



KRONE Nr. 460-5

Bedienungsanleitung und Ersatzteilliste

Volldrehflug Mustang 120/140 SL/SLV

Gültig ab Masch.-Nr. 55519
" bis " 56822

2043 l/m³ 1.6.88
13.6.89



Beschreibung des Pfluges.....	6
Einige Ausführungen und Sonderausrüstungen.....	7 - 9

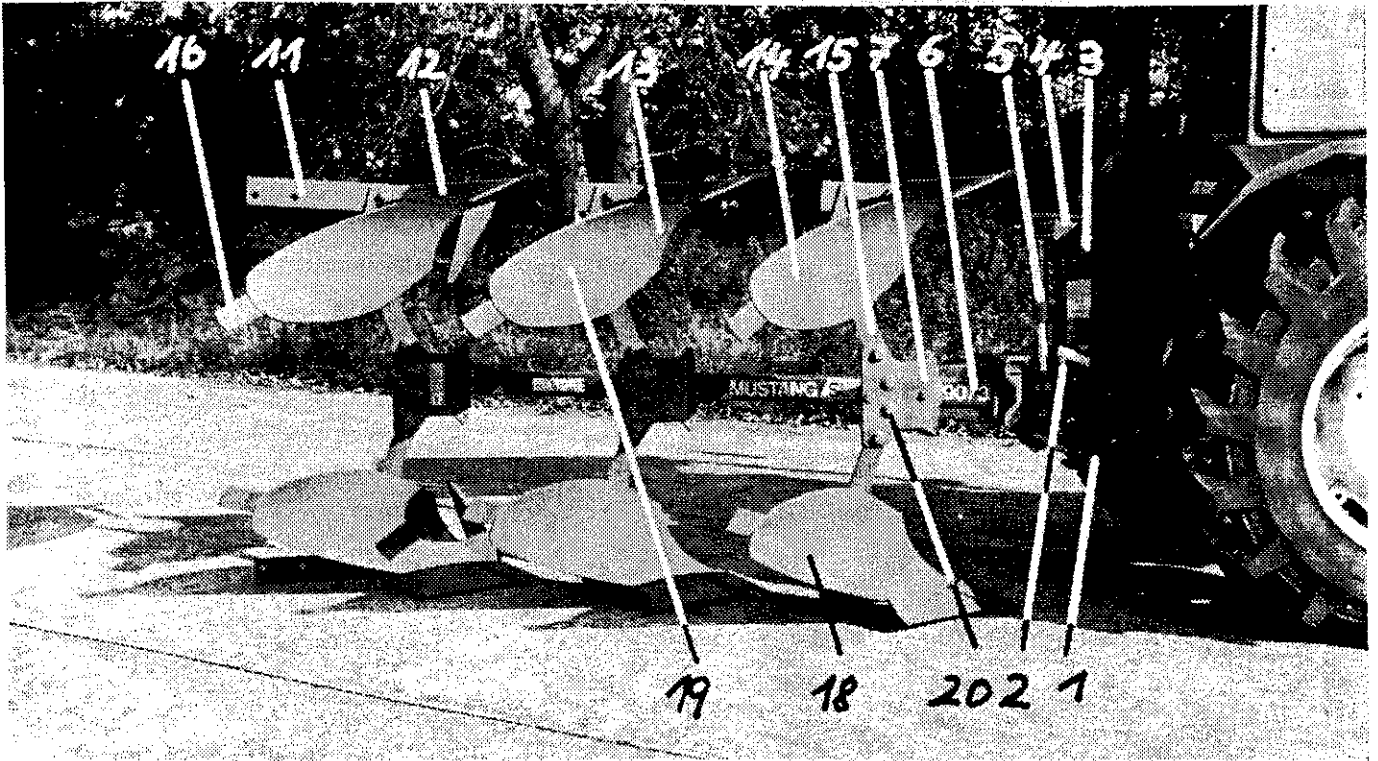
Bedienungsanleitung für Volldrehpflüge

1. Der Schlepper	
a) Luftdruck u. Gewichte.....	10
b) Höhe d. Unterlenker.....	10
c) Spurbreite.....	10
d) Kategorie des Dreipunktgestänges.....	10
2. Anbau des Pfluges an den Schlepper	
a) An- u. Abbau.....	11
b) Koppelhöhe.....	11
c) Die hydraulische Ausrüstung d. Schleppers.....	11
3. Fahrten auf öffentlichen Wegen u. Straßen	
a) Die Beleuchtung lt. StVZO.....	12
b) Die Kennzeichnung lt. StVZO.....	12
c) Die Lenkfähigkeit.....	12
d) Fahren mit Transportaufsattelrad.....	12
4. Die Einstellung des Pfluges	
a) Neigungseinstellung.....	13
b) Tiefeneinstellung.....	13
c) Das Krone-sl-System oder Zugpunkteinstellung....	13 -14
d) Schnittbreiteneinstellung des 1. Körpers.....	14
5. Die Einstellung der Vorwerkzeuge	
a) Stroheinweisbleche.....	15
b) Dungeinleger.....	15
c) Scheibensech.....	15
d) Anlagesech.....	15
e) Stützrad.....	15
6. Verändern der Arbeitsbreite	
a) Mustang 90 sl/120sl/140sl.....	16
b) Mustang 120 sl Non-Stop/140 sl Non-Stop.....	16
c) Mustang 120 slv Non-Stop/140 slv Non-Stop.....	16
7. Überlastsicherung	
a) Abscher- und Abreißüberlastsicherung.....	17
b) Vollautomatische Überlastsicherung Non-Stop.....	17
8. Die hydraulische Drehung	
a) Volldrehpflug Mustang u. Schlepper mit doppelwirkendem Steuergerät.....	18
b) Volldrehpflug Mustang u. Schlepper mit einfachwirkendem Steuergerät.....	19
c) Die Einstellung d. hydr. Drehung.....	20
9. Wartung und Pflege	
a) Schrauben.....	21
b) Schmierplan.....	21
c) Korrosionsschutz.....	21
10. Sicherheitsvorkehrungen!.....	21

