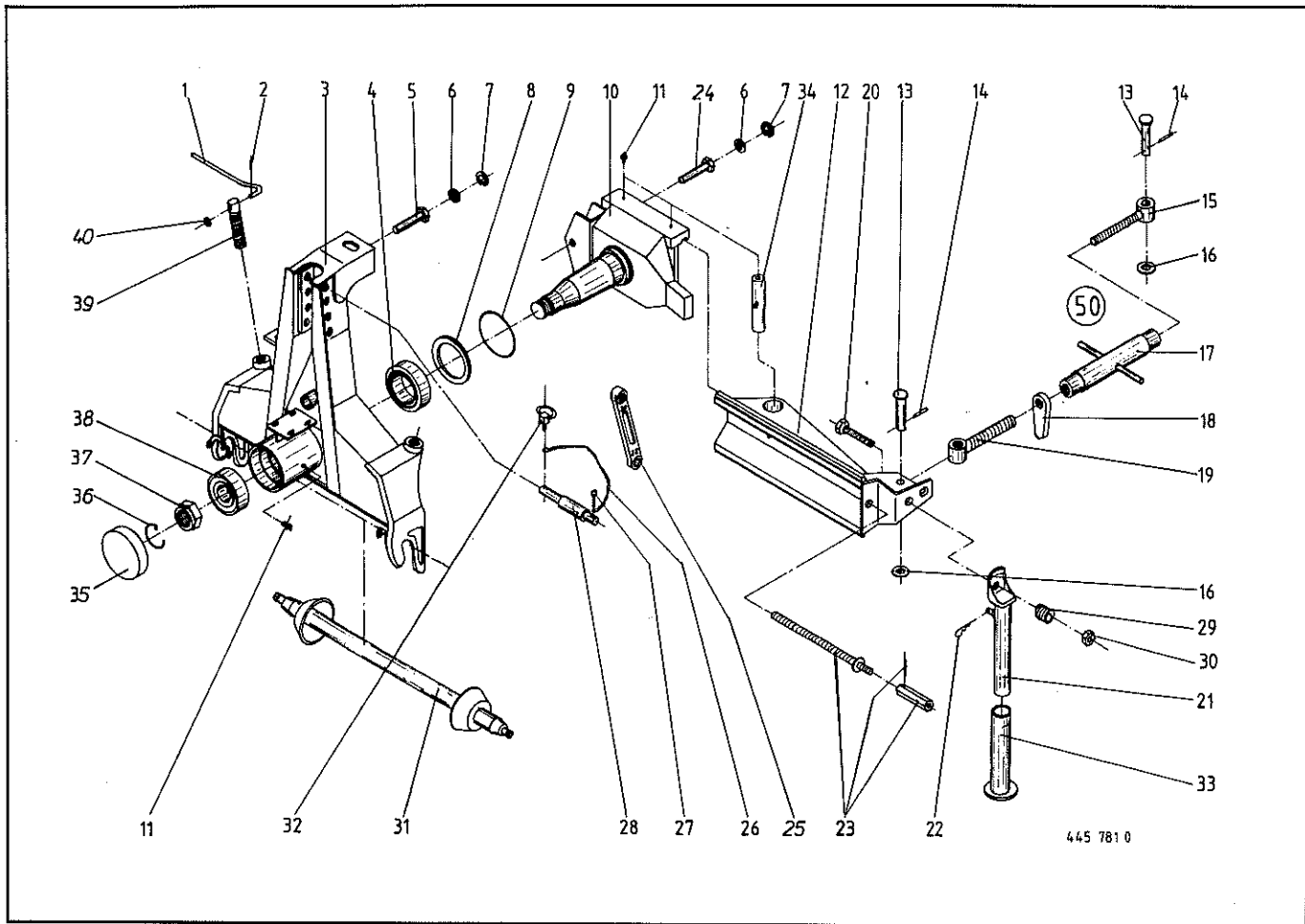


Abb. Ill. Dessin	Best.-Nr. Part.-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. Ill. Dessin	Best.-Nr. Part.-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	460 153 0	Hebel	22	917 104 0	Federstecker 4
2	912 608 0	Spannhülse 5 x 20	23	460 097 0	Verstellspindel kpl.
3	460 269 0	Dreipunktbock	24	461 615 0	Schaltbolzen
4	932 183 0	Kegelrollenlager 32016 x	25	461 377 0	Ringschlüssel 22-30
5	461 600 0	Bolzen	26	922 650 0	Knotenkette
6	910 845 0	Paßscheibe 25 x 35 x 2,0	27	912 071 0	Splint 4 x 50
	910 842 0	Paßscheibe 25 x 35 x 0,3	28	460 255 0	Oberer Dreipunktbolzen Kat. I u. II (m. Abb. 26, 27 + 32)
7	911 635 0	Seegerring J 35 x 1,5	29	460 268 0	Druckfeder RD 6 x DM 30 x 32
8	460 082 0	O-Ring-Halter	30	908 721 0	Sicherungsmutter VM 20
9	937 584 0	O-Ring	31	460 380 0	Welle Kat. I
10	460 217 1	Drehachse		460 381 0	Welle Kat. II
11	919 003 0	Kegelschmiernippel H 1/8 8 x 1	32	917 004 0	Klappsplint 4,5
12	460 260 0	Breitenverstellstück	33	460 266 0	Stützrohr unten
13	916 120 0	Bolzen	34	460 259 0	Lagerbolzen
14	912 673 0	Spannhülse 8 x 36	35	924 909 0	Rohrschutzkappe
15	460 104 1	Gelenkauge links	36	461 525 0	Sicherungsring
16	910 514 0	Scheibe 26 x 44 x 4	37	461 591 0	Kronenmutter
17	460 101 0	Spannschloßmutter	38	932 177 0	Kegelrollenlager
18	460 102 1	Kontermutter	39	460 154 0	Spindel
19	460 103 1	Gelenkauge rechts	40	910 506 0	Scheibe 14
20	901 204 0	6kt.-Schraube M 20 x 75	⊗	460 098 1	Spannschloß kpl. (15, 17, 18, 19)
21	460 267 0	Stützrohr oben			

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
 In case of orders state model, year of construction and part number.  
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

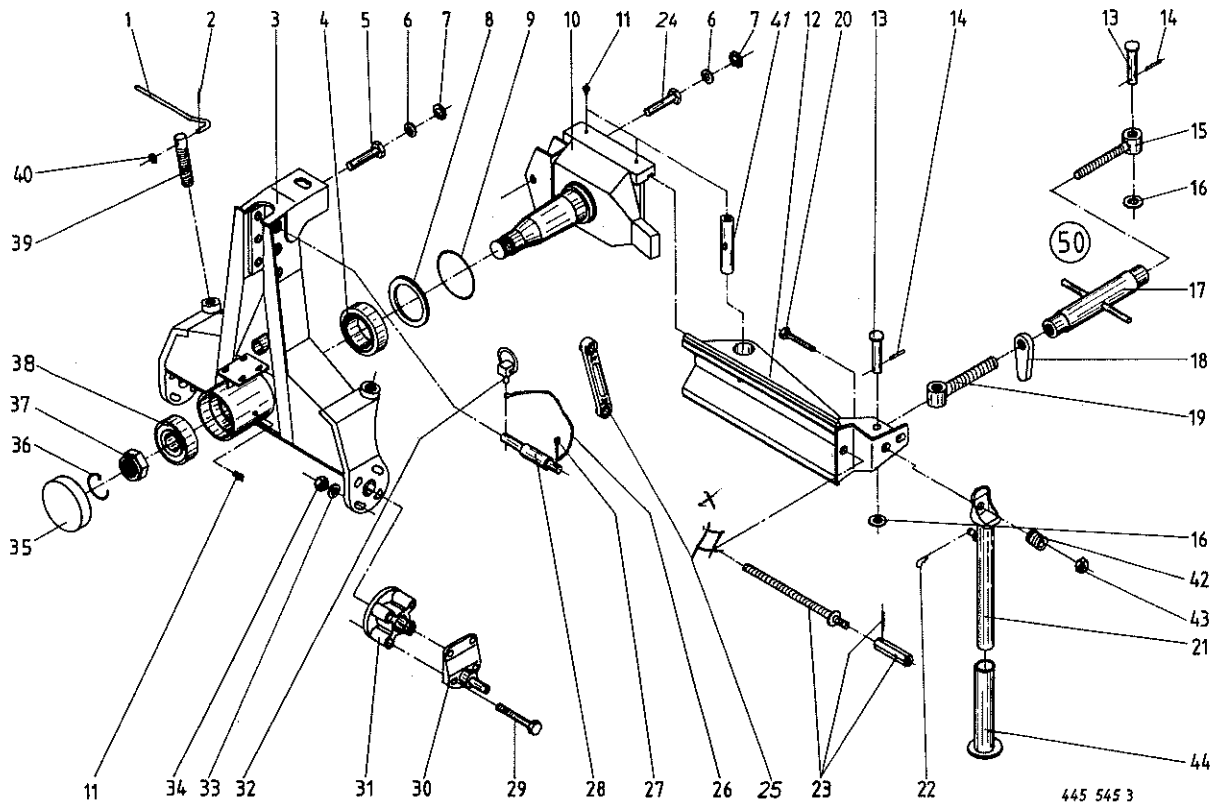
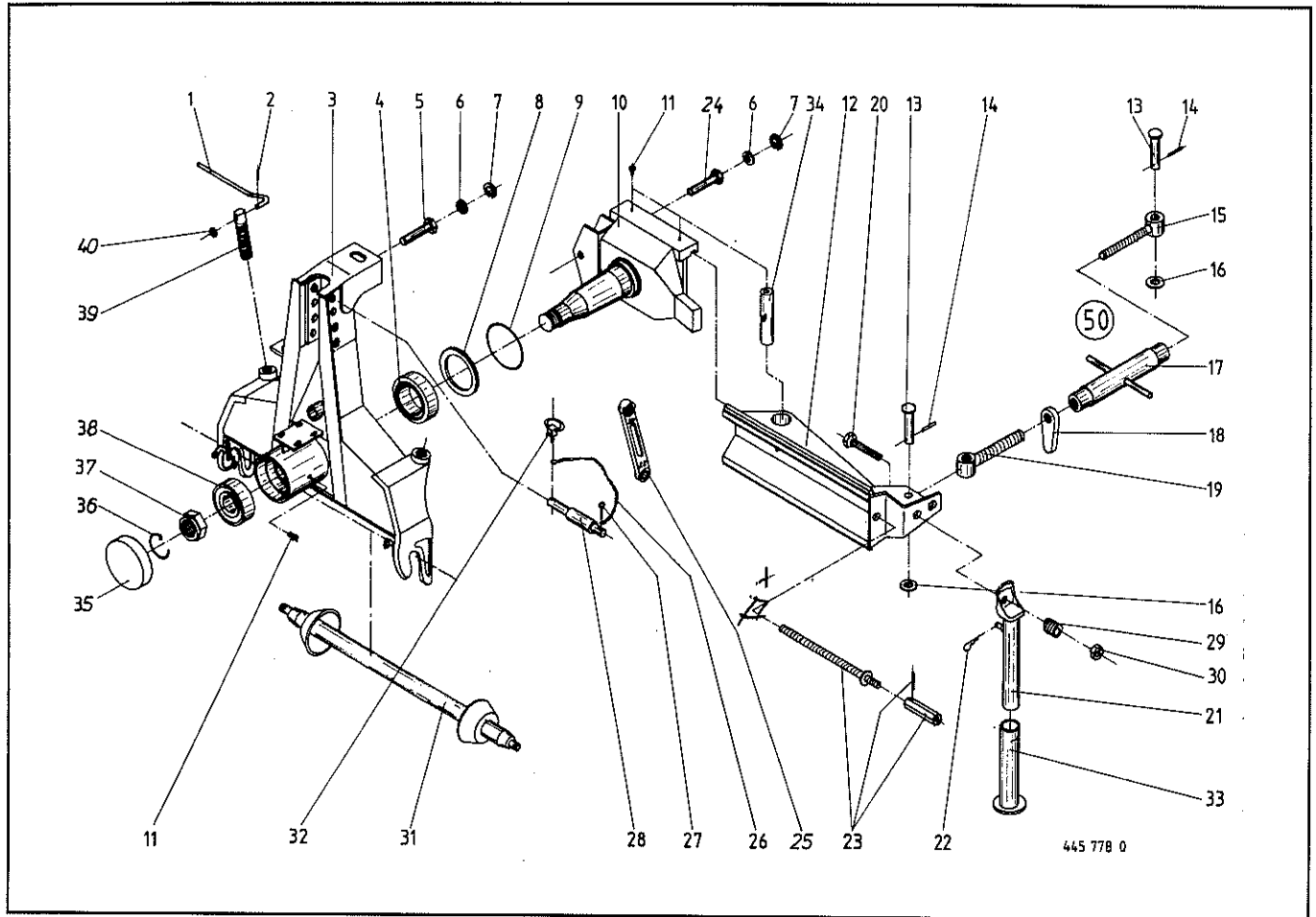


Abb. III. Dessin	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
	<b>Mustang 120</b>	<b>Mustang 140</b>			<b>Mustang 120</b>	<b>Mustang 140</b>	
1	460 153 0	460 153 0	Hebel	26	922 650 0	922 650 0	Knotenkette
2	912 608 0	912 608 0	Spannhülse 5 x 20	27	912 071 0	912 071 0	Splint 4 x 50
3	461 592 3	461 613 4	Dreipunktbock	28	460 256 0	460 256 0	ob. Dreipunktbolzen Kat. II + III
4	932 185 0		Kegelrollenlager 32018 x				kpl. (m. Abb. 26, 27 + 32)
		932 187 0	Kegelrollenlager 32020 x	29	900 379 0	900 379 0	6kt.-Schraube M 20 x 55
5	461 600 0	461 600 0	Bolzen		901 202 0	901 202 0	6kt.-Schraube M 20 x 65
6	910 845 0	910 845 0	Paßscheibe 25 x 35 x 2,0		901 203 0	901 203 0	6kt.-Schraube M 20 x 70
	910 842 0	910 842 0	Paßscheibe 25 x 35 x 0,3		901 212 0	901 212 0	6kt.-Schraube M 20 x 130
7	911 635 0	911 635 0	Seegerring		901 213 0	901 213 0	6kt.-Schraube M 20 x 140
8	461 093 0	461 132 0	O-Ring-Halter		901 211 0	901 211 0	6kt.-Schraube M 20 x 120
9	937 594 0	937 590 0	O-Ring	30	470 189 2	470 189 2	Unterlenkerzapfen Kat. II
10	461 582 1	461 601 1	Drehachse		470 056 1	470 056 1	Unterlenkerzapfen Kat. III
11	919 003 0	919 003 0	Kegelschmiernippel 8 x 1	31	470 046 1	470 046 1	Verbreiterung Kat. II auf Kat. III
12	461 715 1	461 125 4	Breitenverstellstück	32	917 004 0	917 004 0	Klappsplint 4,5
13	916 120 0	916 120 0	Bolzen	33	910 644 0	910 644 0	Scheibe 21 x 40 x 4
14	912 643 0	912 643 0	Spannhülse 6 x 36	34	908 721 0	908 721 0	6kt.-Mutter NM 20
15	461 075 1	461 075 1	Gelenkauge links	35	925 028 0	925 028 0	Schutzkappe
16	910 514 0	910 514 0	Scheibe 26 x 44 x 4	36	461 525 0	461 525 0	Sicherungsring
17	461 071 0	461 071 0	Spannschloßmutter	37	461 591 0	461 591 0	Kronenmutter
18	461 070 1	461 070 1	Kontermutter	38	932 140 0	932 140 0	Kegelrollenlager 30311 A
19	461 077 1	461 077 1	Gelenkauge rechts	39	460 154 0	460 154 0	Spindel
20	901 204 0	901 204 0	6kt.-Schraube M 20 x 75	40	910 506 0	910 506 0	Scheibe 14
21	460 267 0	460 267 0	Stützrohr oben	41	461 714 1	461 133 2	Lagerbolzen
22	917 104 0	917 104 0	Federstecker 4	42	460 268 0	460 268 0	Druckfeder RD 6 x DM 30 x 32
23	461 012 0	461 012 0	Verstellspindel kpl.	43	908 721 0	908 721 0	Sicherungsmutter VM 20
24	461 597 0	461 615 0	Schaltbolzen	44	460 266 0	460 266 0	Stützrohr unten
25	461 378 0	461 378 0	Ringschlüssel 24-30				
	461 882 0	461 882 0	Gabelschlüssel 30-36	50	461 069 1	461 069 1	Spannschloß kpl.
	461 883 0	461 883 0	Gabelschlüssel 19-22				(m. Abb. 15 + 17 - 19)
	461 884 0	461 884 0	Gabelschlüssel 13-17	X	461 008 0	461 008 0	Spannschloß kpl.

*Signature*

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
 In case of orders state model, year of construction and part number.  
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.





Mustang 120 Mustang 140

Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	460 153 0	460 153 0	Hebel
2	912 608 0	912 608 0	Spannhülse 5 x 20
3	461 805 1	461 812 1	Dreipunktbock
4	932 185 0		Kegelrollenlager 32018 x
		932 187 0	Kegelrollenlager 32020 x
5	461 600 0	461 600 0	Bolzen
6	910 845 0	910 845 0	Paßscheibe 25 x 35 x 2,0
	910 842 0	910 842 0	Paßscheibe 25 x 35 x 0,3
7	911 635 0	911 635 0	Seegerring
8	461 093 0	461 132 0	O-Ring-Halter
9	937 594 0	937 590 0	O-Ring
10	461 582 1	461 601 1	Drehachse
11	919 003 0	919 003 0	Kegelschmiernippel 8 x 1
12	461 715 1	461 125 4	Breitenverstellstück
13	916 120 0	916 120 0	Bolzen
14	912 643 0	912 643 0	Spannhülse 6 x 36
15	461 075 1	461 075 1	Gelenkauge links
16	910 514 0	910 514 0	Scheibe 26 x 44 x 4
17	461 071 0	461 071 0	Spannschloßmutter
18	461 070 1	461 070 1	Kontermutter
19	461 077 1	461 077 1	Gelenkauge rechts
20	901 204 0	901 204 0	6kt.-Schraube M 20 x 75
21	460 267 0	460 267 0	Stützrohr oben
22	917 104 0	917 104 0	Federstecker 4

Mustang 120 Mustang 140

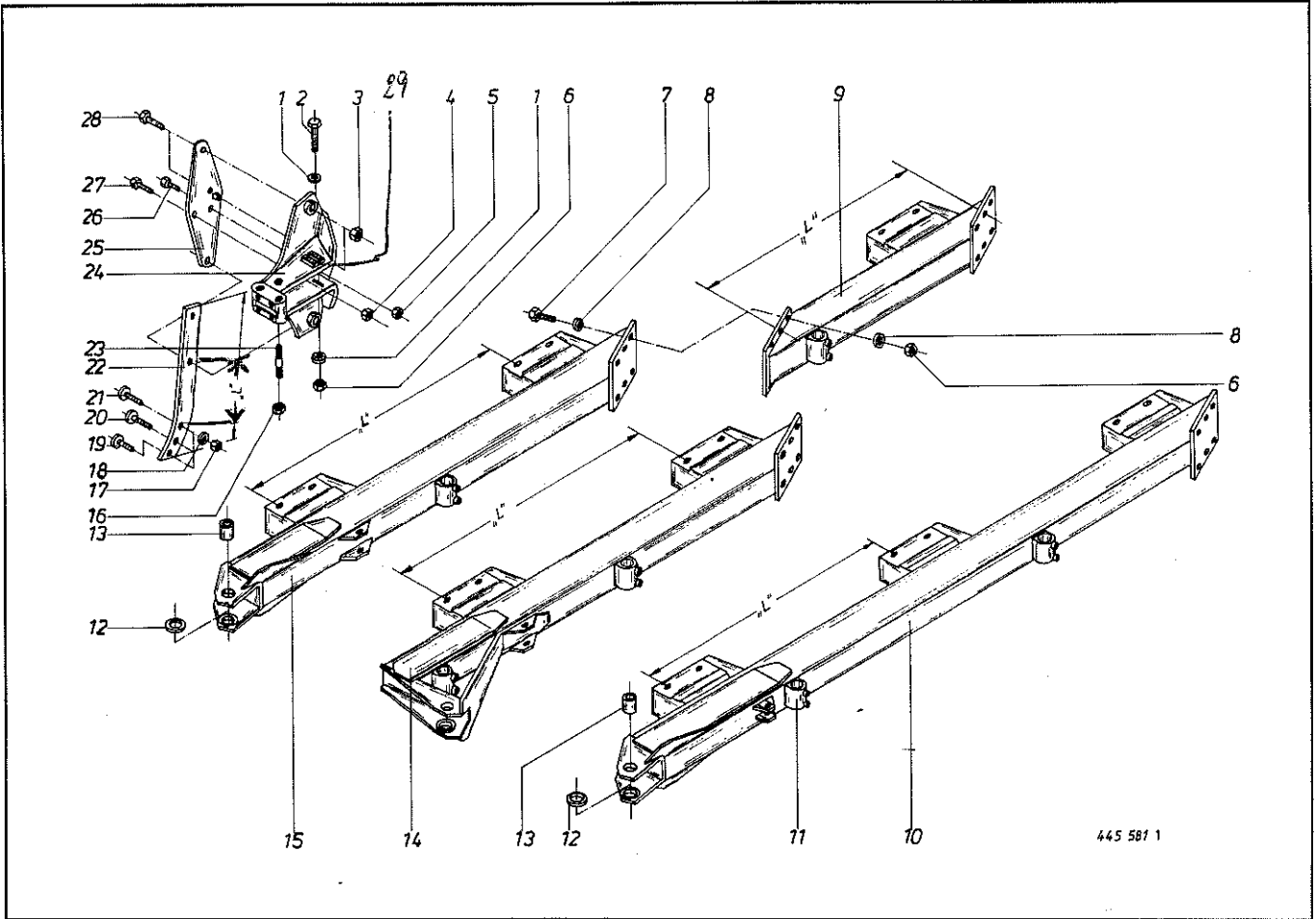
Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
23	461 012 0	461 012 0	Verstellspindel kpl.
24	461 597 0	461 615 0	Schaltbolzen
25	461 378 0	461 378 0	Ringschlüssel 24-30
	461 882 0	461 882 0	Gabelschlüssel 30-36
	461 883 0	461 883 0	Gabelschlüssel 19-22
	461 884 0	461 884 0	Gabelschlüssel 13-17
26	922 650 0	922 650 0	Knotenkette
27	912 071 0	912 071 0	Splint 4 x 50
28	460 256 0	460 256 0	ob. Dreipunktbolzen Kat. II + III kpl. (m. Abb. 26, 27 + 32)
29	460 268 0	460 268 0	Druckfeder RD 6 x DM 30 x 32
30	908 721 0	908 721 0	Sicherungsmutter VM 20
31	461 924 0	461 924 0	Welle Kat. II
	461 925 0	461 925 0	Welle Kat. III
32	917 004 0	917 004 0	Klappsplint 4,5
33	460 266 0	460 266 0	Stützrohr unten
34	461 714 1	461 133 2	Lagerbolzen
35	925 028 0	925 028 0	Schutzkappe
36	461 525 0	461 525 0	Sicherungsring
37	461 591 0	461 591 0	Kronenmutter
38	932 140 0	932 140 0	Kegelrollenlager 30311 A
39	460 154 0	460 154 0	Spindel
40	910 506 0	910 506 0	Scheibe 14
50	461 069 1	461 069 1	Spannschloß kpl. (m. Abb. 15 + 17 - 19)