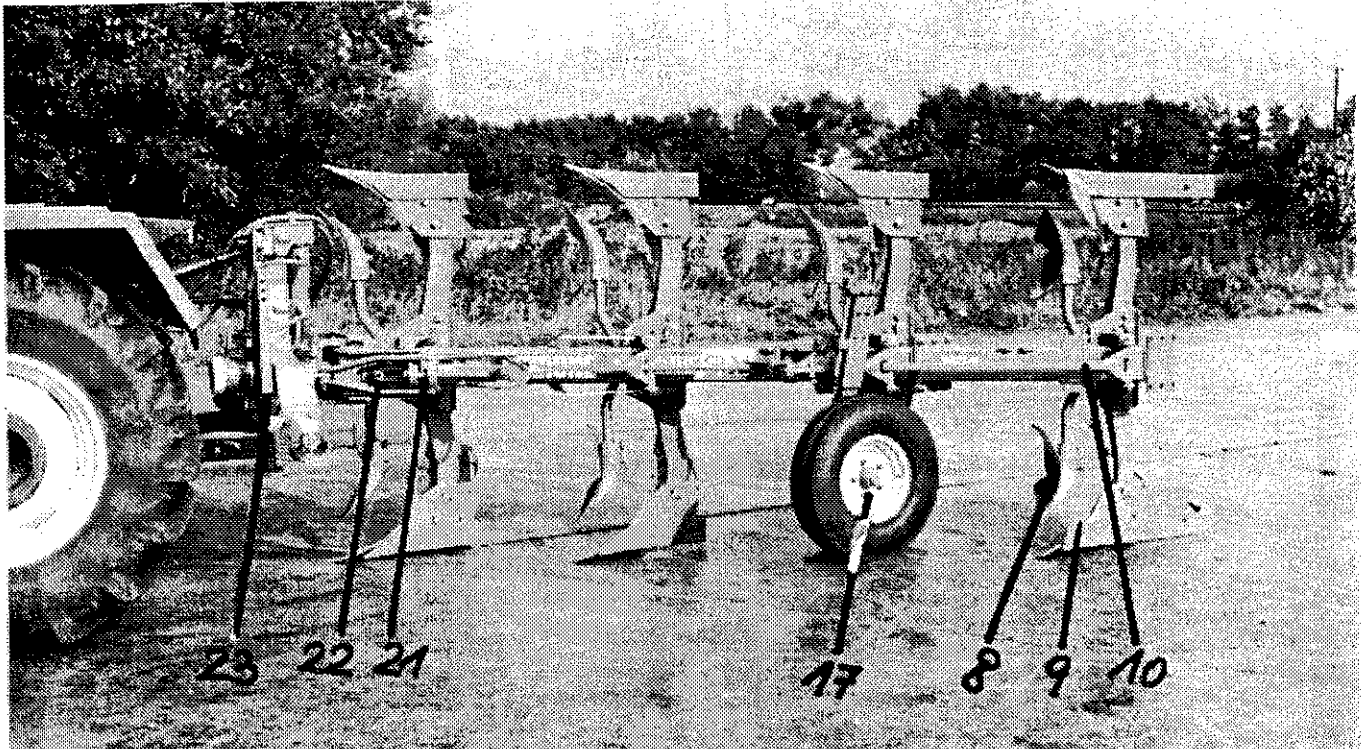
Ersatzteilliste

Dreipunktbock	22
Dreipunktbock (Frankreich)	23
Rahmen Mustang 120	24
Rahmen Mustang 140	25
Rahmen (Non-Stop) Mustang 120	26
Rahmen (Non-Stop) Mustang 140	27
Grindel kpl. (Non-Stop)	28
Hydr. u. mech. Breitenverstellung	29
Hydraulikanlage	30
Schar- und Rieterschrauben	31
Pflugkörper KS 212-216, KT 414-416	32
Pflugkörper KG 101-KG 181	33-34
Pflugkörper Streifen	35
Vorwerkzeuge	36
Scheibensech und Untergrundlocker	37
Scheibensech (Non-Stop)	38
Packerausleger mech.	39
Packerausleger hydrl.	40
Pendelstützrad	41
Aufsattelrad und Transportklappe	42
Aufsattelrad	43