*Mustang 140/15 (Frankr)  
ist mit Pflug bock v. Mustang  
180 ausgerüstet*

*462 1380 Stütz Ringe kpl.  
(nicht verschweisst wegen AH)  
x Gerändelklob M 24 461 0080*

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



445 581 1

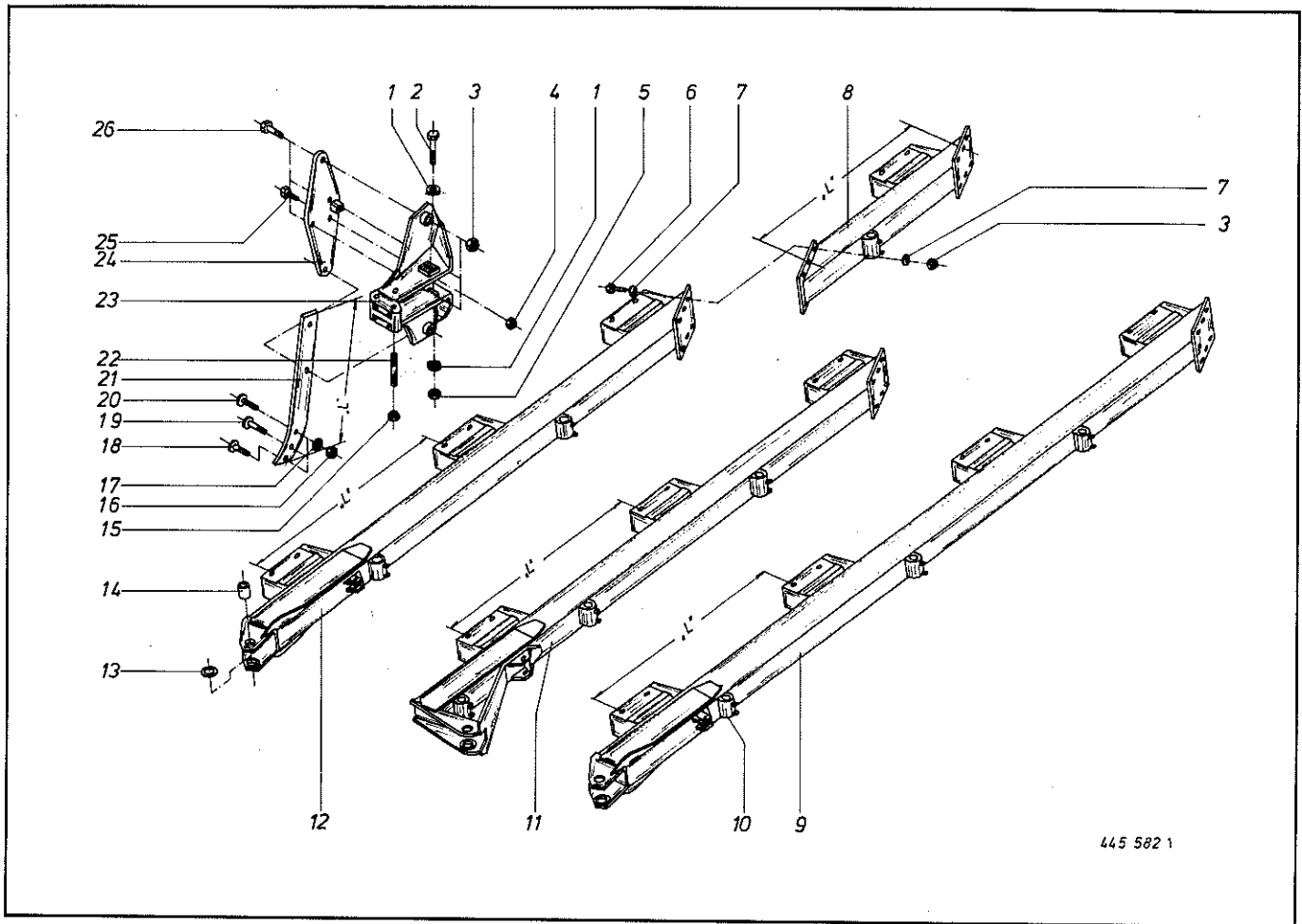
Mustang 100 Mustang 120

Mustang 100 Mustang 120

Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	460 001 1	460 001 1	Zahnschelbe	17	908 025 0	908 025 0	6kt.-Mutter M 20
2	901 147 0	- - -	6kt.-Schraube M 16 x 160	18	910 016 0	910 016 0	Federring B 20
3	908 721 0	901 665 0	6kt.-Schraube M 16 x 190	19	904 581 0	- - -	Senkschraube/Nase M 20 x 70
4	908 716 0	908 721 0	6kt.-Mutter NM 20	20	905 314 0	904 582 0	Senkschraube/Nase M 20 x 75
5	- - -	- - -	6kt.-Mutter NM 16	21	- - -	- - -	Flachrundschr. o.Vkt. M 20x65
6	- - -	908 721 0	6kt.-Mutter NM 20	22	- - -	905 314 0	Flachrundschr. o.Vkt. M 20x65
7	908 714 0	908 714 0	6kt.-Mutter NM 14	23	905 316 0	- - -	Flachrundschr. o.Vkt. M 20x75
8	908 716 0	908 716 0	6kt.-Mutter NM 16	24	- - -	905 316 0	Flachrundschr. o.Vkt. M 20x75
9	902 914 0	902 914 0	6kt.-Schraube M 16 x 50	25	460 363 0	461 929 0	Grindelre. L=707 mm 355/330
10	910 214 0	910 214 0	Federring C 16,5	26	460 364 0	461 930 0	Grindel li. L=707 mm 355/330
11	460 166 2	- - -	Verlängerungsholm	27	- - -	461 932 0	Grindelre. L=782 mm 405
12	- - -	461 285 1	Verlängerungsholm (L=86 cm)	28	- - -	461 931 0	Grindel li. L=782 mm 405
13	- - -	461 283 1	Verlängerungsholm (L=96 cm)	29	905 310 0	- - -	Gewindebolzen M 20 x 160
14	460 251 1	- - -	Grundholm (L=86 cm)	20	- - -	905 311 0	Gewindebolzen M 24 x 190
15	- - -	461 654 1	Grundholm (L=96 cm)	21	460 006 1	- - -	Grindelkasten
16	450 097 1	450 097 1	Dungeinlegehalter	22	- - -	461 087 1	Grindelkasten
17	935 310 0	- - -	Lagerscheibe 40 x 70 x 2,2	23	460 119 2	- - -	Deckblech
18	- - -	935 311 0	Lagerscheibe 62 x 100 x 2,7	24	- - -	461 094 4	Deckblech
19	935 707 0	- - -	Einspannbuchse EG 30/38x25	25	901 800 0	- - -	6kt.-Schraube M 14 x 85
20	- - -	935 706 0	Einspannbuchse EG 50/60x28	26	- - -	901 801 0	6kt.-Schraube M 14 x 90
21	460 174 1	- - -	Grundholm (L=86 cm)	27	901 137 0	- - -	6kt.-Schraube M 16 x 80
22	- - -	461 280 1	Grundholm (L=96 cm)	28	- - -	901 676 0	6kt.-Schraube M 20 x 85/25
23	460 172 1	461 278 1	Grundholm (L=96 cm)	29	901 674 0	- - -	6kt.-Schraube M 20 x 80/25
24	460 170 1	461 281 1	Grundholm (L=86 cm)		- - -	901 676 0	6kt.-Schraube M 20 x 85/25
25	908 721 0	- - -	6kt.-Mutter NM 20				
26	- - -	908 726 0	6kt.-Mutter NM 24				

29) 460 0020 461 1390  
 Zahnsegment für  
 für 16 x Schraube  
 bis ca. 1986  
 Zahnsegment für  
 20 x Schrauben  
 ab ca. 1986

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
 In case of orders state model, year of construction and part number.  
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



445 582 1

Abb. Best.-Nr. Bezeichnung  
 Ill. Part.-No. Description  
 Dessin No. à com. Designation

Abb. Best.-Nr. Bezeichnung  
 Ill. Part.-No. Description  
 Dessin No. à com. Designation

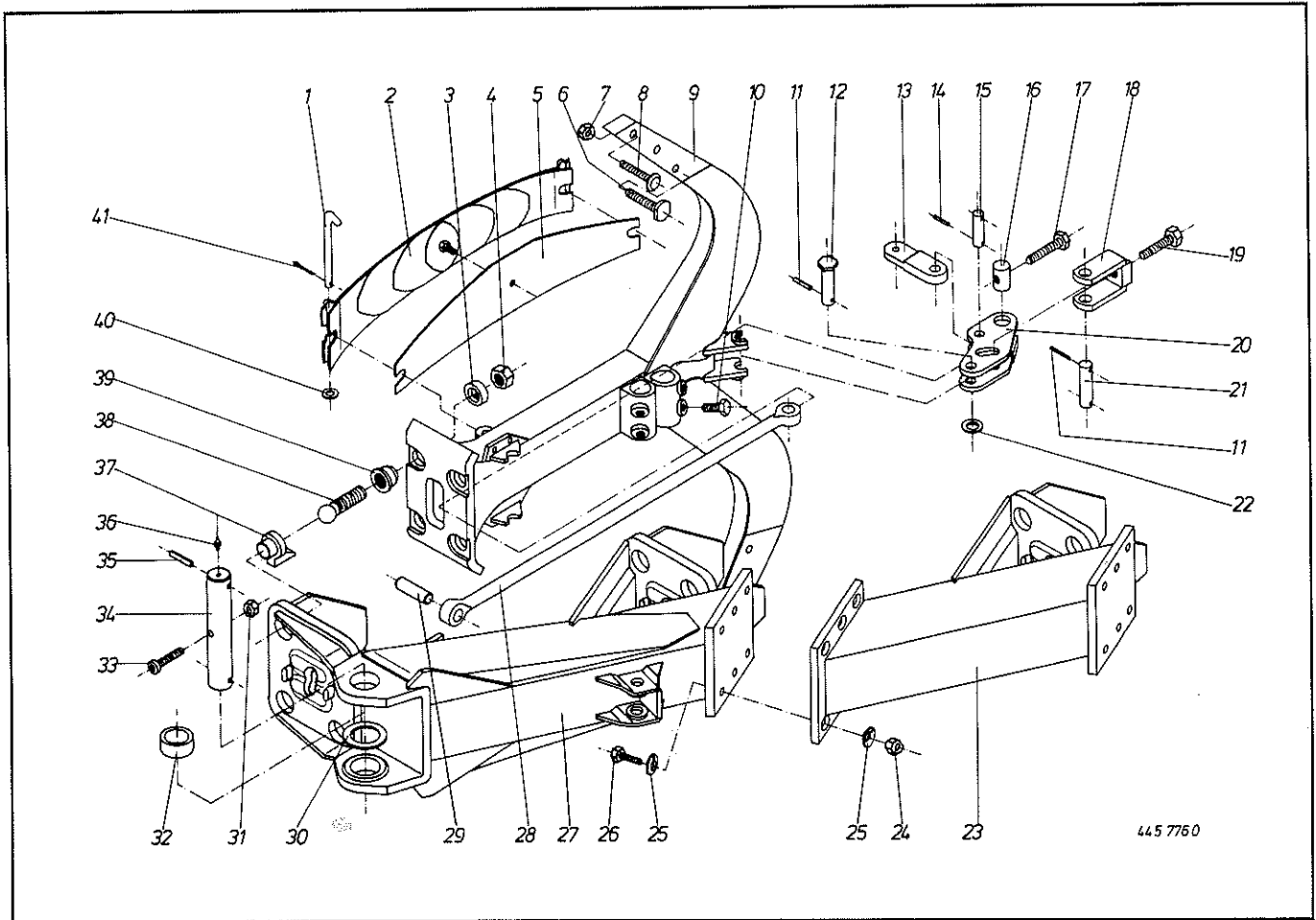
**Mustang 140**

1	460 001 1	Zahnscheibe
2	901 665 0	6kt.-Schraube M 16 x 190
3	908 721 0	6kt.-Mutter NM 20
4	908 714 0	6kt.-Mutter NM 14
5	908 716 0	6kt.-Mutter NM 16
6	902 924 0	6kt.-Schraube M 20 x 50
7	910 216 0	Federring C 20,5
8	461 290 1	Verlängerungsholm (L = 96 cm)
9	461 658 1	Grundholm (L = 86 cm)
	462 014 0	Grundholm (L = 86 cm)
	461 656 1	Grundholm (L = 96 cm)
10	450 097 1	Dungeinlegehalter
11	461 292 1	Grundholm (96 cm)
12	461 288 1	Grundholm (96 cm)
13	935 311 0	Lagerscheibe 62 x 100 x 2,7
14	935 706 0	Einspannbuchse EG 50/60 x 28

**Mustang 140**

15	908 726 0	6kt.-Mutter NM 24
16	908 025 0	6kt.-Mutter M 20
17	910 016 0	Federring B 20
18	904 583 0	Senkschraube/Nase M 20 x 85
19	905 316 0	Flachrundschr. o. Vkt. M 20 x 75
20	905 318 0	Flachrundschr. o. Vkt. M 20 x 85
21	461 980 0	Grindel re. L = 762 mm
	461 981 0	Grindel li. L = 762 mm
	461 983 0	Grindel re. L = 852 mm
	461 982 0	Grindel li. L = 852 mm
22	905 311 0	Gewindebolzen M 24 x 190
23	461 087 1	Grindelkasten
24	461 389 2	Deckblech
25	901 110 0	6kt.-Schraube M 14 x 100
26	901 678 0	6kt.-Schraube M 20 x 95

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
 In case of orders state model, year of construction and part number.  
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



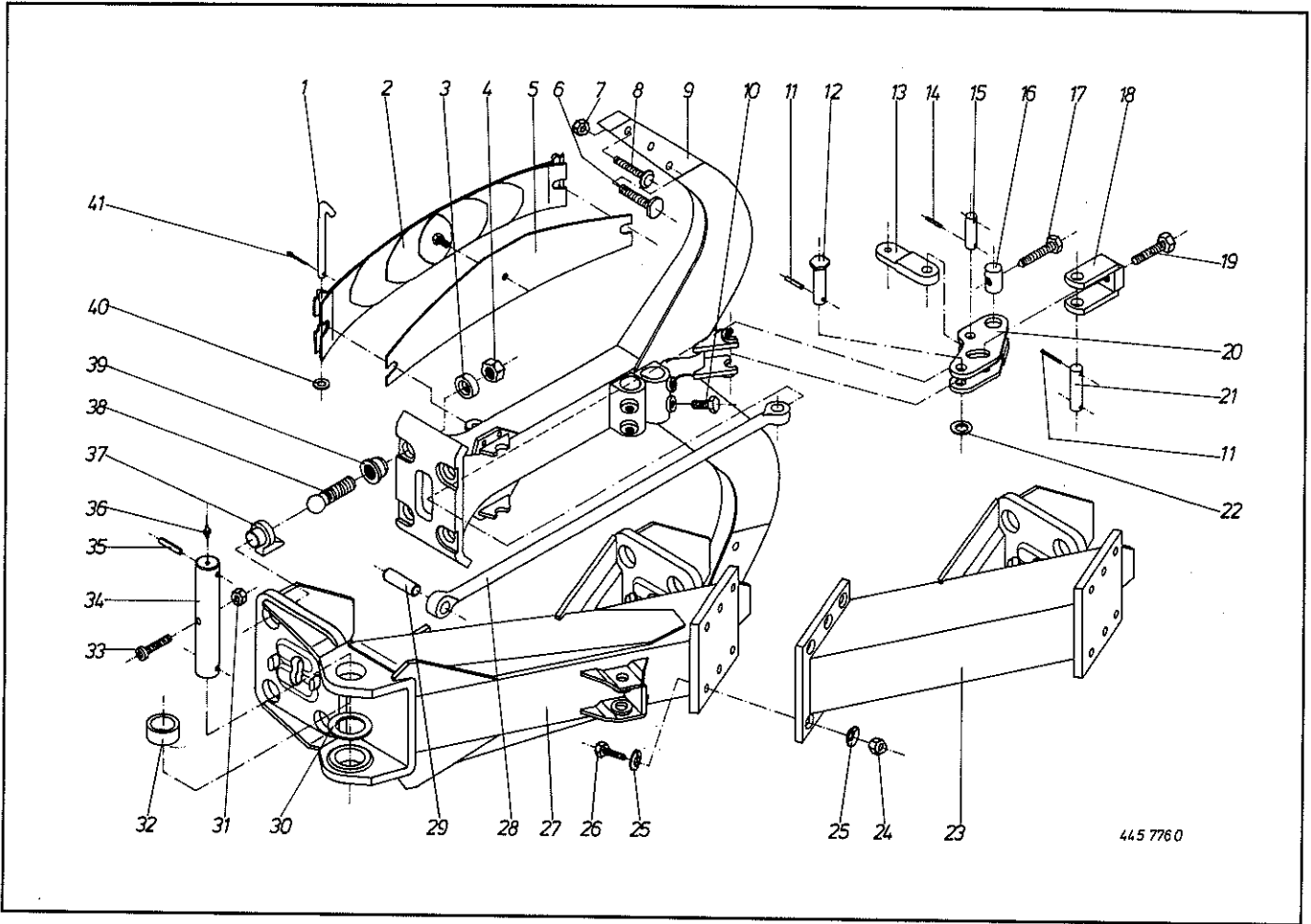
445 7760

	Mustang 120/2	Mustang 120/3	Mustang 140/3	Mustang 140/4	
Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	461 682 0	461 682 0	461 682 0	461 682 0	Federbolzen
2	461 683 0	461 683 0	461 683 0	461 683 0	Blattfeder
3	461 793 0	461 793 0	461 793 0	461 793 0	Scheibe 50 x 12
4	908 536 0	908 536 0	908 536 0	908 536 0	6kt.-Mutter BM 27 x 1,5
5	461 678 0	461 678 0	461 678 0	461 678 0	Blattfeder (Zusatz)
6	905 320 0	905 320 0	905 320 0	905 320 0	Flachrundschr. m. Schlüssel-Ans. M 20 x 95
7	908 721 0	908 721 0	908 721 0	908 721 0	6kt.-Mutter NM 20
8	904 589 0	904 589 0	904 589 0	904 589 0	Senkschr. m. Nase M 20 x 90
9	461 826 0	461 826 0	461 826 0	461 826 0	Hohlgrindel mit DU, AH=680 mm
	461 827 0	461 827 0	461 827 0	461 827 0	Hohlgrindel mit DU, AH=750 mm
	461 828 0	461 828 0	461 828 0	461 828 0	Hohlgrindel AH=750 mm
10	901 376 0	901 376 0	901 376 0	901 376 0	6kt.-Schraube M 20 x 35 AS
11	912 644 0	912 644 0	912 644 0	912 644 0	Spannhülse 6 x 40
12	461 763 0	461 763 0	461 763 0	461 763 0	Bolzen m. 6kt.-Kopf
13	461 559 1	461 559 1	461 559 1	461 559 1	Stellhebel
14	912 613 0	912 613 0	912 613 0	912 613 0	Spannhülse 5 x 30
15	461 569 1	461 569 1	461 569 1	461 569 1	Bolzen ohne Kopf
16	461 570 0	461 570 0	461 570 0	461 570 0	Gelenkmutter
17	461 571 0	461 571 0	461 571 0	461 571 0	Stellschraube M 20 x 100
18	461 794 0	461 794 0	461 794 0	461 794 0	Gabel
19	900 422 0	900 422 0	900 422 0	900 422 0	6kt.-Schraube M 24 x 80
20	461 796 0	461 796 0	461 796 0	461 796 0	Hebel
21	461 750 0	461 750 0	461 750 0	461 750 0	Bolzen
22	910 653 0	910 653 0	910 653 0	910 653 0	Scheibe 26 x 44 x 2
23	- - -	461 804 0	- - -	461 727 0	Verlängerungsholm
24	- - -	908 716 0	- - -	908 721 0	6kt.-Mutter
25	- - -	910 214 0	- - -	910 216 0	Kugelfederring
26	- - -	902 914 0	- - -	902 924 0	6kt.-Schraube
27	461 801 0	461 801 0	461 726 0	461 726 0	Grundholm L=830 mm
	- - -	- - -	461 724 0	461 724 0	Grundholm L=960 mm