Beschreibung des Pfluges



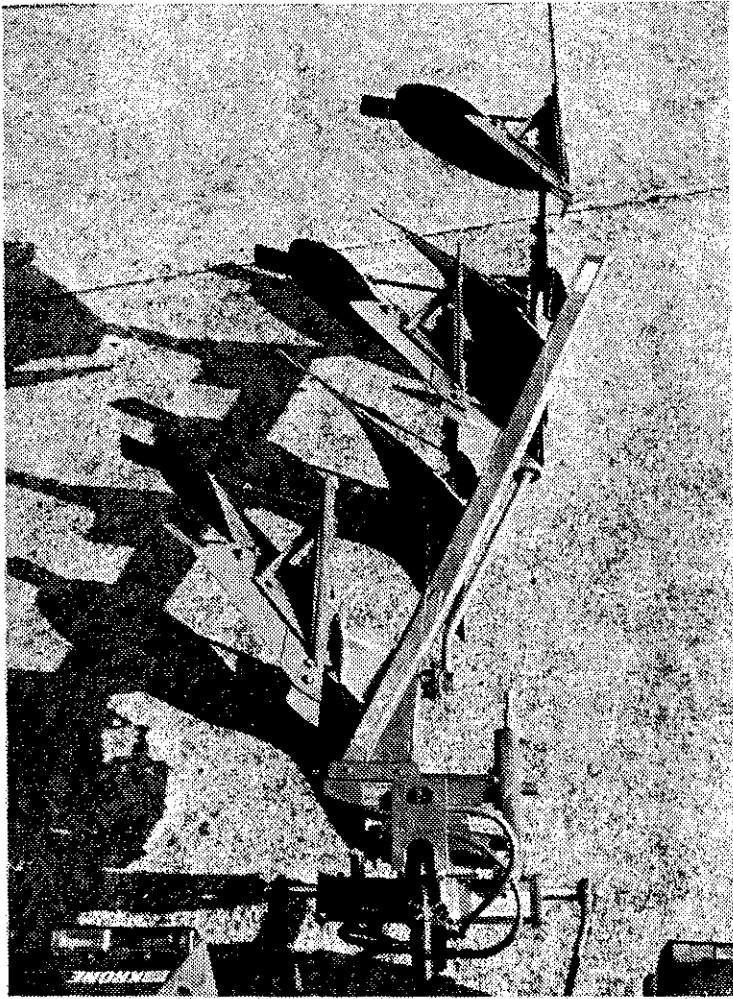
Mustang 90/3 s1



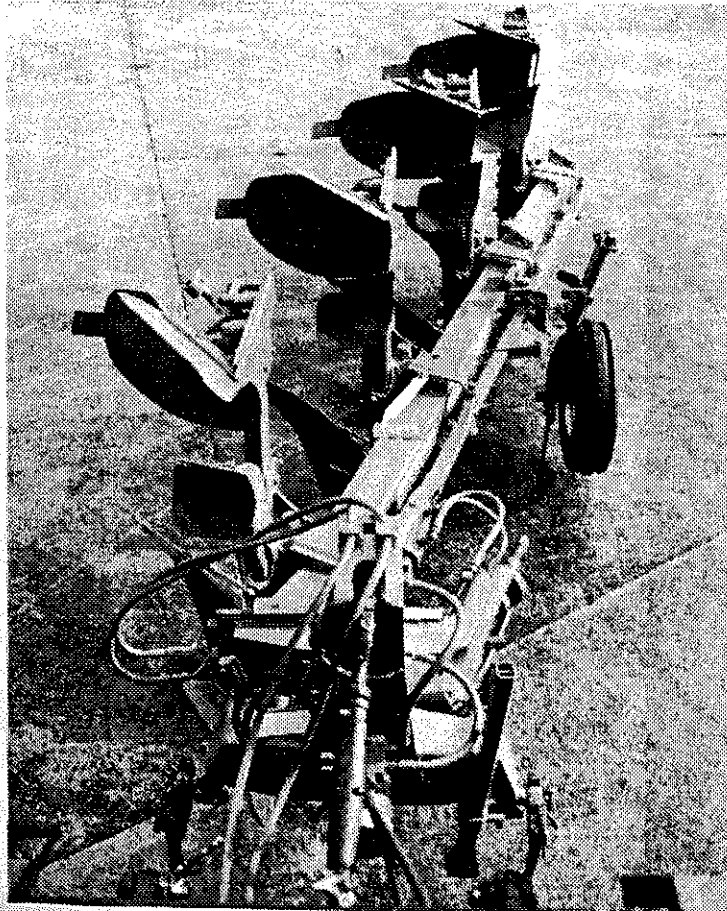
Mustang 140/4 s1v

- | | | |
|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1 Unterlenker-Zapfen | 9 Anlagesech | 17 Pendelstützrad |
| 2 Neigungseinstellspindel | 10 Lenkstange | 18 Pflugkörper rechts |
| 3 Steckbolzen für Oberlenker | 11 Anlage | 19 Pflugkörper links |
| 4 Dreipunktbock | 12 Schar | 20 Abscherschraube |
| 5 Drehzylinder | 13 Shinteil | 21 Stellgabel |
| 6 Grundholm | 14 Riester-
hinterteil | 22 Breiten-
verstellspindel |
| 7 Grindelkasten | 15 Grindel | 23 Stützfuß |
| 8 Vorschäler VD 181 | 16 Streich-
schiene | |

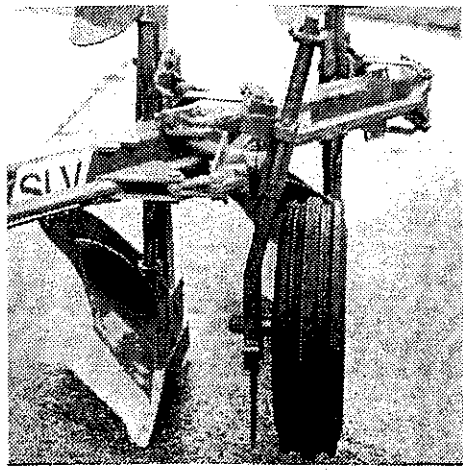
Einige Ausführungen und Sonderausrüstungen



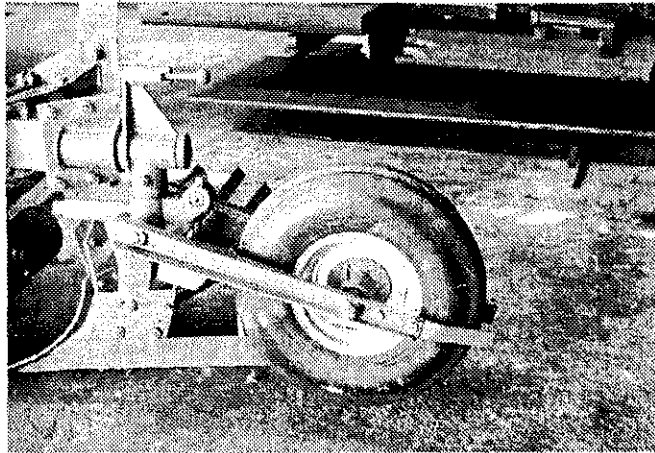
Mustang 90/3 sl



Mustang 140/4 slv

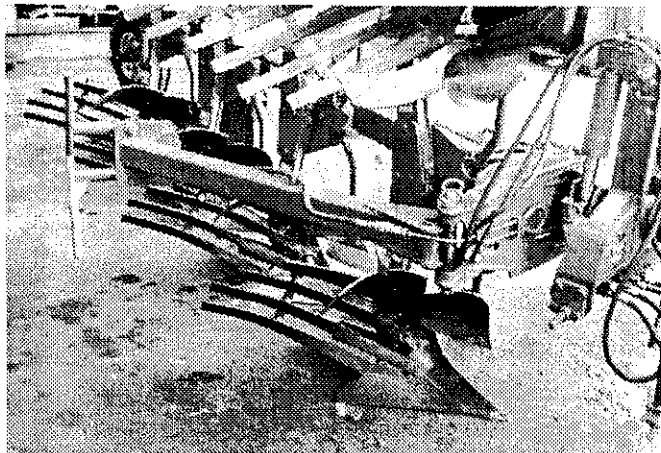


Pendelstützrad
(verschiedene Größen
in Stahl und Gummi)

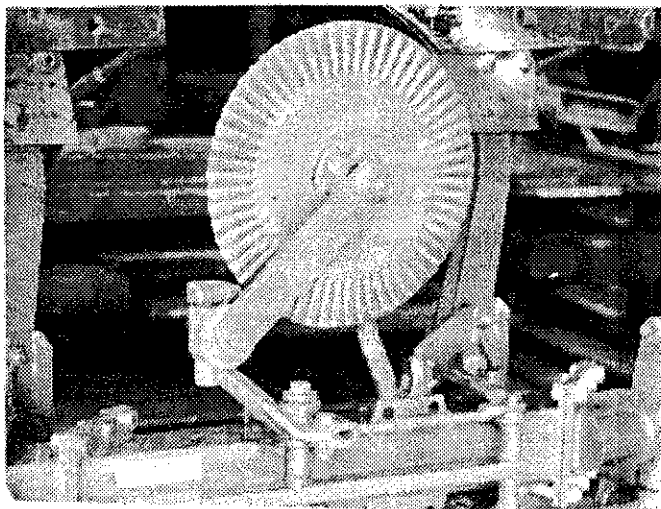


Aufsattelrad

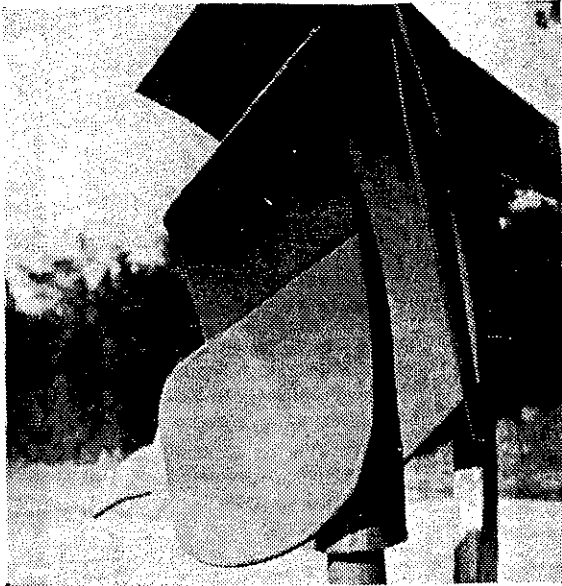
Achtung!
Beim Transport des
aufgesattelten Pfluges
mit der Bereifung
7.00-12 6ply/T7 Impl.
darf die Fahrge-
schwindigkeit von
25km/h nicht über-
schritten werden.