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



	Mustang 120/2	Mustang 120/3	Mustang 140/3	Mustang 140/4	Bezeichnung
Abb. Ill. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Description Designation
28	461 751 0	461 751 0	461 751 0	461 751 0	Zugstange <i>900 Cay. x 20 Ø</i>
29	461 565 0	461 565 0	461 565 0	461 565 0	Bolzen ohne Kopf
30	935 311 0	935 311 0	935 311 0	935 311 0	Lagerscheibe
31	- - -	- - -	908 711 0	908 711 0	6kt.-Mutter VM 12
32	935 706 0	935 706 0	935 706 0	935 706 0	Einspannbuchse EG 50/60 x 28
33	- - -	- - -	903 150 0	903 150 0	Zylinderschr. m. Innen-6kt. M 12 x 100
34	461 714 0	461 714 0	461 133 1	461 133 1	Lagerbolzen
35	912 853 0	912 853 0	- - -	- - -	Spannhülse 16 x 85
36	919 003 0	919 003 0	919 003 0	919 003 0	Kegelschmiernippel AM 8 x 1
37	461 716 1	461 716 1	461 716 1	461 716 1	Buchse
38	461 704 0	461 704 0	461 704 0	461 704 0	Kugelbolzen
39	461 792 1	461 792 1	461 792 1	461 792 1	Stellmutter
40	910 510 0	910 510 0	910 510 0	910 510 0	Scheibe 16
41	912 087 0	912 087 0	912 087 0	912 087 0	Splint 5 x 32

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
 In case of orders state model, year of construction and part number.  
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

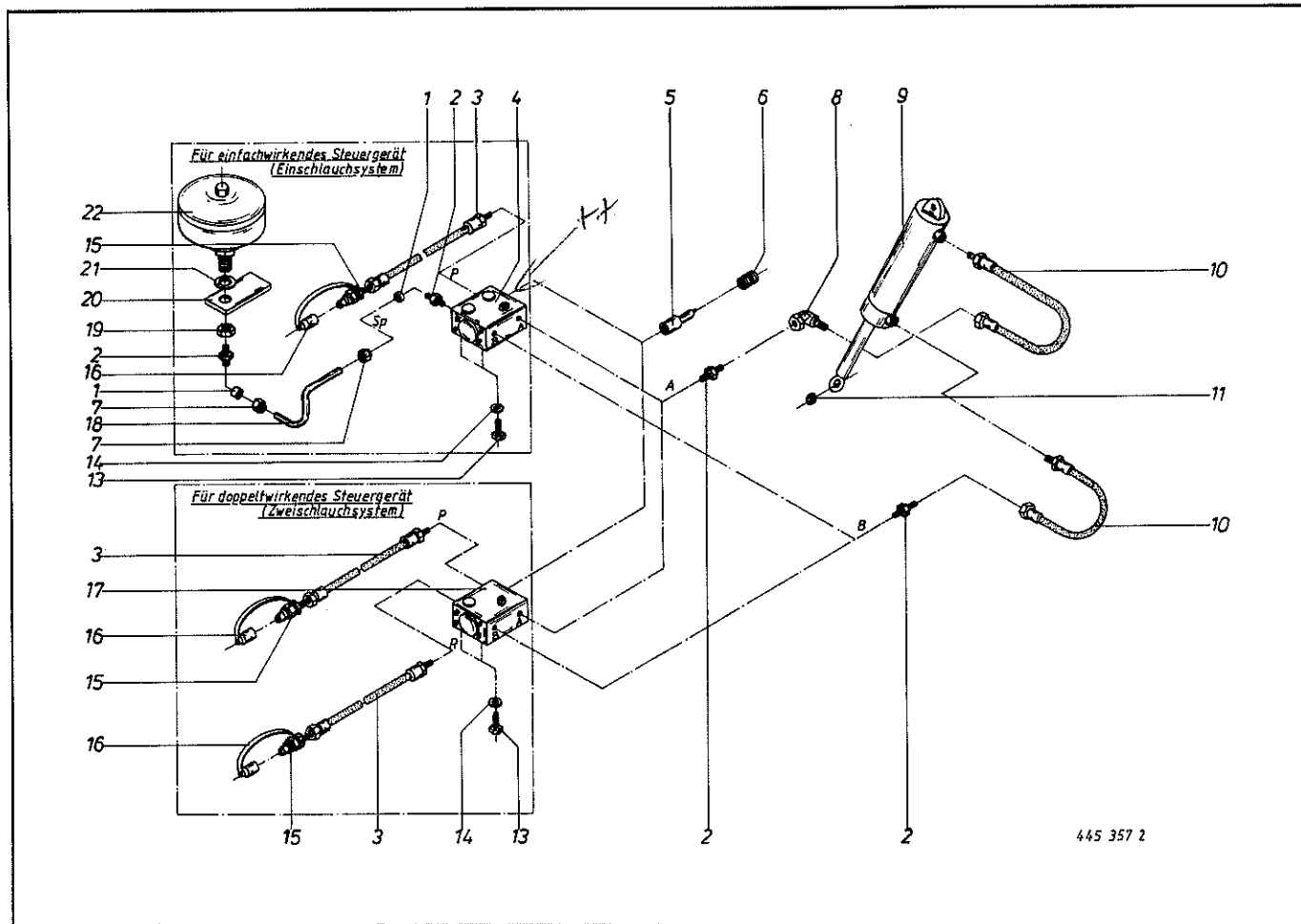


Abb. Ill. Dessin	Best.-Nr. Part.-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. Ill. Dessin	Best.-Nr. Part.-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	921 046 0	Schneidring	10	921 001 0	Hochdruckschlauch 600 lang
2	921 058 0	Gerade-Einschraub-Verschraubung M 18 x 1,5	11	934 770 0	Radial-Gelenklager GE 25 FO
3	921 002 0	Hochdruckschlauch 1200 lg.	13	900 254 0	6kt.-Schraube M 8 x 16
x 4	921 097 0	Wege-Steuerventil	14	910 504 0	Scheibe 9
5	460 196 0	Schaltbolzen „Mustang 100“	15	921 145 0	Kupplungsstecker
	461 382 1	Schaltbolzen „Mustang 120/140“	16	921 171 0	Staubmuffe
6	461 381 0	Druckfeder	17	921 098 0	Wege-Steuerventil
7	921 042 0	Überwurfmutter M 12 L	18	460 116 0	Hydraulik-Leitung
8	921 067 0	Stutzen, Richtungseinstellbar L 12	19	908 544 0	6kt.-Mutter BM 33 x 1,5
9	921 326 0	Hydraulikzylinder Ø 50 x Ø 30 x 180 Hub	20	460 100 0	Halterung
	921 448 0	Dichtungssatz	21	910 517 0	Scheibe 36
	921 339 0	Hydraulikzylinder Ø 70 x Ø 50 x 180 Hub	22	921 140 0	Speicher
	921 449 0	Dichtungssatz			

x 40. 921 1390 Dichtungssatz f. Ventilblock

xx Einstellschraube / Pilot Schutte Oh. Nr.

9199510 Einstellschraube für Druckstellventil Mustang M 8 x 1 „Drosselschraube“

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
 In case of orders state model, year of construction and part number.  
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

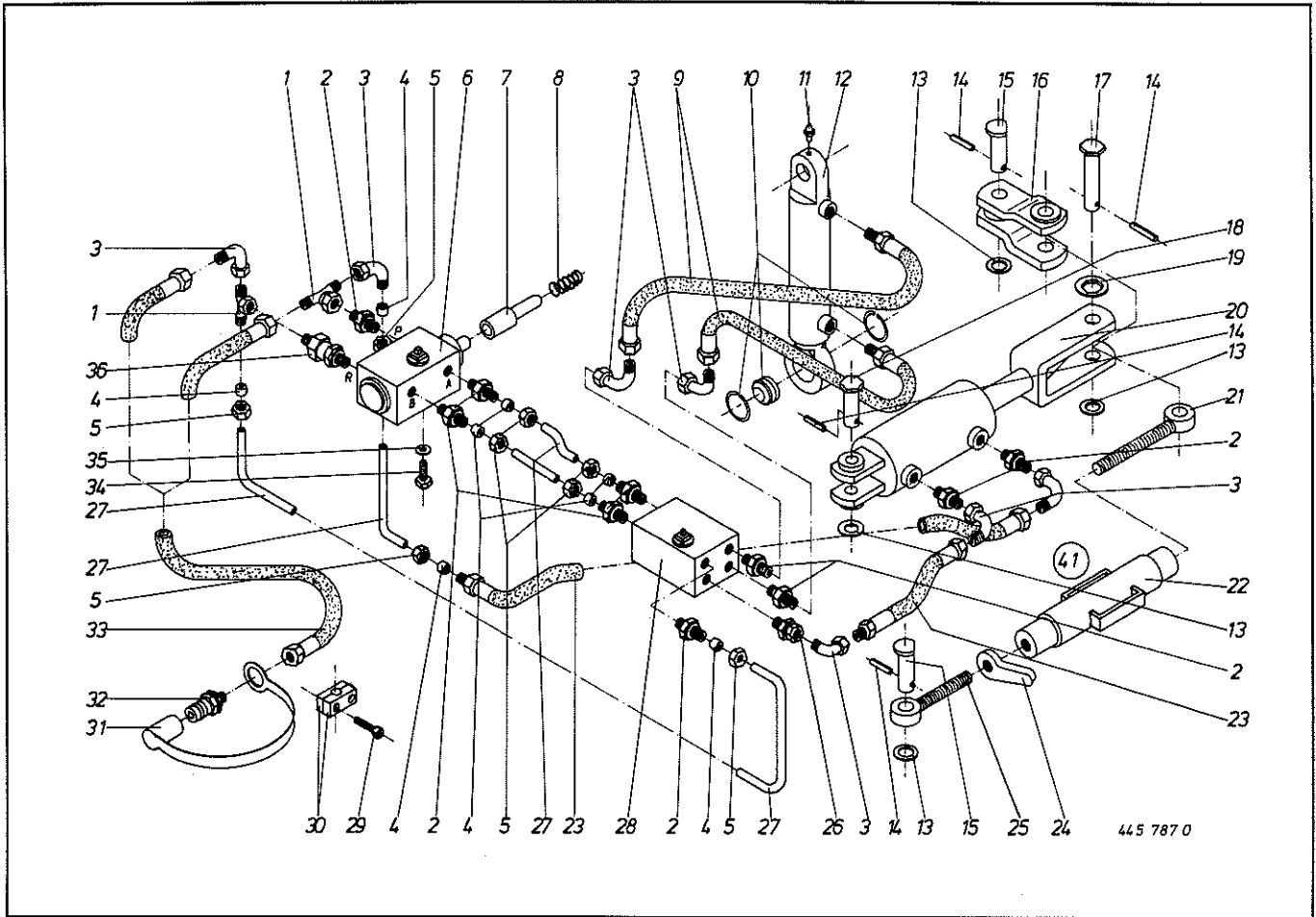


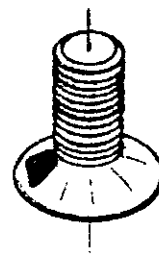
Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	921 077 0	T-Stutzen, einstellbar	20	461 777 1	Hydro-Zylinder DW 36/80
2	921 058 0	Einschraubstutzen		921 413 0	Dichtungssatz
3	921 067 0	Winkelverschraubung, einstellbar	21	461 077 1	Gelenkauge (Rechtsgewinde)
4	921 046 0	Schneidring L 12	22	461 765 0	Spannschloß
5	921 042 0	Überwurfmutter AL 12	23	921 002 0	Hochdruckschlauch 1200 lg.
6	921 098 0	4/2 Wege-Steuergerät	24	461 070 1	Kontermutter
7	461 382 1	Schaltbolzen	25	461 075 1	Gelenkauge (Linksgewinde)
8	461 381 0	Druckfeder	26	921 093 0	Einschraubstutzen
9	921 001 0	Hochdruckschlauch 600 lg.	27		Hydro-Rohrleitung
10	934 770 0	Radial-Gelenklager GE 25 F0	28	921 132 0	Druckhalteventil
11	919 003 0	Kegelschmiernippel AM 8 x 1	29	903 477 0	Zylinderschr. m. Schlitz AM 6 x 20
12	921 339 0	Hydro-Zylinder DW 50/70	30	925 107 0	Rohrschelle
	921 449 0	Dichtungssatz	31	921 171 0	Staubkappe
13	910 653 0	Scheibe 26 x 44 x 2	32	921 145 0	Kupplungsstecker
14	912 643 0	Spannhülse 6 x 36	33	921 035 0	Hochdruckschlauch 1000 lg.
15	461 498 0	Bolzen m. kl. Kopf.	34	900 254 0	6kt.-Schraube M 8 x 16
16	461 996 0	Hebel	35	910 504 0	Scheibe 9
17	461 763 0	Bolzen	36	921 135 0	Rückschlagventil
18	461 771 0	Bolzen	④	461 766 0	Spannschloß kpl. (m. Abb. 21, 22, 24, 25)
19	470 220 0	Ringschlüssel SW 30			

\* 921 139 0 Dichtungssatz

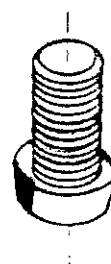
Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
 In case of orders state model, year of construction and part number.  
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

# Krone-Schar-und Rieterschrauben

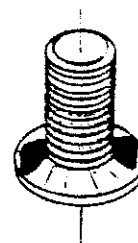
- 904 533 0 Senkschraube mit Nase M12 x 30
- 904 534 0 Senkschraube mit Nase M12 x 35
- 904 535 0 Senkschraube mit Nase M12 x 40
- 904 536 0 Senkschraube mit Nase M12 x 45
- 904 537 0 Senkschraube mit Nase M12 x 50



- 905 340 0 Senkschraube angeflacht M12 x 32
- 905 346 0            4                                    4            M 12 x 38
- 905 347 0            1                                    4            M 12 x 50



- 905 342 0 Senkschraube m. 2 Nasen M12 x 30
- 905 343 0 Senkschraube m. 2 Nasen M12 x 35





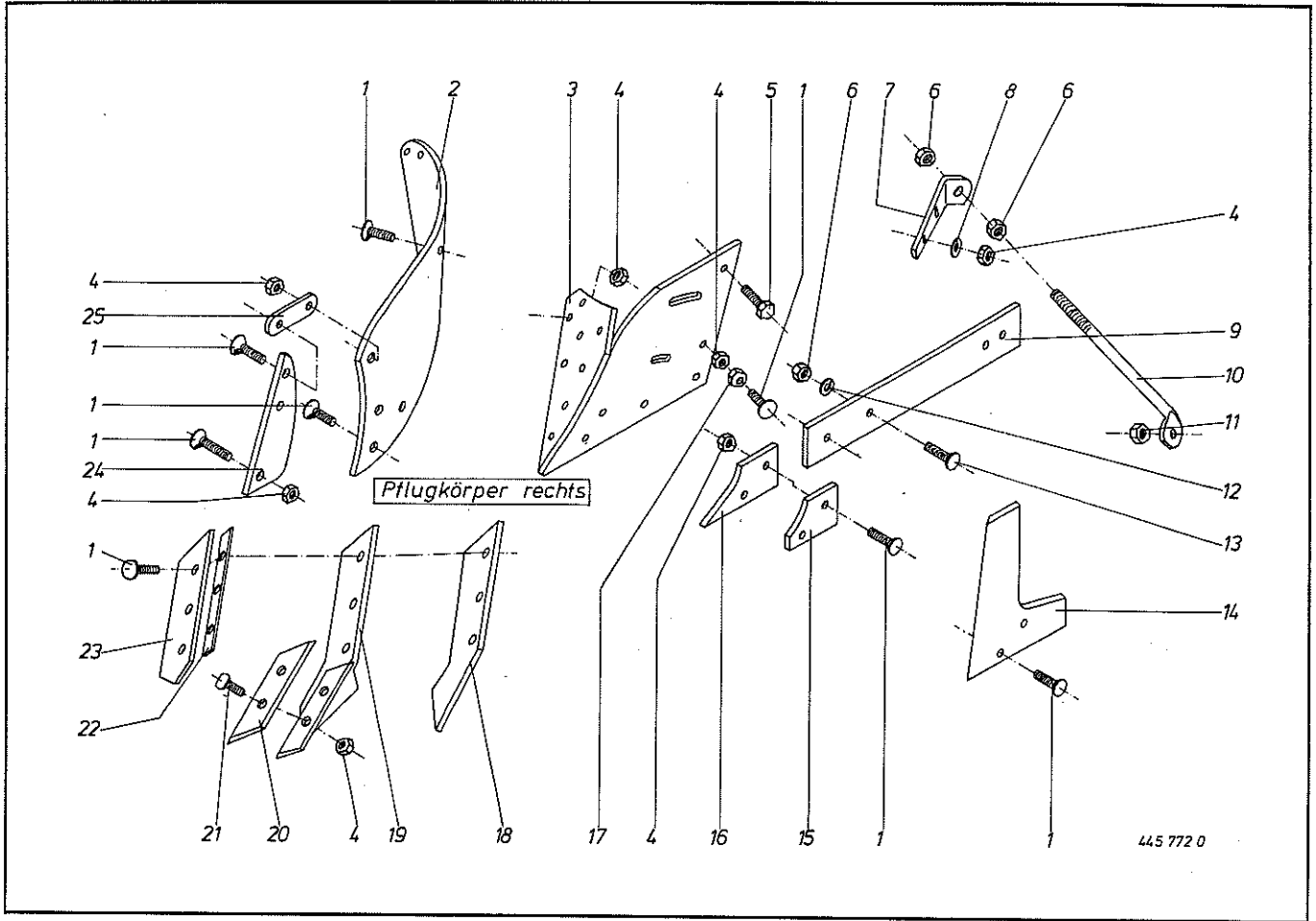
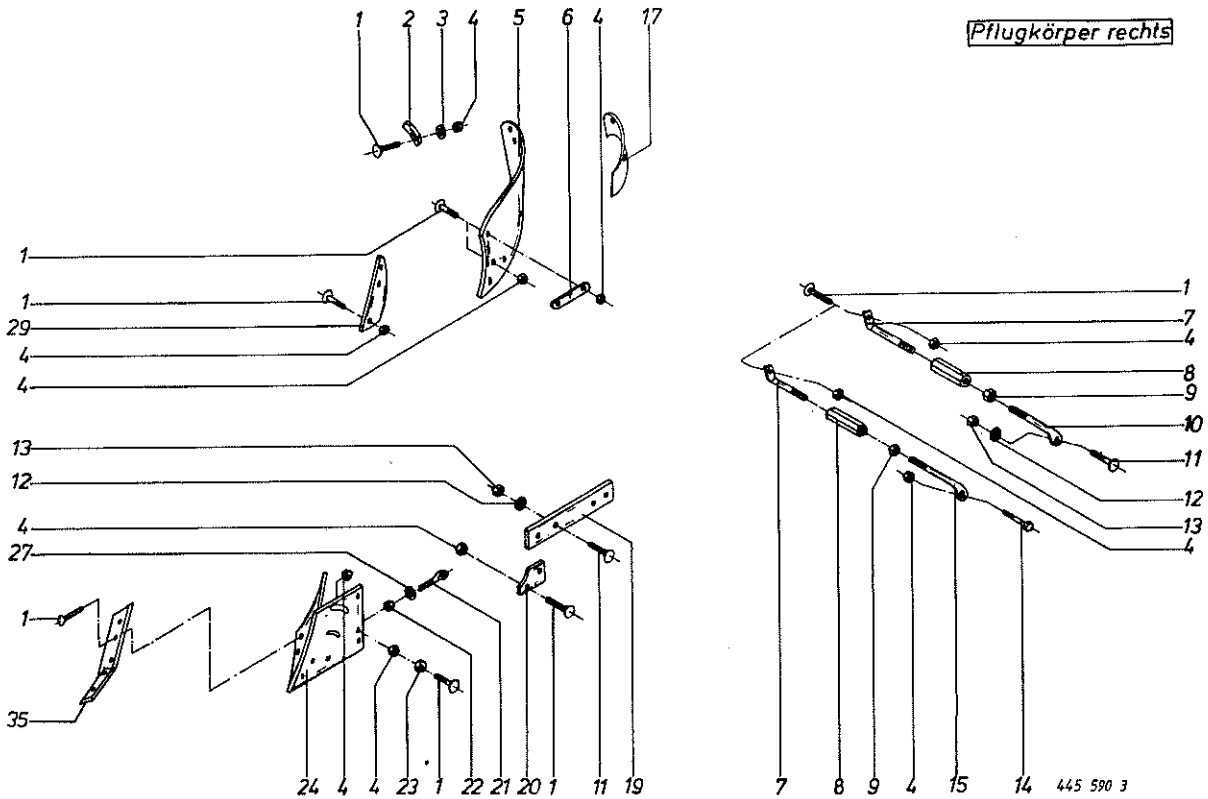


Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	904 533 0	Senkschr. m. Nase M 12 x 30	16	123 487 0	Anlagespitze groß re.
	904 534 0	Senkschr. m. Nase M 12 x 35		123 488 0	Anlagespitze groß li.
	904 532 0	Senkschr. m. Nase M 12 x 25	17	123 057 0	Einstellscheibe f. Anlage
	904 535 0	Senkschr. m. Nase M 12 x 40	18	929 070 0	Schnabelschar KS 212 re.
	904 536 0	Senkschr. m. Nase M 12 x 45		929 170 0	Schnabelschar KS 212 li.
	904 537 0	Senkschr. m. Nase M 12 x 50		929 083 0	Schnabelschar KS 214 re.
2	929 200 0	Riesterhinterteil re. KS 212-216		929 183 0	Schnabelschar KS 214 li.
	929 300 0	Riesterhinterteil li. KS 212-216		929 079 0	Schnabelschar KS 216 re.
3	123 492 0	Brustblech re. KS 212-216		929 179 0	Schnabelschar KS 216 li.
	123 493 0	Brustblech li. KS 212-216	19	929 075 0	Winkelschar m. Wechselspitze KS 212 re.
4	908 015 0	6kt.-Mutter M 12		929 175 0	Winkelschar m. Wechselspitze KS 212 li.
5	900 337 0	6kt.-Schraube M 16 x 40		929 085 0	Winkelschar m. Wechselspitze KS 214 re.
6	908 025 0	6kt.-Mutter M 20		929 185 0	Winkelschar m. Wechselspitze KS 214 li.
7	123 477 0	Winkel für Riesterstrebe re.		929 082 0	Winkelschar m. Wechselspitze KS 216 re.
	123 468 1	Winkel für Riesterstrebe li.		929 182 0	Winkelschar m. Wechselspitze KS 216 li.
8	910 506 0	Scheibe 14	20	929 098 0	Wechselspitze KS 212-216 re.
9	123 029 3	Anlage kurz, rechts 280 mm lang		929 198 0	Wechselspitze KS 212-216 li.
	123 159 3	Anlage kurz, links 280 mm lang	21	905 340 0	Uniboltschraube M 12 x 32
	123 164 1	Anlage lang, rechts 650 mm lang	22	123 411 0	Zwischenlage
	123 165 1	Anlage lang, links 650 mm lang	23	929 071 0	Perfektschar KS 212 re.
10	123 465 0	Riesterstrebe		929 171 0	Perfektschar KS 212 li.
11	908 716 0	6kt.-Mutter VM 16		929 084 0	Perfektschar KS 214 re.
12	910 016 0	Federring B 20		929 184 0	Perfektschar KS 214 li.
13	904 577 0	Senkschr. m. Nase M 20 x 50		929 081 0	Perfektschar KS 216 re.
14	929 478 0	Anlagesech re. ASR1 350 lg.		929 181 0	Perfektschar KS 216 li.
	929 477 0	Anlagesech li. ASR1 350 lg.	24	929 400 0	Shinteil KS 212-216 re.
	929 479 0	Anlagesech re. ASR2 240 lg.		929 420 0	Shinteil KS 212-216 li.
	929 480 0	Anlagesech li. ASR2 240 lg.	25	123 049 1	Verbindungssteg
15	123 489 0	Anlagespitze klein re.			
	123 490 0	Anlagespitze klein li.			

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
 In case of orders state model, year of construction and part number.  
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

Pflugkörper rechts



KOP 316/318

KOP 316/318

Abb. Ill. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. Ill. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	904 533 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 30	14	900 299 0	6kt.-Schraube M 12 x 35
	904 534 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 35	15	123 196 0	Strebe mit Rechtsgewinde
	904 535 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 40	17	123 454 0	Verstärkung rechts
	904 536 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 45		123 455 0	Verstärkung links
	904 537 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 50	19	123 029 3	Anlage kurz, rechts 280 mm lang
2	123 207 0	Streichschiene rechts		123 159 3	Anlage kurz, links 280 mm lang
	123 208 0	Streichschiene links		123 164 1	Anlage lang, rechts 650 mm lang
3	910 506 0	Scheibe Ø 14 x 2,5		123 165 1	Anlage lang, links 650 mm lang
4	908 015 0	6kt.-Mutter M 12	20	<del>123 509 0</del>	Anlagespitze rechts <b>723 599 0</b>
5	929 213 0	Riesterhinterteil rechts KOP 316		<del>123 510 0</del>	Anlagespitze links <b>723 600 0</b>
	929 313 0	Riesterhinterteil links KOP 316	21	123 109 1	Gewindelassche
	929 214 0	Riesterhinterteil rechts KOP 318	22	908 020 0	6kt.-Mutter M 16
	929 314 0	Riesterhinterteil links KOP 318	23	123 057 0	Einstellscheibe
6	123 049 1	Verbindungslassche	24	123 519 0	Brustblech kpl., rechts
7	123 420 1	Strebe mit Linksgewinde KOP 316		123 520 0	Brustblech kpl., links
	123 379 1	Strebe mit Linksgewinde KOP 318	27	910 511 0	Scheibe Ø 18
8	123 060 1	Spannschloßmutter	29	929 404 0	Shintteil rechts
9	908 525 0	6kt.-Mutter BM 20		929 424 0	Shintteil links
10	123 198 0	Strebe mit Rechtsgewinde	35	929 400 0	Schar rechts KOP 316
11	904 577 0	Senkschraube mit Nase		929 140 0	Schar links KOP 316
12	910 016 0	Federring B 20		929 041 0	Schar rechts KOP 318
13	908 025 0	6kt.-Mutter M 20		929 141 0	Schar links KOP 318

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

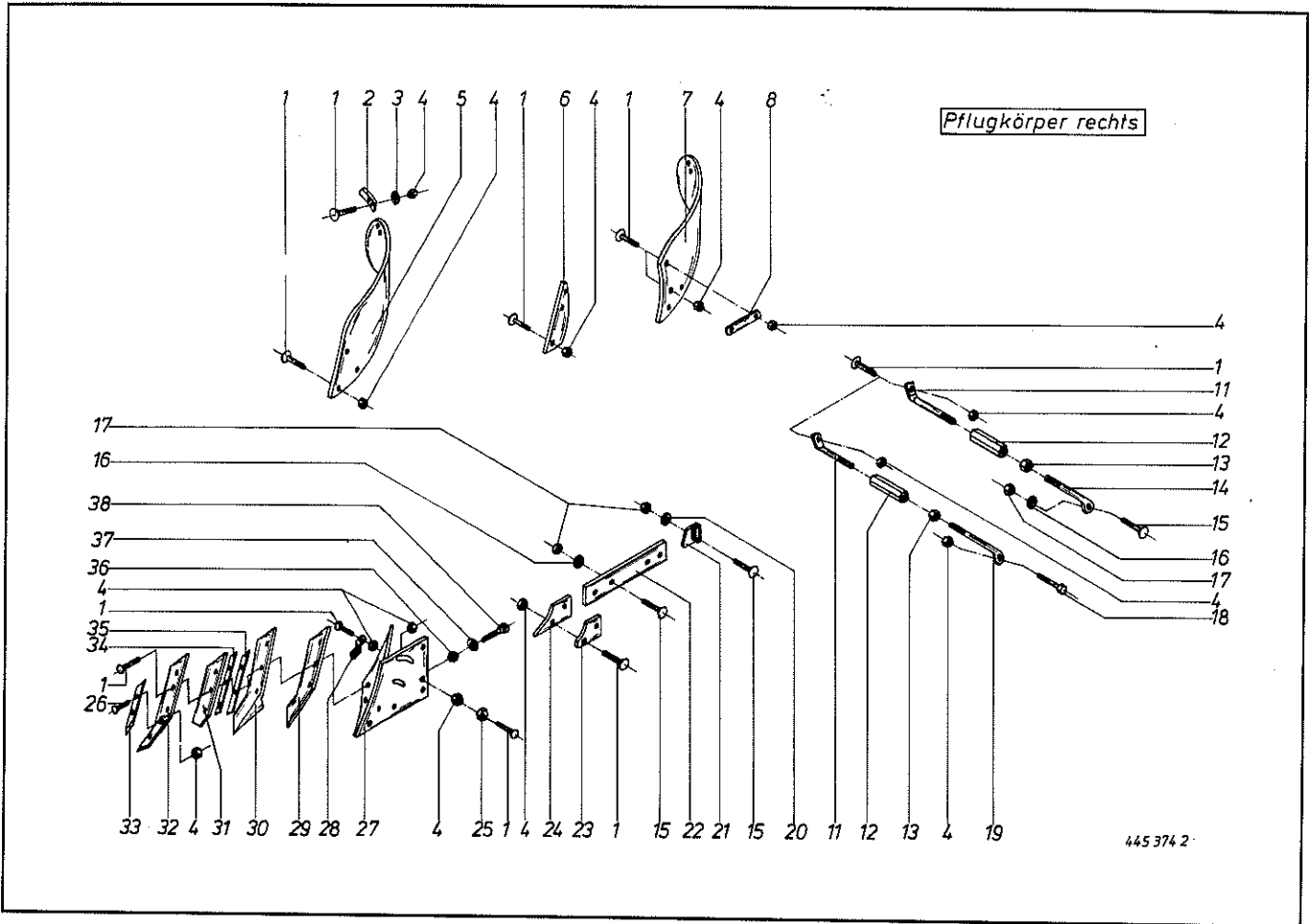
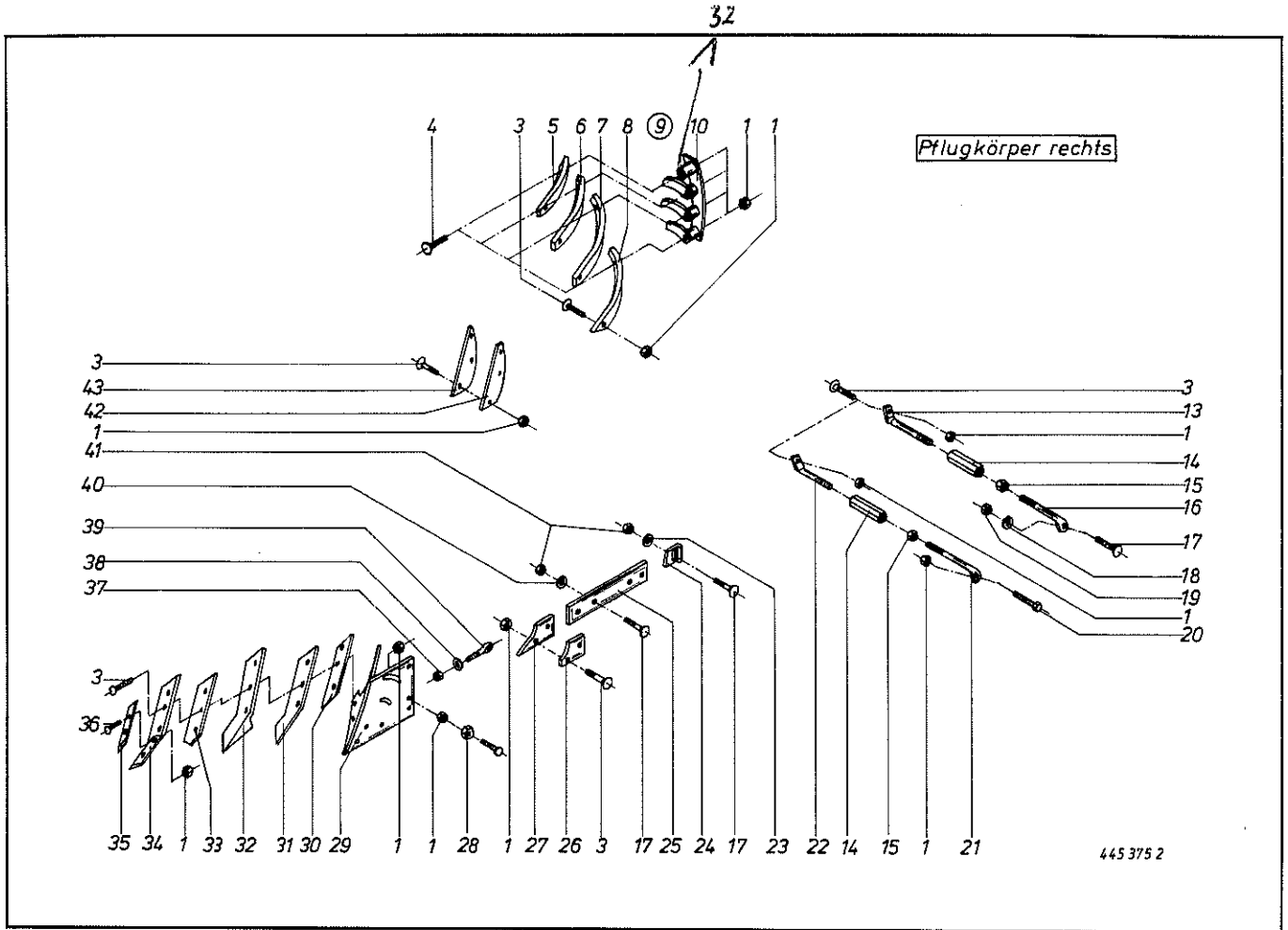


Abb. III. Dessin	KG 9 Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	KG 101 Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	KG 121 Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	KG 161 Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	KG 181 Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	904 533 0	904 533 0	904 533 0	904 533 0	904 533 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 30
	904 534 0	904 534 0	904 534 0	904 534 0	904 534 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 35
	904 535 0	904 535 0	904 535 0	904 535 0	904 535 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 40
	904 536 0	904 536 0	904 536 0	904 536 0	904 536 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 45
	904 537 0	904 537 0	904 537 0	904 537 0	904 537 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 50
2	123 061 0	123 207 0	123 207 0	123 207 0	123 207 0	Streichschiene rechts
	123 202 0	123 208 0	123 208 0	123 208 0	123 208 0	Streichschiene links
3	910 506 0	910 506 0	910 506 0	910 506 0	910 506 0	Scheibe Ø 14 x 2,5
4	908 015 0	908 015 0	908 015 0	908 015 0	908 015 0	6kt.-Mutter M 12
5	929 203 0	- - -	- - -	- - -	- - -	Riester rechts
	929 303 0	- - -	- - -	- - -	- - -	Riester links
6	- - -	929 405 0	929 405 0	929 415 0	929 415 0	Shinteil rechts
	- - -	929 425 0	929 425 0	929 435 0	929 435 0	Shinteil links
7	- - -	929 206 0	929 209 0	929 210 0	929 211 0	Riesterhinterteil rechts
	- - -	929 306 0	929 309 0	929 310 0	929 311 0	Riesterhinterteil links
8	- - -	123 049 1	123 049 1	123 049 1	123 049 1	Verbindungssteg
11	123 420 1	123 420 1	123 420 1	123 420 1	123 379 1	Strebe mit Linksgewinde
12	123 060 1	123 060 1	123 060 1	123 060 1	123 060 1	Spannschloßmutter
13	908 525 0	908 525 0	908 525 0	908 525 0	908 525 0	6kt.-Mutter BM 20
14	- - -	- - -	123 198 0	123 198 0	123 198 0	Strebe mit Rechtsgewinde
15	904 577 0	904 577 0	904 577 0	904 577 0	904 577 0	Senkschraube mit Nase M 20 x 50
16	910 016 0	910 016 0	910 016 0	910 016 0	910 016 0	Federring B 20
17	908 025 0	908 025 0	908 025 0	908 025 0	908 025 0	6kt.-Mutter M 20
18	900 299 0	900 299 0	900 299 0	900 299 0	900 299 0	6kt.-Schraube M 12 x 35
19	123 195 2	123 195 2	123 196 0	123 196 0	123 196 0	Strebe mit Rechtsgewinde
20	910 512 0	910 512 0	910 512 0	910 512 0	910 512 0	Scheibe Ø 22
21	123 026 2	123 026 2	123 026 2	123 026 2	123 026 2	Schleifsohle rechts
	123 027 2	123 027 2	123 027 2	123 027 2	123 027 2	Schleifsohle links
22	123 029 3	123 029 3	123 029 3	123 029 3	123 029 3	Anlage kurz rechts 280 mm lang
	123 159 3	123 159 3	123 159 3	123 159 3	123 159 3	Anlage kurz links 280 mm lang
	123 160 1	123 160 1	123 160 1	123 160 1	123 160 1	Anlage lang rechts 470 mm lang



445 375 2

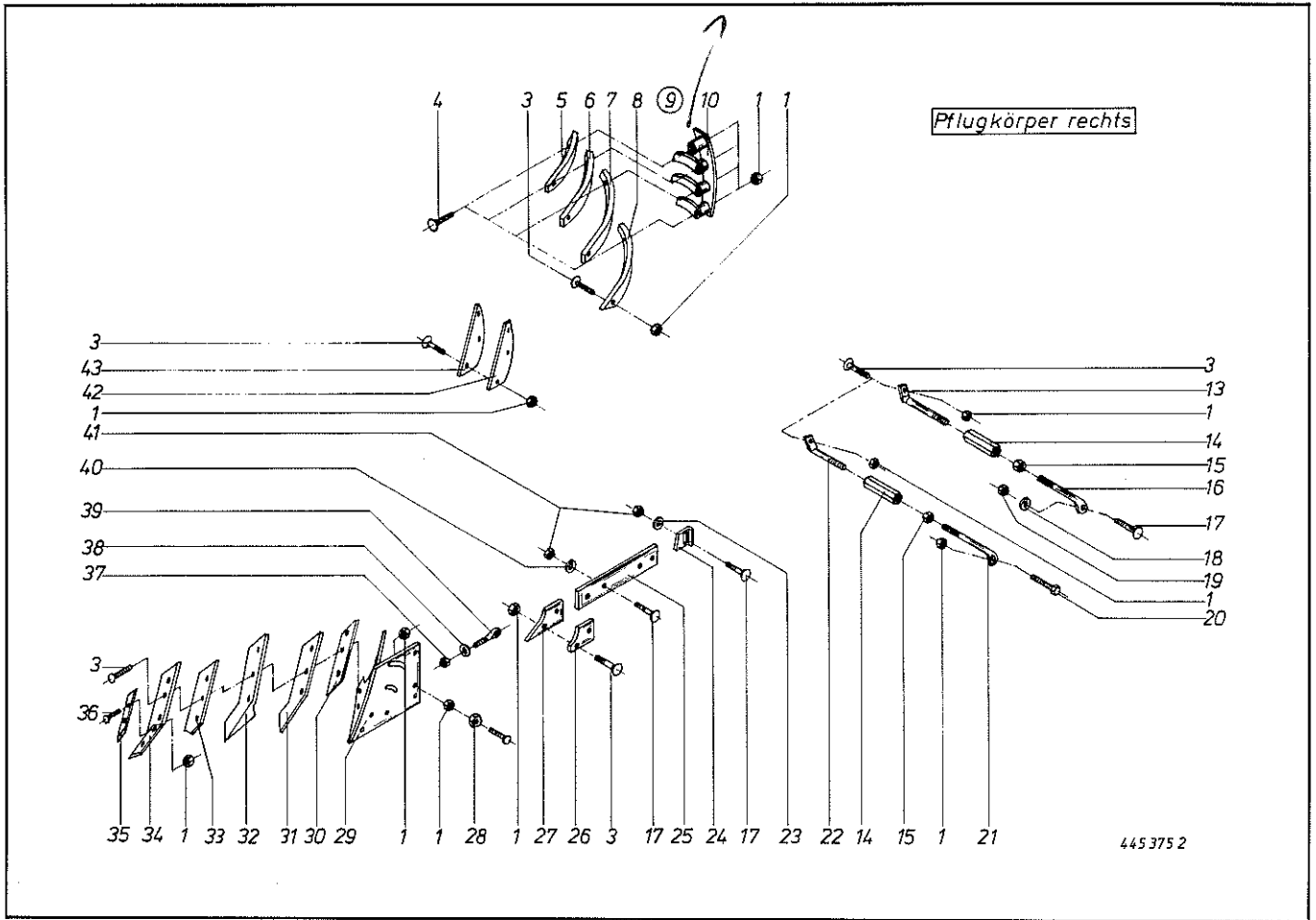
KG 121 mit Streifenriester			KG 121 mit Streifenriester		
Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	908 015 0	Skt.-Mutter M 12	18	910 016 0	Federring B 20
3	904 533 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 30	19	908 025 0	6kt.-Mutter M 20
	904 534 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 35	20	900 299 0	6kt.-Schraube M 12 x 35
	904 535 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 40	21	123 195 2	Riesterstrebe mit Rechtsgewinde
	904 536 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 45	22	123 432 1	Riesterstrebe mit Linksgewinde
	904 537 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 50	23	910 512 0	Scheibe Ø 22
4	904 543 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 80	24	123 026 2	Schleifsohle rechts
5	929 500 1	Streifen rechts SKG 121		123 027 2	Schleifsohle links
	929 550 1	Streifen links SKG 121	25	123 029 2	Anlage kurz rechts 280 mm lang
6	929 501 1	Streifen rechts SKG 121		123 159 2	Anlage kurz links 280 mm lang
	929 551 1	Streifen links SKG 121		123 160 1	Anlage lang rechts 470 mm lang
7	929 502 1	Streifen rechts SKG 121		123 161 1	Anlage lang links 470 mm lang
	929 552 1	Streifen links SKG 121		123 164 1	Anlage lang rechts 650 mm lang
8	929 503 1	Streifen rechts SKG 121		123 165 1	Anlage lang links 650 mm lang
	929 553 1	Streifen links SKG 121	26	123 229 0	Anlagespitze rechts
⊙	929 295 1	Streifenriester kpl. rechts Abb. 4-8, 10 + 1		123 230 0	Anlagespitze links
	929 395 1	Streifenriester kpl. links Abb. 4-8, 10 + 1	27	123 166 0	Anlagespitze rechts
10	929 504 1	Brücke kpl. rechts SKG 121		123 112 1	Anlagespitze links
	929 554 1	Brücke kpl. links SKG 121	28	123 057 0	Einstellscheibe
13	123 420 1	Riesterstrebe mit Linksgewinde	29	123 375 0	Brustblech kpl. rechts
14	123 060 1	Spannschloßmutter		123 376 0	Brustblech kpl. links
15	908 525 0	6kt.-Mutter BM 20	30	123 380 1	Zwischenlage
16	123 197 1	Riesterstrebe mit Rechtsgewinde	31	929 007 0	Schnabelschar rechts
17	904 577 0	Senkschraube mit Nase M 20 x 50		929 107 0	Schnabelschar links