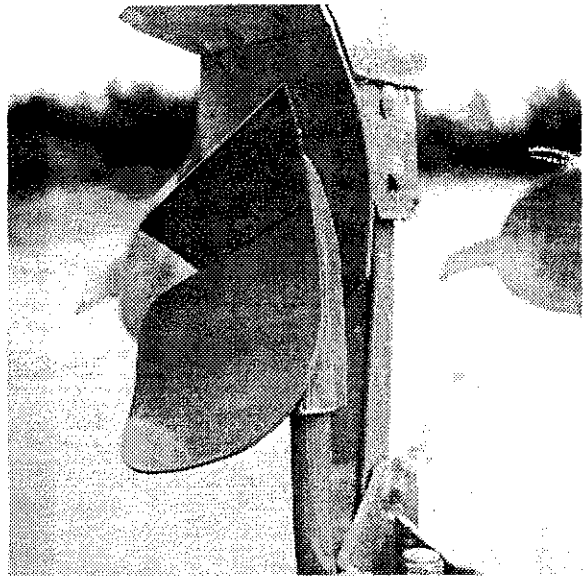
Packerausleger hydr.
in Transportstellung



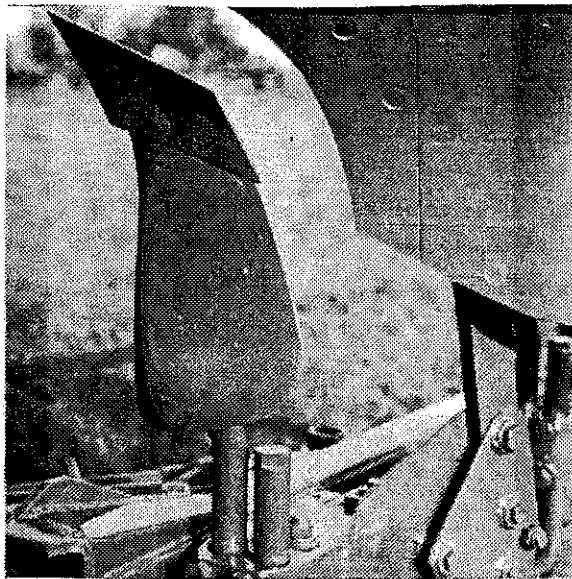
Scheibensech



Düngereinleger VD 141



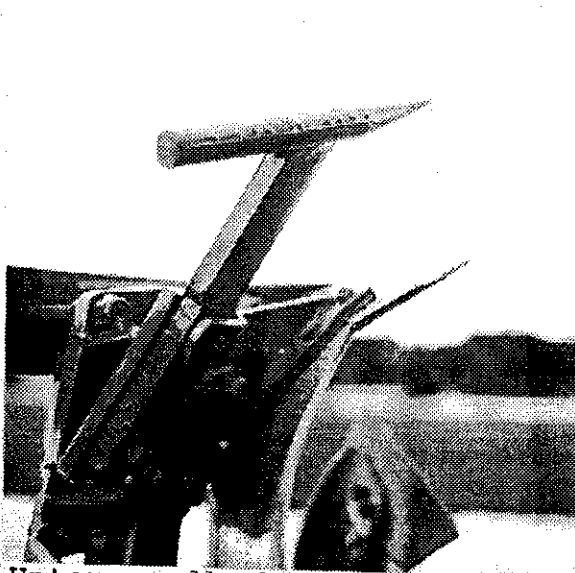
Düngereinleger VD 181



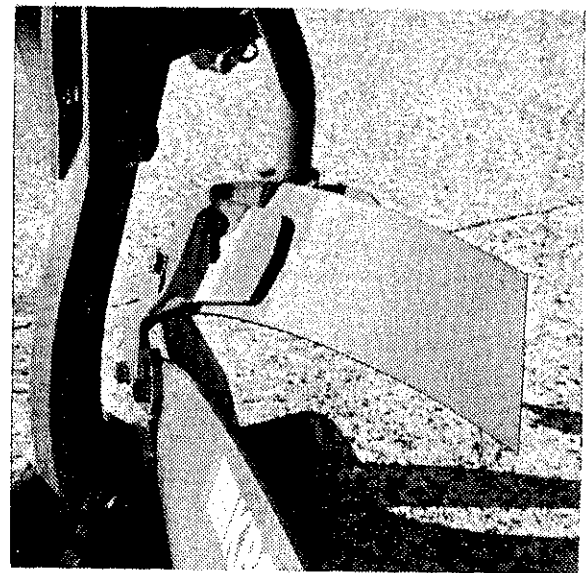
Maisstroheinleger DM 121



Anlagesech



Untergrundlockerer



Stroheinweisblech

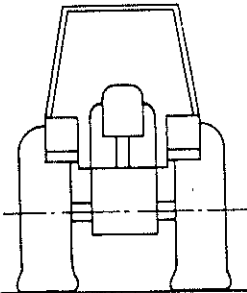
Bedienungsanleitung für Volldrehpflüge

1. Der Schlepper

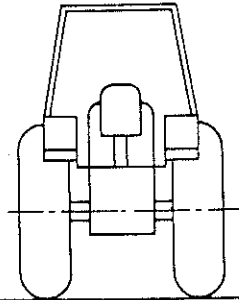
a) Luftdruck und Gewichte

richtig:

gleicher Druck

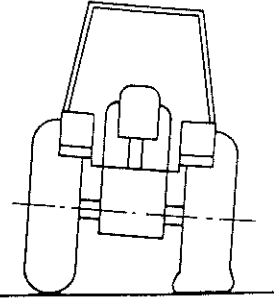


zu hart



falsch

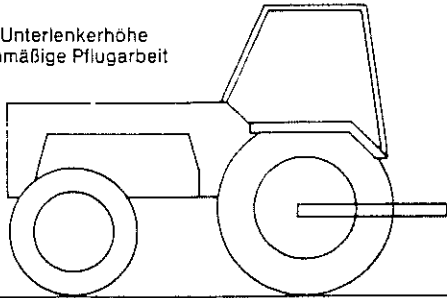
ungleicher Druck



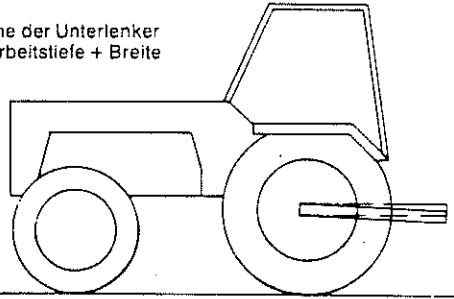
Gleicher Luftdruck in beiden Triebrädern ergibt maximale Zugkraft und minimalen Schlupf. (Luftdruck siehe Betriebsanleitung des Schleppers) Mit Wasser gefüllte Reifen oder Zusatzgewichte verringern wesentlich den Schlupf!

b) Höhe der Unterlenker

gleiche Unterlenkerhöhe
= gleichmäßige Pflugarbeit

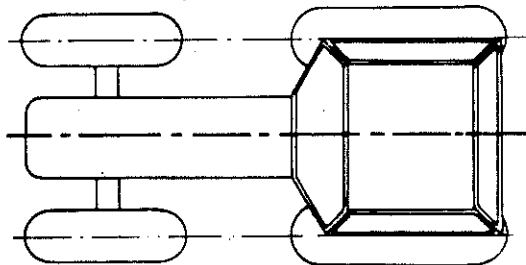


Ungleiche Höhe der Unterlenker
= ungleiche Arbeitsiefe + Breite



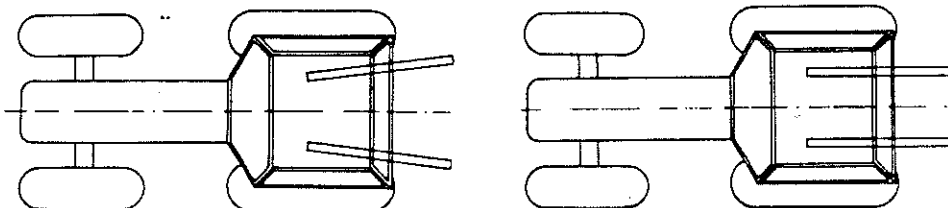
Die Unterlenker des Schleppers sind mittels der Verstelleinrichtung zu den Hubstangen auf gleichen Bodenabstand zu bringen