750 2340 Distanzbüchse f. Stahlem weiser

32 111 1660 Distanzbüchse (wenn Stahl ein weiserblech demantiert werden) 2x pro Körper

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
 In case of orders state model, year of construction and part number.  
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

32 44



445 375 2

**KG 121 mit Streifenriester**

Abb. Bestell-Nr. Bezeichnung  
III. Part-No. Description  
Dessin No. à com. Designation

32	929 008 0	Winkelschar rechts
	929 108 0	Winkelschar links
33	929 001 0	Perfektschar rechts
	929 101 0	Perfektschar links
34	929 021 0	Schar mit Wechselspitze kpl. rechts
	929 121 0	Schar mit Wechselspitze kpl. links
35	929 099 0	Wechselspitze rechts
	929 199 0	Wechselspitze links
36	905 340 0	Schraube für Wechselspitze

**KG 121 mit Streifenriester**

Abb. Bestell-Nr. Bezeichnung  
III. Part-No. Description  
Dessin No. à com. Designation

37	908 020 0	6kt.-Mutter M16
38	910 511 0	Scheibe Ø 18
39	123 109 1	Gewindelascbe
40	910 016 0	Federring B 20
41	908 025 0	6kt.-Mutter M 20
42	123 378 0	Zwischenlage, rechts
	123 377 0	Zwischenlage, links
43	929 405 0	Shinteil rechts
	929 425 0	Shinteil links

44 111 1660 siehe Seite 31

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
In case of orders state model, year of construction and part number.  
Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

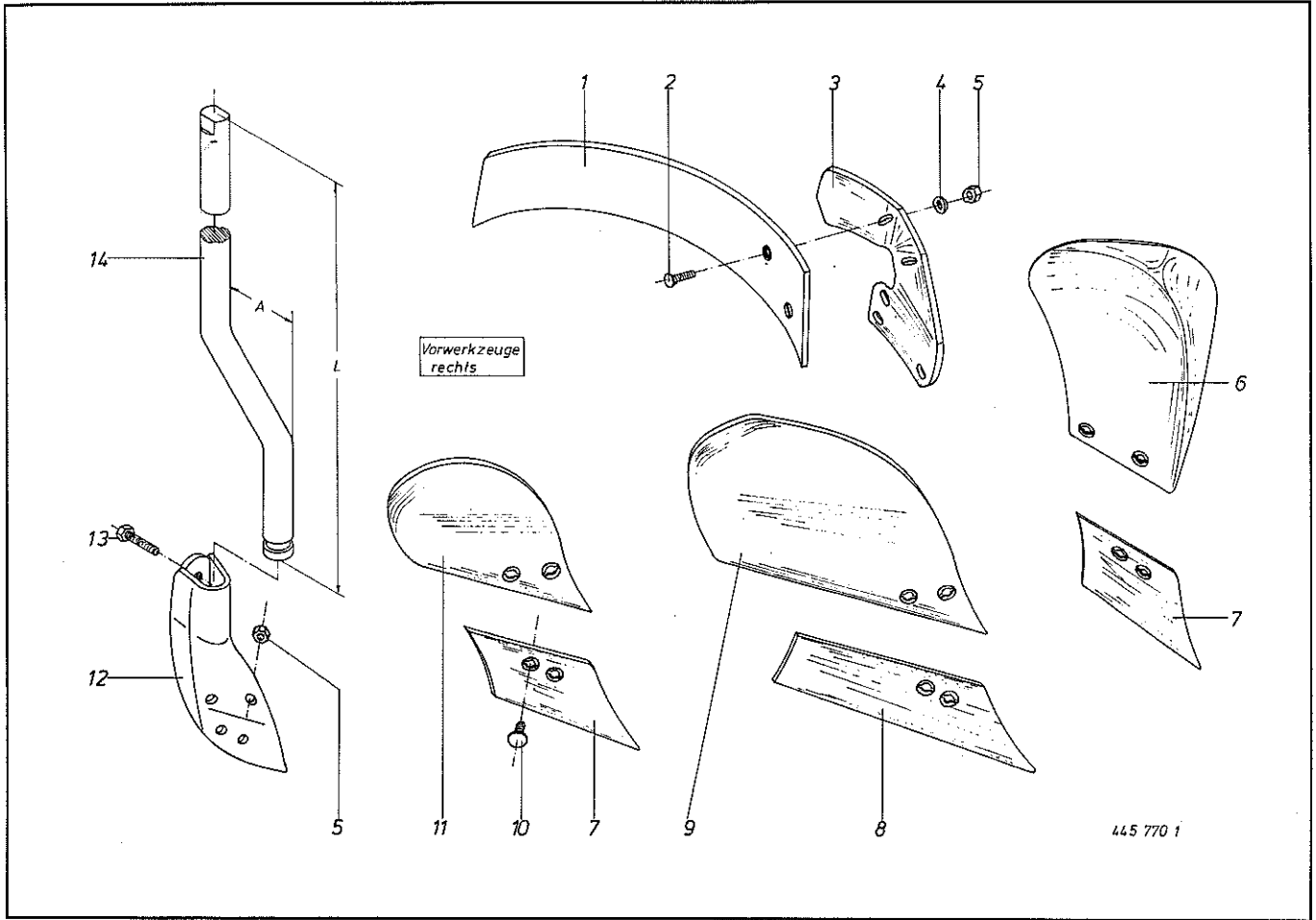


Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	123 483 0	Stroheinweisblech re.	10	904 523 0	Senkschr. m. Nase M 10 x 30
	123 484 0	Stroheinweisblech li.	11	929 294 0	Riester rechts VD 141
2	904 524 0	Senkschr. m. Nase M 10 x 35		929 394 0	Riester links VD 141
3	123 485 0	Halter Stroheinweisbl. re.	12	123 356 1	Bruststück rechts VD 141/181
	123 486 0	Halter Stroheinweisbl. li.		123 355 1	Bruststück links VD 141/181
4	910 640 0	Scheibe 13 x 24 x 6		123 412 0	Bruststück rechts DM 121
5	908 012 0	6kt.-Mutter M 10		123 413 0	Bruststück links DM 121
6	929 297 0	Riester DM 121 re.	13	901 376 0	6kt.-Schraube M 20 x 35 ASP
	929 397 0	Riester DM 121 li.	14	460 158 2	Stiel A = 50 mm
7	929 091 0	Schar rechts DM 121, VD 14, VD 141		460 159 2	Stiel A = 80 mm
	929 191 0	Schar links DM 121, VD 14, VD 141		460 160 2	Stiel A = 105 mm
8	929 092 0	Schar rechts VD 181, VD 214		461 384 0	Stiel A = 50 mm
	929 192 0	Schar links VD 181, VD 214		461 385 0	Stiel A = 80 mm
9	929 296 0	Riester rechts VD 181		461 386 0	Stiel A = 105 mm
	929 396 0	Riester links VD 181			

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
 In case of orders state model, year of construction and part number.  
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

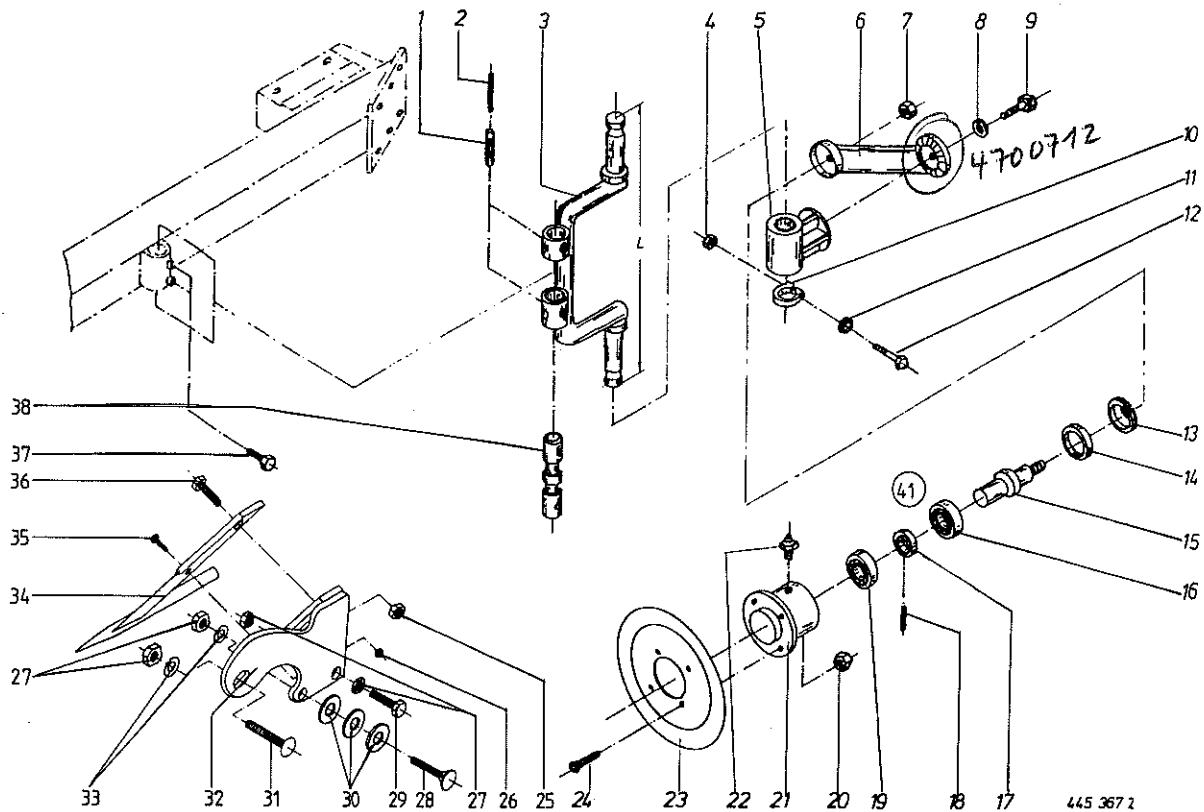


Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	912 847 0	Spannhülse 16 x 55	23	123 136 0	Sechscheibe gewellt Ø 450
2	912 717 0	Spannhülse 10 x 55		123 137 0	Sechscheibe gewellt Ø 500
3	460 135 1	Scheibensechhalter L = 600 mm		123 292 0	Sechscheibe glatt Ø 450
	460 141 1	Scheibensechhalter L = 800 mm		123 461 0	Sechscheibe glatt Ø 500
4	908 020 0	6kt.-Mutter M 16	24	904 046 0	Senkschr. m. Innen-6kt. M 10 x 30
5	470 075 1	Lager für Scheibensech	25	908 520 0	6kt.-Mutter BM 16
6	470 074 2	Ausleger für Scheibensech	26	908 706 0	6kt.-Mutter NM 8
7	908 727 0	6kt.-Mutter VM 24 x 1,5	27	908 025 0	6kt.-Mutter M 20
8	910 016 0	Federring B 20	28	904 587 0	Senkschraube mit Nase M 20 x 80/100
9	900 380 0	6kt.-Schraube M 20 x 60	29	900 384 0	6kt.-Schraube M 20 x 80
10	097 082 4	Stellring für Scheibensech	30	910 360 0	Scheibe
11	910 014 0	Federring B 16	31	905 318 0	Flachrundschrabe M 20 x 85
12	901 137 0	6kt.-Schraube M 16 x 80	32	123 500 0	Halter rechts
13	911 659 0	Seegerring I 62 x 2		123 499 0	Halter links
14	936 914 0	Nilos-Ring 35 x 62 LSTO	33	910 016 0	Federring B 20
15	097 086 1	Laufdachse	34	123 504 0	Untergrundlockerer rechts
16	930 236 0	Rillenkugellager 6206 Z		123 505 0	Untergrundlockerer links
17	097 087 0	Distanzbuchse	35	901 046 0	6kt.-Schraube M 8 x 55
18	912 644 0	Spannhülse 6 x 40	36	900 677 0	6kt.-Schraube M 16 x 50
19	930 136 0	Rillenkugellager 6206	37	901 376 0	6kt.-Schraube M 20 x 35 A5P
20	908 708 0	6kt.-Mutter NM 10	38	460 140 1	Achse
21	097 085 7	Laufnabe	Ⓔ	470 180 3	Achsstummel kpl. (mit Abb. 7, 13-19, 21 u. 22)
22	919 003 0	Kegelschmiernippel AM 8 x 1			

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

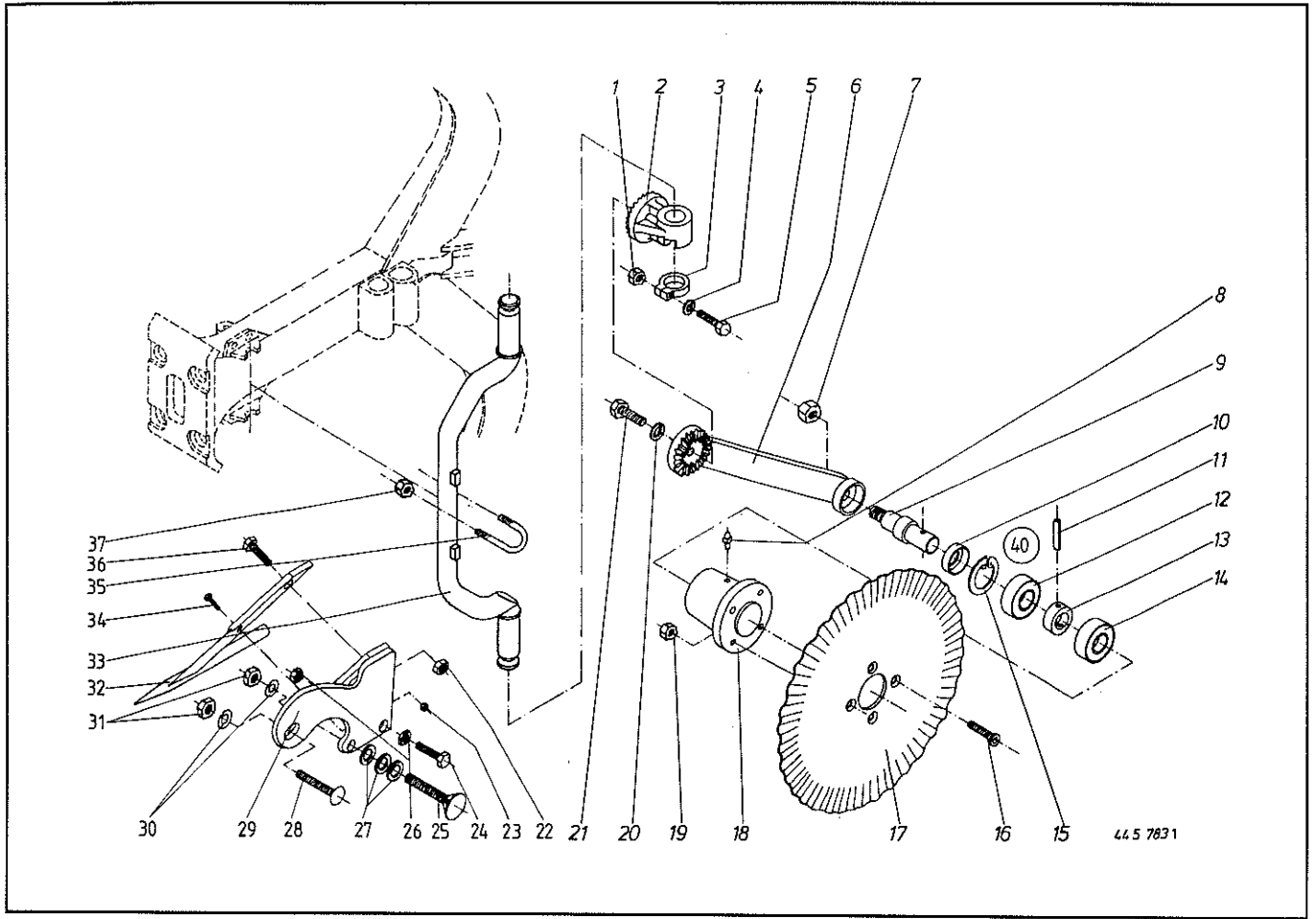


Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	908 020 0	6kt.-Mutter M 16	20	910 016 0	Federring B 20
2	470 075 1	Lager für Scheibensech	21	900 380 0	6kt.-Schraube M 20 x 60
3	097 082 4	Stellring für Scheibensech	22	908 520 0	6kt.-Mutter BM 16
4	910 014 0	Federring B 16	23	908 706 0	6kt.-Mutter NM 8
5	901 137 0	6kt.-Schraube M 16 x 80	24	900 384 0	6kt.-Schraube M 20 x 80
6	470 074 2	Ausleger für Scheibensech	25	904 587 0	Senkschraube mit Nase M 20 x 100
7	908 727 0	6kt.-Mutter VM 24 x 1,5	26	908 025 0	6kt.-Mutter M 20
8	919 003 0	Kegelschmiernippel AM 8 x 1	27	910 360 0	Scheibe
9	097 086 1	Lauftradachse	28	905 318 0	Flachrundschraube M 20 x 85
10	936 914 0	Nilos-Ring 35 x 62 LSTO	29	123 500 0	Halter rechts
11	912 644 0	Spannhülse 6 x 40		123 499 0	Halter links
12	930 236 0	Rillenkugellager 6206 Z	30	910 016 0	Federring B 20
13	097 087 0	Distanzbuchse	31	908 025 0	6kt.-Mutter M 20
14	930 136 0	Rillenkugellager 6206	32	123 504 0	Untergrundlockerer rechts
15	911 659 0	Seegerring I 62 x 2		123 505 0	Untergrundlockerer links
16	904 046 0	Senkschr. m. Innen-6kt. M 10 x 30	33	461 760 1	Scheibensechhalter
17	123 136 0	Sechscheibe gewellt Ø 450	34	901 046 0	6kt.-Schraube M 8 x 55
	123 137 0	Sechscheibe gewellt Ø 500	35	461 799 1	U-Bügel
	123 292 0	Sechscheibe glatt Ø 450	36	900 677 0	6kt.-Schraube M 16 x 50
	123 461 0	Sechscheibe glatt Ø 500	37	908 716 0	6kt.-Mutter VM 16
18	097 085 7	Laufnabe	40	470 180 3	Achsstummel kpl. (m. Abb. 7-15, 18)
19	908 708 0	6kt.-Mutter NM 10			

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
 In case of orders state model, year of construction and part number.  
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



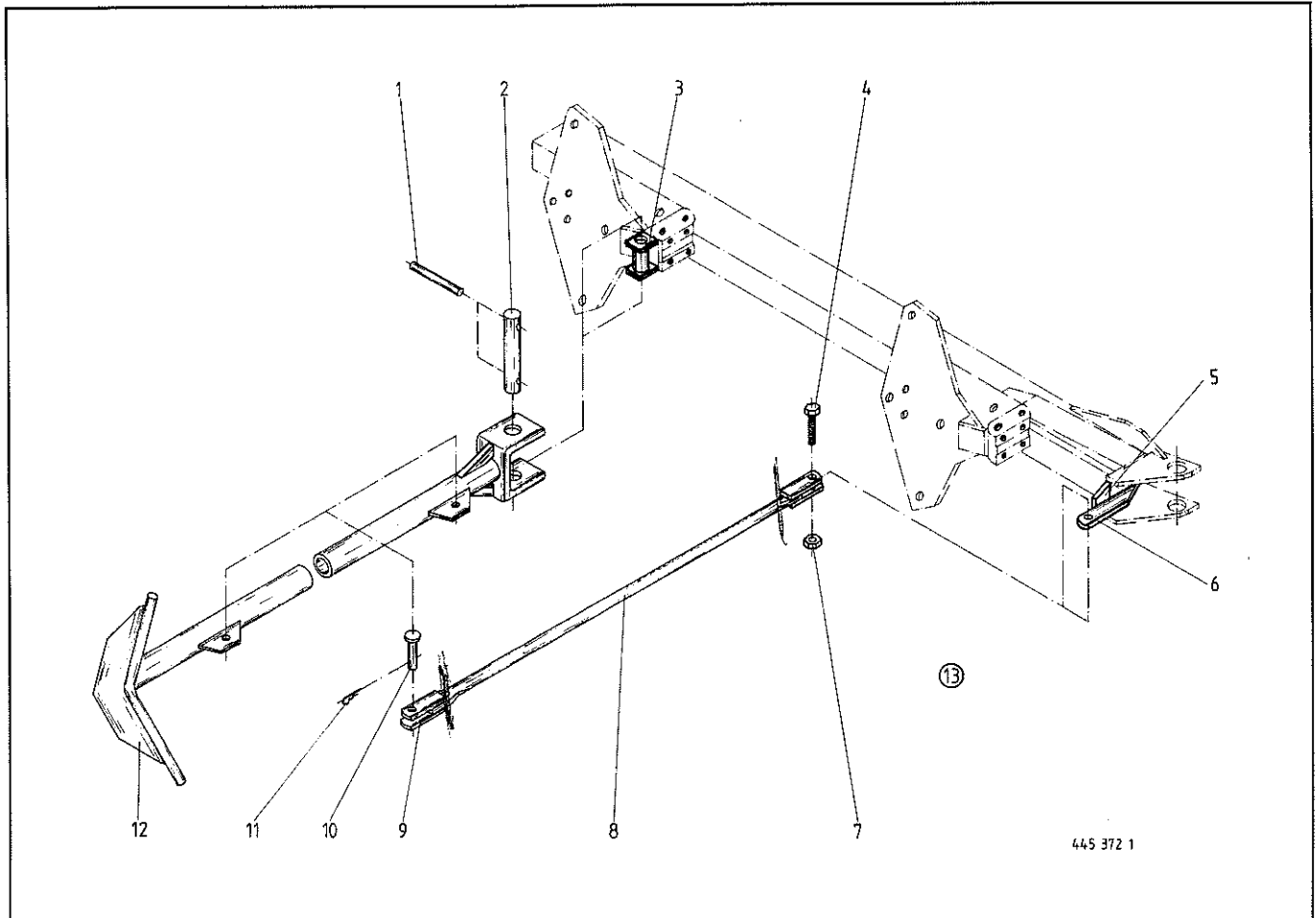
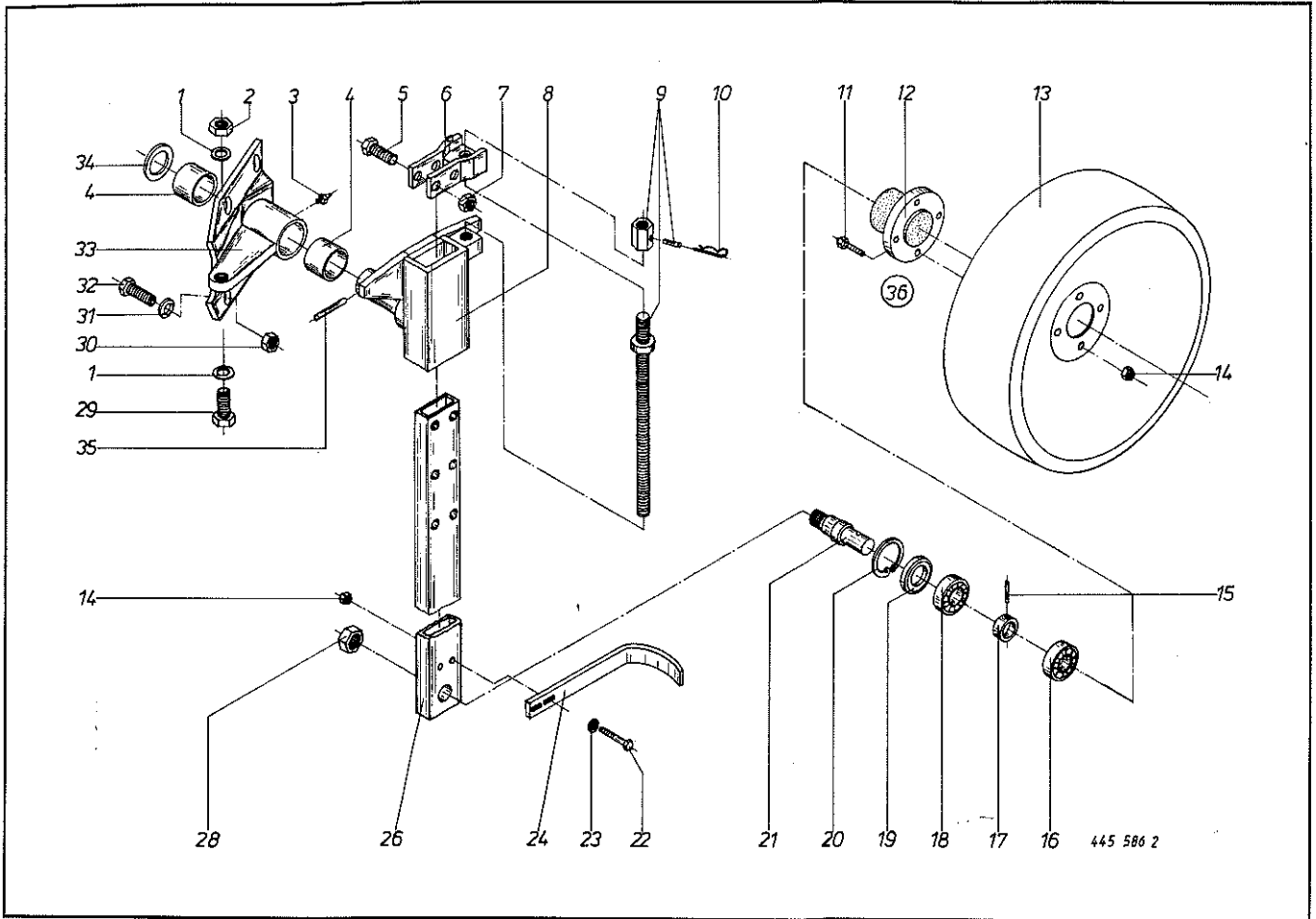


Abb. Ill. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. Ill. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	912 648 0	Spannhülse 6 x 60 DIN 1481	8	461 921 1	Zugstrebe
2	132 169 0	Befestigungsbolzen	9	461 698 0	Lasche
3	470 240 0	Anschweißlager	10	916 084 0	Bolzen mit kl. Kopf
4	901 202 0	6kt.-Schraube M 20 x 65	11	917 105 0	Federstecker 5
5	460 165 0	Knoten	12	460 162 0	Packerausleger
6	460 164 0	Schiene	13	460 161 0	Packerausleger kpl.
7	908 721 0	Sicherungsmutter VM 20			

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



**Mustang 100**

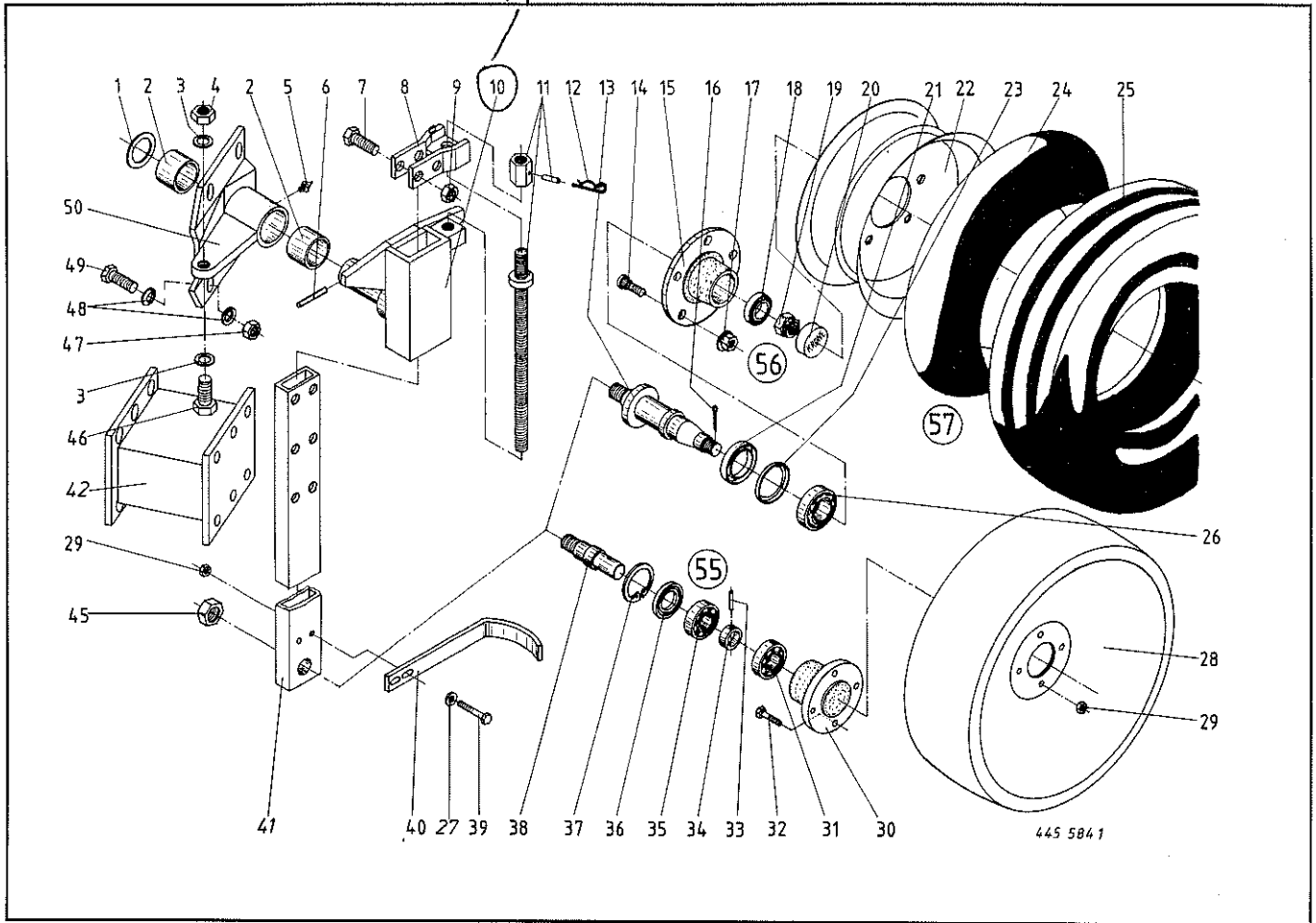
**Mustang 100**

Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	910 826 0	Scheibe 20 x 28 x 1
2	908 025 0	6kt.-Mutter M20
3	919 003 0	Kegelschmiernippel H1/S 8 x 1
4	934 934 0	DU-Buchse MB 4030 DV
5	901 084 0	6kt.-Schraube M 12 x 65
6	461 519 3	Spindelhalter
7	908 711 0	6kt.-Mutter NM 12
8	461 512 1	Pendelachse
9	461 403 0	Verstellspindel kpl.
10	917 104 0	Federstecker 4
11	900 281 0	6kt.-Schraube M 10 x 30
12	097 085 7	Lauf radnabe
13	470 182 0	Ballonrad 500 x 100
14	908 708 0	6kt.-Mutter NM 10
15	912 644 0	Spannhülse 6 x 40
16	930 136 0	Rillenkugellager 6206
17	097 087 0	Distanzbuchse
18	930 236 0	Rillenkugellager 6206 Z

Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
19	936 914 0	Nilos-Ring 35-62 LSTO
20	911 659 0	Seegerring I 62 x 2
21	097 086 1	Lauf radachse
22	901 063 0	6kt.-Schraube M 10 x 55
23	910 314 0	Scheibe 10,5 x 21 x 2
24	470 199 0	Abstreifer
26	461 522 1	Radschiene
28	908 727 0	6kt.-Mutter NM 24 x 1,5
29	900 375 0	6kt.-Schraube M 20 x 35
30	908 716 0	6kt.-Mutter NM 16
31	910 214 0	Federring C 16,5
32	900 338 0	6kt.-Schraube M 16 x 45
33	461 412 0	Drehlager
34	910 892 0	Scheibe 40 x 50 x 2
35	912 717 0	Spannhülse 10 x 55
36	470 180 3	Achsstummel kpl. (Abb. 12, 15-21)

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
 In case of orders state model, year of construction and part number.  
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

möglich ist  
461 3970  
70 x 32



Mustang 120 Mustang 140

Mustang 120 Mustang 140

Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	910 735 0	910 735 0	Scheibe 50 x 62 x 3	29	908 708 0	908 708 0	6kt.-Mutter NM 10
2	934 938 0	934 938 0	DU-Buchse MB 5040 DU	30	097 085 7	097 085 7	Lauf radnabe
3	910 826 0	910 826 0	Scheibe 20 x 28 x 1	31	930 136 0	930 136 0	Rillenkugellager 6206
4	908 025 0	908 025 0	6kt.-Mutter M 20	32	900 281 0	900 281 0	6kt.-Schraube M 10 x 30
5	919 003 0	919 003 0	Kegelschmiernippel AM 8 x 1	33	912 644 0	912 644 0	Spannhülse 6 x 40
6	912 719 0	912 719 0	Spannhülse 10 x 65	34	097 087 0	097 087 0	Distanzbuchse
7	901 137 0	901 137 0	6kt.-Schraube M 16 x 80	35	930 236 0	930 236 0	Rillenkugellager 6206 Z
8	461 790 0	461 790 0	Spindelhalter	36	936 914 0	936 914 0	Nilos-Ring 35 x 62/STO
9	908 716 0	908 716 0	6kt.-Mutter NM 16	37	911 659 0	911 659 0	Seegerring I 62 x 2
10	461 784 0	461 784 0	Pendelachse 78 x 40	38	097 086 1	097 086 1	Lauf radachse
11	461 403 0	461 403 0	Verstellspindel kpl.	39	901 064 0	901 064 0	6kt.-Schraube M 10 x 60
12	917 104 0	917 104 0	Federstecker 4	40	461 905 0	461 905 0	Abstreifer
13	952 177 0	952 177 0	Achskörper	41	461 779 0	461 779 0	Radschiene
14	910 252 0	910 252 0	Radbolzen	42	461 836 0	461 836 0	Ausleger
15	952 280 0	952 280 0	Radnabe (m. Abb. 13 + 16)	45	908 727 0	908 727 0	6kt.-Mutter NM 24 x 1,5
16	912 077 0	912 077 0	Splint 4,5 x 40	46	900 376 0	900 376 0	6kt.-Mutter M 20 x 40
17	910 223 0	910 223 0	Radmutter	47	908 716 0	- - -	6kt.-Mutter NM 16
18	932 212 0	932 212 0	Kegelrollenlager	-	- - -	908 721 0	6kt.-Mutter NM 20
19	908 927 0	908 927 0	Kronenmutter	48	910 214 0	- - -	Federring C 16,5
20	952 310 0	952 310 0	Radkappe	-	- - -	910 216 0	Federring C 20,5
21	952 327 0	952 327 0	Stoßring	49	902 914 0	- - -	6kt.-Schraube M 16 x 50
22	953 107 0	- - -	Felge 5,5 F 10/5Loch	-	- - -	902 924 0	6kt.-Schraube M 20 x 50
23	952 330 0	952 330 0	Felge 4,25 x 12/5Loch	50	461 838 0	461 787 0	Drehlager
24	953 309 0	- - -	Labyrinthring	55	470 180 3	470 180 3	Achsstummel kpl. (Abb. 30, 31, 33-38 + 45)
25	953 303 0	953 303 0	Schlauch 7.00-10	56	461 511 0	461 511 0	Achsstummel kpl. (Abb. 13-21, 23 + 26)
26	953 202 0	- - -	Schlauch 7.00-12	57	953 002 0	- - -	Rad kpl. 7.0/85-10/6 Ply
27	953 227 0	953 227 0	Reifen 7.0/85 - 10/6 Ply	-	- - -	- - -	5-Loch (Abb. 22, 24 + 25)
28	932 222 0	932 222 0	Reifen 7.0 - 12/6 Ply	-	- - -	- - -	Rad kpl. 7.00-12/6 Ply
29	910 314 0	910 314 0	Kegelrollenlager	57	953 027 0	953 027 0	5-Loch (Abb. 22, 24 + 25)
30	910 314 0	910 314 0	Scheibe 10,5 x 21 x 2	-	- - -	- - -	-
31	461 906 0	461 906 0	Ballonrad 500 x 125	-	- - -	- - -	-

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

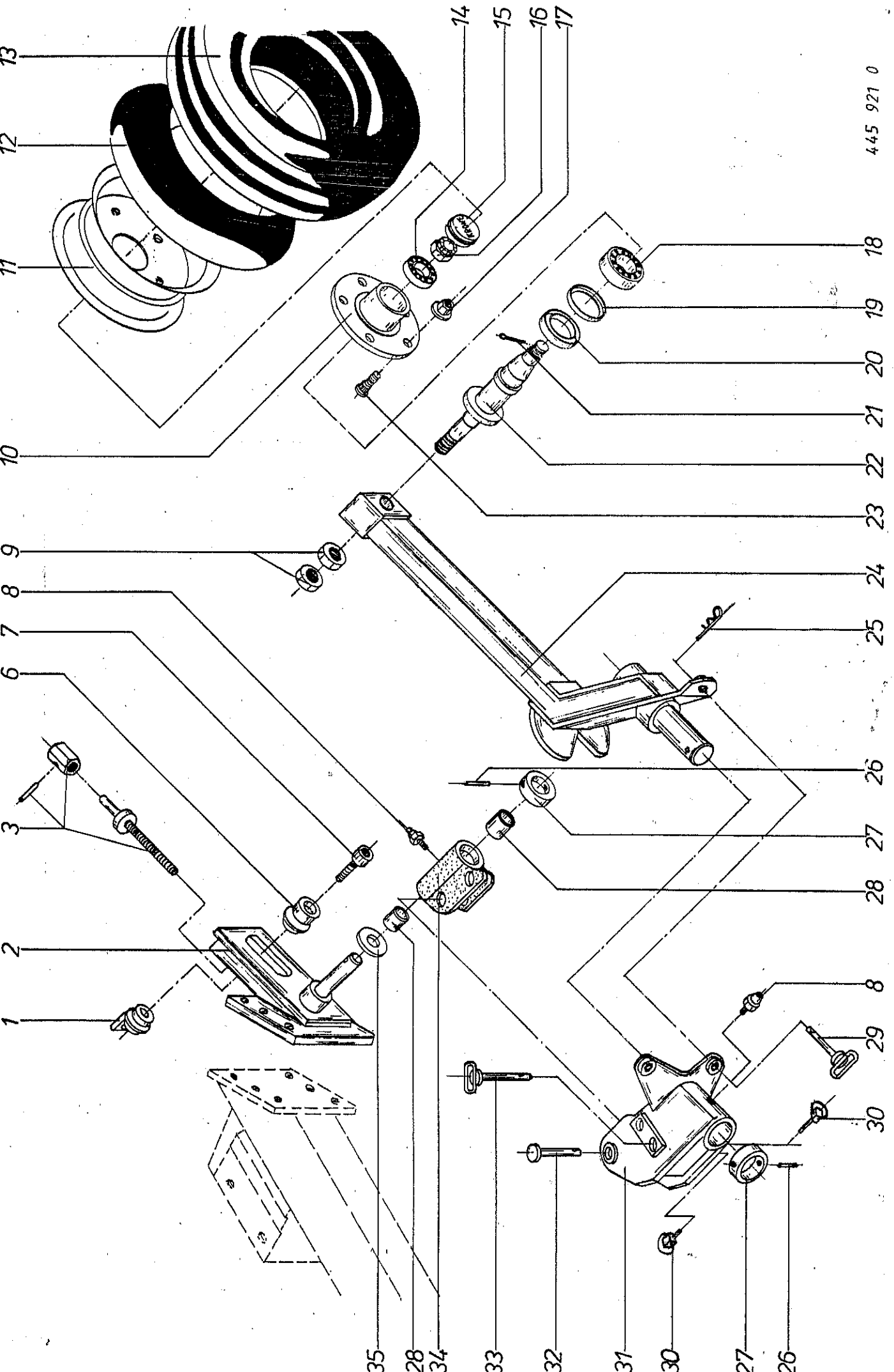


Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung
1	462 108 0	Spindelmutter
2	462 117 0	Anschlußstück
3	462 106 0	Spindel kpl.
6	462 107 0	Schiebestück
7	903 250 0	Zylinderschraube
8	919 003 0	Kegelschmiernippel
9	908 541 0	ékt.-Mutter BM30x1,5
10	952 280 0	Radnabe
11	953 103 0	Felge 4.25x12,5Loch
12	953 303 0	Schlauch 7.00-12
13	953 227 0	Reifen 7.00-12 Impl. 6Ply T 7/2 Rillen
14	932 212 0	Kegelrollenlager L44610/49
15	952 310 0	Radkappe
16	908 927 0	Kronenmutter
17	910 223 0	Radmutter A14
18	932 222 0	Kegelrollenlager LM501310/49
19	952 330 0	Labyrinthring
20	952 327 0	Stoßring
21	912 077 0	Splint 4,5x40
22	952 180 0	Achskörper
23	910 252 0	Radbolzen M14x1,5x40
24	462 086 1	Radarm
25	917 105 0	Federstecker 5
26	912 752 0	Spannhülse
27	462 118 0	Stellring
28	934 941 0	Du-Buchse
29	462 119 1	Steckbolzen
30	917 004 0	Klappstecker
31	462 098 0	Stellstück
32	915 900 0	Bolzen m. kl. Kopf
33	462 120 0	Steckbolzen
34	462 097 0	Lagerstück
35	935 311 0	Lagerscheibe

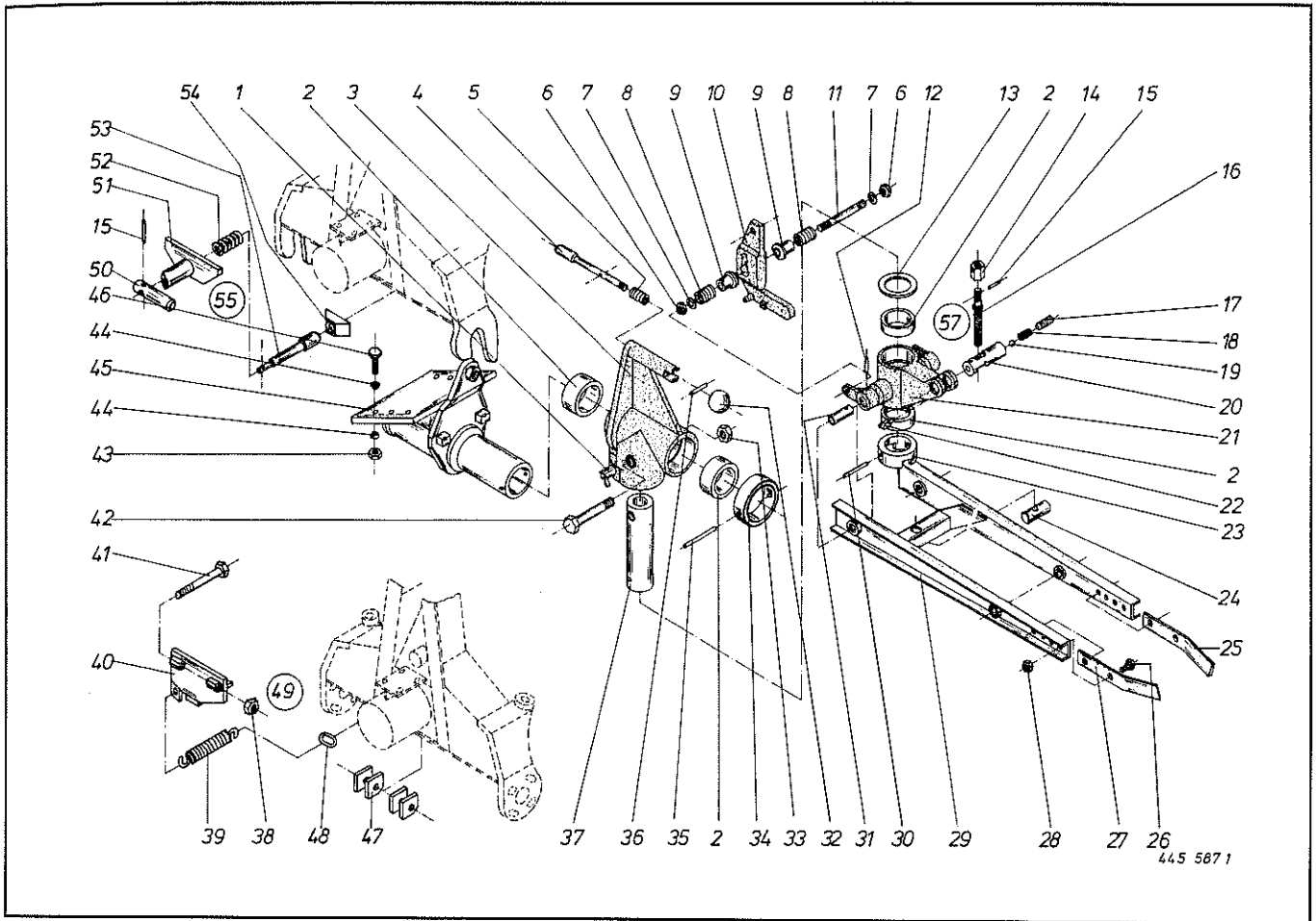
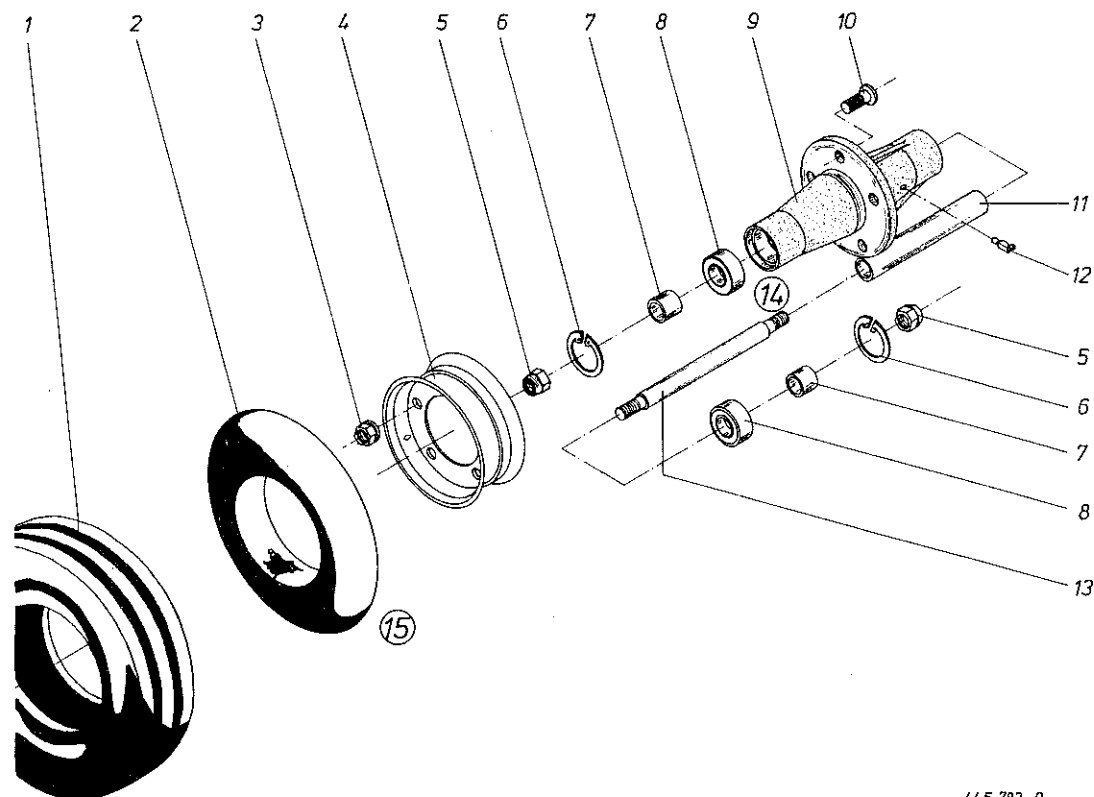


Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	9199050	Federriegel	31	132 176 0	Bolzen
2	132 077 0	Kunststofflagerbuchse <i>75x30</i>	32	919 512 0	Kugelknopf
3	461 471 0	Schwenklager kpl. (m. Abb.1)	33	908 721 0	6kt.-Mutter NM 20
4	132 180 0	Arretierbolzen	34	132 065 0	Stellring
5	132 189 0	Druckfeder	35	912 684 0	Spannhülse 8 x 90
6	908 711 0	6kt.-Mutter NM 12	36	912 645 0	Spannhülse 6 x 45
7	910 506 0	Scheibe 14	37	132 183 0	Drehlagerrohr
8	470 166 0	Feder	38	908 716 0	6kt.-Mutter NM 16
9	461 460 0	Führungsbuchse	39	250 067 2	Zugfeder
10	461 473 1	Sperrigel	40	461 255 3	Transportvorrichtung
11	461 461 0	Führungsschraube	41	901 155 0	6kt.-Schraube M 16 x 240
12	912 677 0	Spannhülse 8 x 55	42	901 212 0	6kt.-Schraube M 20 x 130
13	132 079 0	Kunststoffdruckscheibe	43	908 716 0	6kt.-Mutter NM 16 (Mustang 120)
14	461 404 0	Stellmutter		908 721 0	6kt.-Mutter NM 20 (Mustang 140)
15	912 671 0	Spannhülse 8 x 30	44	910 214 0	Federring C 16,5 (Mustang 120)
16	461 451 0	Verstellspindel		910 216 0	Federring C 20,5 (Mustang 140)
17	905 767 0	Gewindestift m. Innen-6kt. M 12 x 20	45	461 474 0	Anschlußteil (Mustang 120)
18	470 017 0	Feder		461 464 0	Anschlußteil (Mustang 140)
19	935 528 0	Stahlkugel Ø 10	46	902 914 0	6kt.-Schraube M 16 x 50 (Mustang 120)
20	461 472 0	Spindelhalter		902 924 0	6kt.-Schraube M 20 x 50 (Mustang 140)
21	461 416 1	Drehlager	47	461 214 1	Aufhängung
22	919 003 0	Kegelschmiernippel AM 8 x 1	48	922 611 0	Kettenglied
23	132 066 0	Stellring mit Nut	49	462 023 0	Transportvorrichtung kpl. (m. Abb. 38-41)
24	461 453 0	Spindelmutter	50	461 844 0	Handgriff
25	470 162 0	Abstreifer re.	51	461 845 0	Transportverriegelung
26	900 336 0	6kt.-Schraube M 16 x 35	52	461 846 0	Druckfeder
27	470 161 0	Abstreifer li.	53	461 841 0	Bolzen f. Verriegelung
28	908 716 0	6kt.-Mutter NM 16	54	461 840 0	Einlaufstück
29	461 417 0	Gabelarm	55	461 847 0	Transportvorrichtung kpl. Frankreich (m. Abb. 15, 49-53)
30	912 724 0	Spannhülse 10 x 90	57	461 450 0	Verstellspindel kpl. (m. Abb. 14-16)

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
 In case of orders state model, year of construction and part number.  
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



445 782 0

Abb. Ill. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. Ill. Dessin	Bestell-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	953 227 0	Reifen 7.00 - 12 Impl. 6 Ply T7/2 Rillen	9	147 155 3	Radnabe
2	953 303 0	Schlauch 7.00 - 12	10	910 252 0	Radbolzen M 14 x 1,5 x 40
3	910 223 0	Kugelbundmutter	11	132 137 0	Distanzrohr
4	953 103 0	Felge 4,25 x 12/5-Loch	12	919 103 0	Kegelschmiernippel H2/S M 8 x 1
5	908 727 0	6kt.-Mutter NM 24 x 1,5	13	129 040 1	Steckachse
6	911 659 0	Seegerring I 62 x 2	14	132 245 0	Achse m. Nabe kpl. (Abb. 3, 5-13)
7	470 175 0	Distanzbuchse	15	953 027 0	Rad kpl. 5-Loch 7.00-12 Impl 6 Ply T7/2 Rillen (Abb. 1, 2 + 4)
8	930 436 0	Rillenkugellager 6206 RS			

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

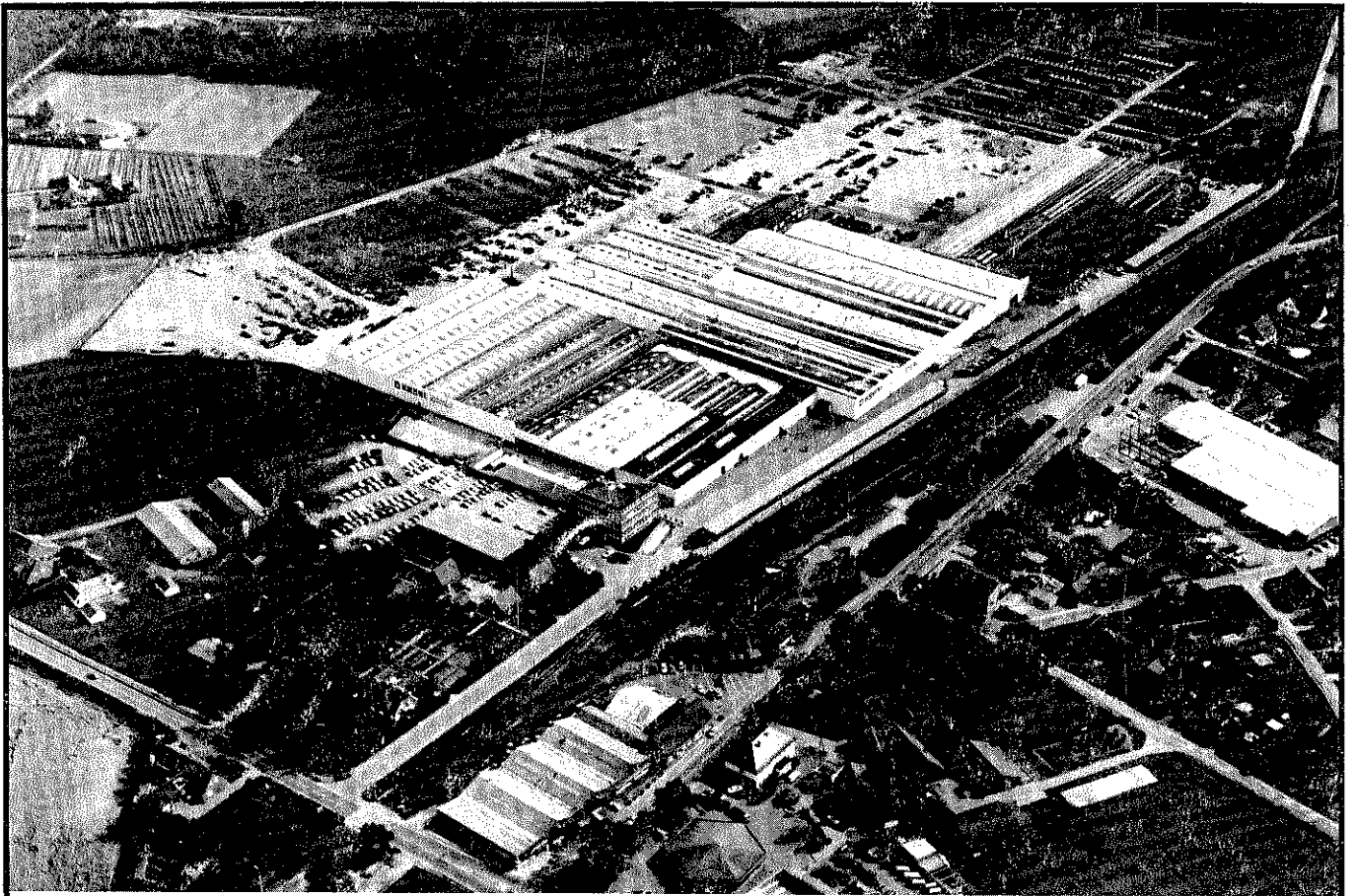
In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

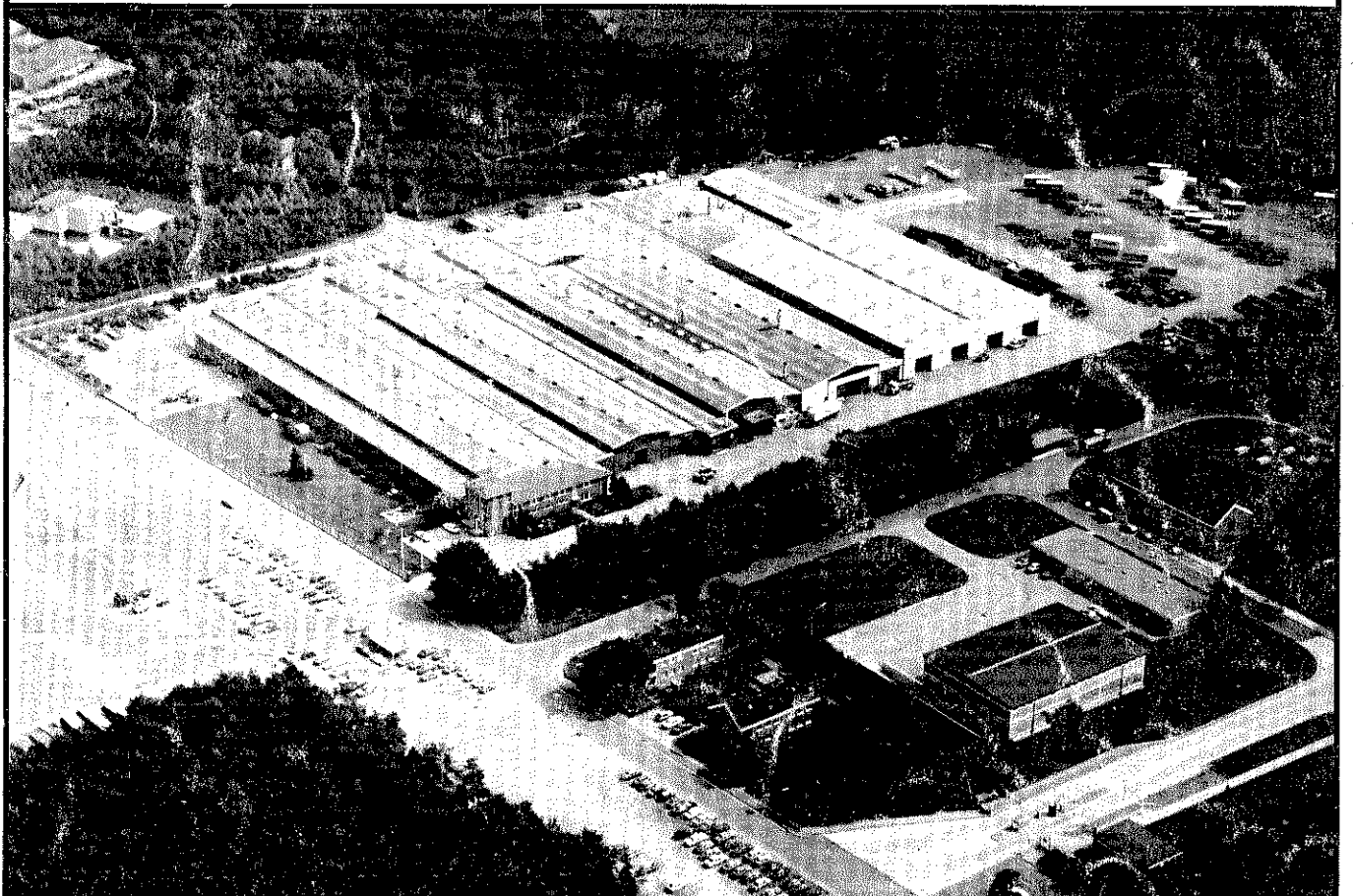
Bestell-Nr.	Tafel	Abb.	Bestell-Nr.	Tafel	Abb.	Bestell-Nr.	Tafel	Abb.	Bestell-Nr.	Tafel	Abb.	Bestell-Nr.	Tafel	Abb.
97 082 4	16	10	123 379 1	12	7	460 159 2	15	14	461 412 0	19	33	461 840 0	21	54
97 082 4	17	3	123 379 1	13	11	460 160 2	15	14	461 416 1	21	21	461 841 0	21	53
97 085 7	16	21	123 380 1	13	34	460 161 0	18	13	461 417 0	21	29	461 844 0	21	50
97 085 7	17	18	123 380 1	14	30	460 162 0	18	12	461 450 0	21	57	461 845 0	21	51
97 085 7	19	12	123 391 1	13	35	460 164 0	18	6	461 451 0	21	16	461 846 0	21	52
97 085 7	20	30	123 403 J	12	24	460 165 0	18	5	461 453 0	21	24	461 847 0	21	55
97 086 1	16	15	123 404 J	12	24	460 166 2	5	9	461 460 0	21	9	461 882 0	3	25
97 086 1	17	9	123 411 J	11	22	460 170 1	5	15	461 461 0	21	11	461 882 0	4	25
97 086 1	19	21	123 412 J	15	12	460 172 1	5	15	461 464 0	21	45	461 883 0	3	25
97 086 1	20	38	123 413 J	15	12	460 174 1	5	14	461 471 0	21	3	461 883 0	4	25
97 087 0	16	17	123 420 I	12	7	460 217 1	1	10	461 472 0	21	20	461 884 0	3	25
97 087 0	17	13	123 420 I	13	11	460 217 1	2	10	461 473 I	21	10	461 884 0	4	25
97 087 0	19	17	123 420 I	14	13	460 225 1	1	3	461 474 J	21	45	461 905 0	20	40
97 087 0	20	34	123 432 I	14	22	460 251 1	5	10	461 511 0	20	56	461 906 0	20	28
123 026 2	13	21	123 454 J	12	17	460 255 0	1	28	461 512 1	19	8	461 921 1	18	8
123 026 2	14	24	123 455 J	12	17	460 255 0	2	28	461 519 3	19	6	461 924 0	4	31
123 027 2	13	21	123 461 J	16	23	460 256 0	3	28	461 522 1	19	26	461 925 0	4	31
123 027 2	14	24	123 461 J	17	12	460 256 0	4	28	461 525 0	1	36	461 929 0	5	22
123 029 2	11	9	123 465 J	11	10	460 259 1	1	41	461 525 0	2	36	461 930 0	5	22
123 029 2	12	19	123 468 I	11	7	460 259 1	2	34	461 525 0	3	36	461 931 0	5	22
123 029 2	13	22	123 477 I	11	7	460 260 0	1	12	461 525 0	4	36	461 932 0	5	22
123 029 2	14	25	123 483 J	15	15	460 260 0	2	12	461 559 1	7	13	461 980 0	6	21
123 049 1	11	25	123 484 0	15	1	460 266 0	1	44	461 565 0	7	29	461 981 0	6	21
123 049 1	12	6	123 485 0	15	3	460 266 0	2	33	461 569 1	7	15	461 982 0	6	21
123 049 1	13	8	123 486 0	15	3	460 266 0	3	44	461 570 0	7	16	461 983 0	6	21
123 050 0	13	28	123 487 0	11	16	460 266 0	4	33	461 571 0	7	17	462 014 0	6	9
123 057 1	11	17	123 488 0	11	16	460 267 0	1	21	461 582 1	3	10	462 023 0	21	49
123 057 1	12	23	123 489 0	11	15	460 267 0	2	21	461 582 1	4	10	470 017 0	21	18
123 057 1	13	25	123 490 0	11	15	460 267 0	3	21	461 591 0	1	37	470 046 1	3	31
123 057 1	14	28	123 492 0	11	3	460 267 0	4	21	461 591 0	2	37	470 056 1	3	30
123 060 1	12	8	123 493 0	11	3	460 268 0	1	42	461 591 0	3	37	470 074 2	16	6
123 060 1	13	12	123 499 0	16	32	460 268 0	2	29	461 591 0	4	37	470 074 2	17	6
123 060 1	14	14	123 499 0	17	29	460 268 0	3	42	461 592 3	3	3	470 075 1	16	5
123 061 0	13	2	123 500 0	16	32	460 268 0	4	29	461 597 0	3	24	470 075 1	17	2
123 109 1	12	21	123 500 0	17	29	460 269 0	2	3	461 597 0	4	24	470 161 0	21	27
123 109 1	13	38	123 504 0	16	34	460 363 J	5	22	461 600 0	1	5	470 162 0	21	25
123 109 1	14	39	123 504 0	17	32	460 364 J	5	22	461 600 0	2	5	470 166 0	21	8
123 112 1	13	24	123 505 0	16	34	460 380 J	2	31	461 600 0	3	5	470 175 0	22	7
123 112 1	14	27	123 505 0	17	32	460 381 J	2	31	461 600 0	4	5	470 180 3	16	41
123 136 0	16	23	123 509 0	12	20	461 012 0	3	23	461 601 1	3	10	470 180 3	17	40
123 136 0	17	17	123 510 0	12	20	461 012 0	4	23	461 601 1	4	10	470 180 3	19	36
123 137 0	16	23	129 040 1	22	13	461 069 1	3	50	461 613 4	3	3	470 180 3	20	55
123 137 0	17	17	132 065 0	21	34	461 069 1	4	50	461 615 0	1	24	470 182 0	19	13
123 159 2	11	9	132 066 0	21	23	461 070 1	3	18	461 615 0	2	24	470 188 2	1	30
123 159 2	12	19	132 077 0	21	2	461 070 1	4	18	461 615 0	3	24	470 189 2	3	30
123 159 2	13	22	132 079 0	21	13	461 070 1	9	24	461 615 0	4	24	470 199 0	19	24
123 159 2	14	25	132 137 0	22	11	461 071 0	3	17	461 654 1	5	10	470 240 0	18	3
123 160 1	13	22	132 169 0	18	2	461 071 0	4	17	461 656 1	6	9	900 254 J	9	34
123 160 1	14	25	132 176 0	21	31	461 075 1	3	15	461 658 1	6	9	900 281 0	19	11
123 161 1	13	22	132 180 0	21	4	461 075 1	4	15	461 678 0	7	5	900 281 J	20	32
123 161 1	14	25	132 183 0	21	37	461 075 1	9	25	461 682 0	7	1	900 299 J	12	14
123 164 1	11	9	132 189 0	21	5	461 077 1	3	19	461 683 0	7	2	900 299 J	13	18
123 164 1	12	19	132 245 0	22	14	461 077 1	4	19	461 698 0	18	9	900 299 J	14	20
123 164 1	13	22	147 155 3	22	9	461 077 1	9	21	461 704 1	7	38	900 336 J	21	26
123 164 1	14	25	250 067 2	21	39	461 087 1	5	24	461 714 1	3	41	900 337 J	11	5
123 165 1	11	9	450 097 1	5	11	461 087 1	6	23	461 714 1	4	34	900 338 J	19	32
123 165 1	12	19	450 097 1	6	10	461 093 0	3	8	461 714 1	7	34	900 375 J	19	29
123 165 1	13	22	460 001 1	5	1	461 093 0	4	8	461 715 1	3	12	900 376 J	20	46
123 165 1	14	25	460 001 1	6	1	461 094 4	5	25	461 715 1	4	12	900 379 J	1	29
123 166 0	13	24	460 006 1	5	24	461 125 4	3	12	461 716 1	7	37	900 379 J	3	29
123 166 0	14	27	460 078 2	1	31	461 125 4	4	12	461 724 0	7	27	900 380 J	16	9
123 195 2	13	19	460 082 0	1	8	461 132 0	3	8	461 726 0	7	27	900 380 J	17	21
123 195 2	14	21	460 082 0	2	8	461 132 0	4	8	461 727 0	7	23	900 384 J	16	29
123 196 0	12	15	460 097 0	1	23	461 133 2	3	41	461 750 0	7	21	900 384 J	17	24
123 196 0	13	19	460 097 0	2	23	461 133 2	7	34	461 751 0	7	28	900 422 J	7	19
123 197 1	14	16	460 098 1	1	50	461 214 1	21	47	461 760 1	17	33	900 677 0	16	36
123 198 0	12	10	460 098 1	2	50	461 255 3	21	40	461 763 0	7	12	900 677 0	17	36
123 198 0	13	14	460 101 0	1	17	461 278 1	5	15	461 765 0	9	22	901 046 0	16	35
123 202 0	13	2	460 101 0	2	17	461 280 1	5	14	461 766 0	9	41	901 046 0	17	34
123 207 0	12	2	460 102 1	1	18	461 281 1	5	15	461 777 1	9	20	901 063 0	19	22
123 208 0	12	2	460 102 1	2	18	461 283 1	5	9	461 779 0	20	41	901 064 0	20	39
123 208 0	13	2	460 103 1	1	19	461 285 0	5	9	461 784 0	20	10	901 084 0	19	5
123 229 0	13	23	460 103 1	2	19	461 288 1	6	12	461 787 0	20	50	901 137 0	5	27
123 229 0	14	26	460 104 1	1	15	461 290 1	6	8	461 790 0	20	8	901 137 0	16	12
123 230 0	13	23	460 104 1	2	15	461 292 1	6	11	461 792 2	7	39	901 137 0	17	5
123 230 0	14	26	460 119 2	5	25	461 377 0	1	25	461 793 0	7	3	901 137 0	20	7
123 292 0	16	23	460 135 1	16	3	461 377 0	2	25	461 794 0	7	18	901 147 0	5	2
123 292 0	17	17	460 140 1	16	38	461 378 0	3	25	461 796 0	7	20	901 155 0	21	41
123 355 1	15	12	460 141 1	16	3	461 378 0	4	25	461 799 1	17	35	901 202 0	1	29
123 356 1	15	12	460 153 0	1	1	461 381 0	9	8	461 801 0	7	27	901 202 0	3	29
123 367 J	13	27	460 153 0	2	1	461 382 1	9	7	461 804 0	7	23	901 202 0	18	4
123 368 J	13	27	460 153 0	3	1	461 384 0	15	14	461 805 1	4	3	901 203 0	1	29
123 371 J	13	27	460 153 0	4	1	461 385 0	15	14	461 812 1	4	3	901 203 0	3	29
123 372 J	13	27	460 154 0	1	39	461 386 0	15	14	461 826 0	7	9	901 204 0	1	20
123 375 J	14	29	460 154 0	2	39	461 389 2	6	24	461 827 0	7	9	901 204 J	2	20
123 376 J	14	29	460 154 0	3	39	461 403 0	19	9	461 828 0	7	9	901 204 0	3	20
123 377 J	14	42	460 154 0	4	39	461 403 0	20	11	46					



Bestell-Nr.	Tafel	Abb.	Bestell-Nr.	Tafel	Abb.	Bestell-Nr.	Tafel	Abb.	Bestell-Nr.	Tafel	Abb.	Bestell-Nr.	Tafel	Abb.	Bestell-Nr.	Tafel	Abb.
212 0	3	29	908 020 0	12	22	910 216 0	6	7	916 120 0	1	13	929 092 0	15	8	930 136 0	17	14
212 0	21	42	908 020 0	13	36	910 216 0	7	25	916 120 0	2	13	929 098 1	11	20	930 136 0	19	16
213 0	3	29	908 020 0	14	37	910 216 0	20	48	916 120 0	3	13	929 099 0	13	33	930 136 0	20	31
376 0	7	10	908 020 0	16	4	910 216 0	21	44	916 120 0	4	13	929 099 0	14	35	930 236 0	16	16
376 0	15	13	908 020 0	17	1	910 223 0	20	17	917 004 0	1	32	929 100 0	13	31	930 236 0	17	12
376 0	16	37	908 025 0	5	17	910 223 0	22	3	917 004 0	2	32	929 101 0	13	31	930 236 0	19	18
665 0	5	2	908 025 0	6	16	910 252 0	20	14	917 004 0	3	32	929 101 0	14	33	930 236 0	20	35
665 0	6	2	908 025 0	11	6	910 252 0	22	10	917 004 0	4	32	929 103 0	13	29	930 436 0	22	8
674 0	5	28	908 025 0	12	13	910 314 0	19	23	917 104 0	1	22	929 104 0	13	30	932 140 0	3	38
676 0	5	27	908 025 0	13	17	910 314 0	20	27	917 104 0	2	22	929 105 0	13	29	932 140 0	4	38
676 0	5	28	908 025 0	14	19	910 360 0	16	30	917 104 0	3	22	929 106 0	13	30	932 177 0	1	38
678 0	6	26	908 025 0	14	41	910 360 0	17	27	917 104 0	4	22	929 107 0	13	29	932 177 0	2	38
800 0	5	26	908 025 0	16	27	910 504 0	9	35	917 104 0	19	10	929 107 0	14	31	932 183 0	1	4
801 0	5	26	908 025 0	17	26	910 506 0	1	40	917 104 0	20	12	929 108 0	13	30	932 183 0	2	4
802 0	6	25	908 025 0	17	31	910 506 0	2	40	917 105 0	18	11	929 108 0	14	32	932 185 0	3	4
914 0	5	7	908 025 0	19	2	910 506 0	3	40	919 003 0	1	11	929 109 0	13	29	932 185 0	4	4
914 0	7	26	908 025 0	20	4	910 506 0	4	40	919 003 0	2	11	929 110 0	13	30	932 187 0	3	4
914 0	20	49	908 520 0	16	25	910 506 0	11	8	919 003 0	3	11	929 113 0	13	30	932 187 0	4	4
914 0	21	46	908 520 0	17	22	910 506 0	12	3	919 003 0	4	11	929 117 0	13	31	932 212 0	20	18
924 0	6	6	908 525 0	12	9	910 506 0	13	3	919 003 0	7	36	929 119 0	13	32	932 222 0	20	26
924 0	7	26	908 525 0	13	13	910 506 0	21	7	919 003 0	9	11	929 121 0	13	32	934 770 0	9	10
924 0	20	49	908 525 0	14	15	910 510 0	7	40	919 003 0	16	22	929 121 0	14	34	934 934 0	19	4
924 0	21	46	908 536 0	7	4	910 511 0	12	27	919 003 0	17	8	929 129 0	13	32	934 938 0	20	2
150 0	7	33	908 706 0	16	26	910 511 0	13	37	919 003 0	19	3	929 140 0	12	35	935 310 0	5	12
477 0	9	29	908 708 0	16	20	910 511 0	14	38	919 003 0	20	5	929 141 0	12	35	935 311 0	5	12
046 0	16	24	908 708 0	17	19	910 512 0	13	20	919 003 0	21	22	929 170 0	11	18	935 311 0	6	13
046 0	17	16	908 708 0	17	23	910 512 0	14	23	919 103 0	22	12	929 171 0	11	23	935 311 0	7	30
523 0	15	10	908 708 0	19	14	910 514 0	1	16	919 512 0	21	32	929 175 0	11	19	935 528 0	21	19
524 0	15	2	908 708 0	20	29	910 514 0	2	16	919 905 0	21	1	929 179 0	11	18	935 706 0	5	13
532 0	11	1	908 711 0	7	31	910 514 0	3	15	921 001 0	9	9	929 181 0	11	23	935 706 0	6	14
533 0	10		908 711 0	19	7	910 514 0	4	16	921 002 0	9	23	929 182 0	11	19	935 706 0	7	32
533 0	11	1	908 711 0	21	6	910 640 0	15	4	921 035 0	9	33	929 183 0	11	18	935 707 0	5	13
533 0	12	1	908 714 0	5	5	910 644 0	1	33	921 042 0	9	5	929 184 0	11	23	936 914 0	16	14
533 0	13	1	908 714 0	6	4	910 644 0	3	33	921 046 0	9	4	929 185 0	11	19	936 914 0	17	10
533 0	14	2	908 716 0	5	4	910 653 0	7	22	921 057 1	9	3	929 191 0	15	7	936 914 0	19	19
534 0	10		908 716 0	5	6	910 735 0	20	1	921 058 0	9	2	929 192 0	15	8	936 914 0	20	36
534 0	11	1	908 716 0	6	5	910 826 0	19	1	921 077 0	9	1	929 198 0	11	20	937 584 0	1	9
534 0	12	1	908 716 0	7	24	910 826 0	20	3	921 093 0	9	26	929 199 0	11	33	937 584 0	2	9
534 0	13	1	908 716 0	11	11	910 842 0	1	6	921 098 0	9	6	929 199 0	14	35	937 590 0	3	9
534 0	14	2	908 716 0	17	37	910 842 0	2	6	921 132 0	9	28	929 200 0	11	2	937 590 0	4	9
535 0	10		908 716 0	19	30	910 842 0	3	6	921 135 0	9	36	929 203 0	13	5	937 594 0	3	9
535 0	11	1	908 716 0	20	9	910 842 0	4	6	921 145 0	9	32	929 206 0	13	7	937 594 0	4	9
535 0	12	1	908 716 0	20	47	910 845 0	1	6	921 171 0	9	31	929 209 0	13	7	952 177 0	20	13
535 0	13	1	908 716 0	21	28	910 845 0	2	6	921 339 0	9	12	929 210 0	13	7	952 177 0	20	23
535 0	14	2	908 716 0	21	38	910 845 0	3	6	921 413 0	9	20	929 211 0	13	7	952 280 0	20	15
536 0	10		908 716 0	21	43	910 845 0	4	6	921 449 0	9	12	929 213 0	12	5	952 310 0	20	20
536 0	11	1	908 721 0	1	34	910 892 0	19	34	922 611 0	21	48	929 214 0	12	5	952 327 0	20	21
536 0	12	1	908 721 0	1	43	911 635 0	1	7	922 650 0	1	26	929 294 0	15	11	952 330 0	20	23
536 0	13	1	908 721 0	2	30	911 635 0	2	7	922 650 0	2	26	929 295 0	14	9	953 002 0	20	57
536 0	14	2	908 721 0	3	34	911 635 0	3	7	922 650 0	3	26	929 296 0	15	9	953 027 0	20	57
537 0	10		908 721 0	3	43	911 635 0	4	7	922 650 0	4	26	929 297 0	15	6	953 027 0	22	15
537 0	11	1	908 721 0	4	30	911 659 0	16	13	924 909 0	1	35	929 300 0	11	2	953 103 0	20	22
537 0	12	1	908 721 0	5	3	911 659 0	17	15	924 909 0	2	35	929 303 0	13	5	953 103 0	22	4
537 0	13	1	908 721 0	5	4	911 659 0	19	20	925 028 0	3	35	929 306 0	13	7	953 107 0	20	22
537 0	14	2	908 721 0	5	16	911 659 0	20	37	925 028 0	4	35	929 309 0	13	7	953 202 0	20	25
543 0	14	4	908 721 0	6	3	911 659 0	22	6	925 107 0	9	30	929 310 0	13	7	953 227 0	20	25
577 0	11	13	908 721 0	7	7	912 071 0	1	27	929 000 0	13	31	929 311 0	13	7	953 227 0	22	1
577 0	12	11	908 721 0	7	24	912 071 0	2	27	929 001 0	13	31	929 313 0	12	5	953 303 0	20	24
577 0	13	15	908 721 0	18	7	912 071 0	3	27	929 001 0	14	33	929 314 0	12	5	953 303 0	22	2
577 0	14	17	908 721 0	20	47	912 071 0	4	27	929 003 0	13	29	929 394 0	15	11	953 309 0	20	24
581 0	5	19	908 721 0	21	33	912 077 0	20	16	929 004 0	13	30	929 395 0	14	9			
582 0	5	19	908 721 0	21	43	912 087 0	7	41	929 005 0	13	29	929 396 0	15	9			
583 0	6	18	908 726 0	5	16	912 608 0	1	2	929 006 0	13	30	929 397 0	15	6			
587 0	16	28	908 726 0	6	15	912 608 0	2	2	929 007 0	13	29	929 400 0	11	24			
587 0	17	25	908 727 0	16	7	912 608 0	3	2	929 007 0	14	31	929 404 0	12	29			
589 0	7	8	908 727 0	17	7	912 608 0	4	2	929 008 0	13	29	929 405 0	13	6			
310 0	5	23	908 727 0	19	28	912 613 0	7	14	929 008 0	14	32	929 405 0	14	43			
311 0	5	23	908 727 0	20	45	912 643 0	3	14	929 009 0	13	29	929 415 0	13	6			
311 0	6	22	908 727 0	22	5	912 643 0	4	14	929 010 0	13	29	929 420 0	11	24			
314 0	5	20	908 727 0	20	19	912 644 0	7	11	929 013 0	13	30	929 424 0	12	29			
316 0	5	21	910 014 0	16	11	912 644 0	16	18	929 017 0	13	30	929 425 0	13	6			
316 0	6	19	910 014 0	17	4	912 644 0	17	11	929 017 0	13	31	929 425 0	14	43			
318 0	6	20	910 016 0	5	18	912 644 0	19	15	929 019 0	13	32	929 435 0	13	6			
318 0	16	31	910 016 0	6	17	912 644 0	20	33	929 021 0	13	32	929 477 0	11	14			
318 0	17	28	910 016 0	11	12	912 645 0	21	36	929 021 0	14	34	929 478 0	11	14			
320 0	7	6	910 016 0	12	12	912 648 0											



**Unser Hauptwerk in Spelle, Gesamtfläche 300 000 m<sup>2</sup>, überdachte Fläche 100 000 m<sup>2</sup>**



**Unser Werk II in Werlte, Gesamtfläche 110 000 m<sup>2</sup>, überdachte Fläche 45 000 m<sup>2</sup>**