c) Spurbreiten



Es ist vorteilhaft, die lichte Weite zwischen den Vorderrädern auf die lichte Weite zwischen den Hinterrädern abzustimmen. Damit werden die verschiedenen Reifenbreiten zwischen Vorder- und Hinterrädern ausgeglichen und die Pflugführung wird verbessert.

d) Kategorie des Dreipunktgestänges (I, II, III)



Die Kategorie des Schleppers muß mit der des Pfluges übereinstimmen. Von oben gesehen, müssen die Unterlenker zum Pflug hin auseinanderlaufen.

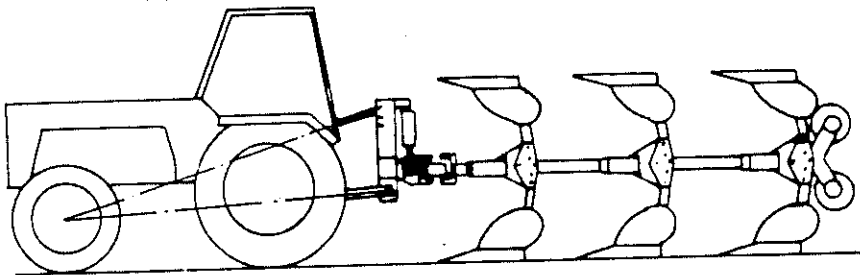
2. Anbau des Pfluges an den Schlepper

a) An- und Abbau



- Vor dem An- und Abbau des Gerätes Regelhydraulik des Schleppers auf "Lageregelung" stellen!
- Beim Kuppeln nicht zwischen Schlepper und Gerät treten!
- Beim Anbau zuerst die Unterlenker und dann den Oberlenker kuppeln!
- Beim Abbau zuerst den Oberlenker und dann die Unterlenker abkuppeln!
- Gerät auf ebenem Untergrund abstellen!
- Stützeinrichtung benutzen!
- Stützeinrichtung nicht entfernen!
- Vor Wartungs- und Reparaturarbeiten Gerät ganz absenken!
- Während des Einsatzes nicht in den Dreh- und Schwenkbereich des Gerätes treten!

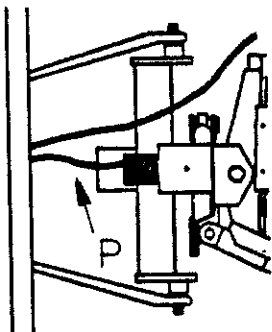
b) Koppelhöhe:



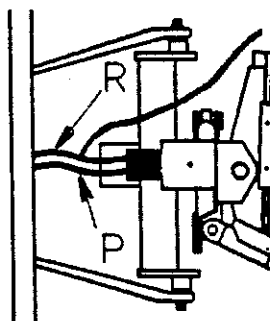
Zum Pflug steigender Oberlenker

Von der Seite gesehen, soll der Oberlenker steigend zum Pflug angeschlossen sein. Die Unterlenker können dabei fast horizontal stehen. (Siehe hierzu auch Betriebsanleitung des Schleppers)

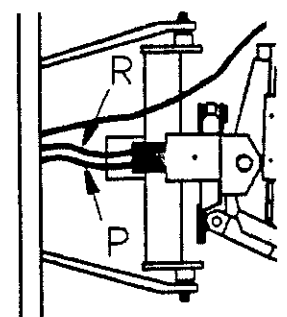
c) Die hydraulische Ausrüstung des Schleppers



oder



oder



ein einfachwirkendes Steuergerät f. Drehung u. falls vorhanden, ein einfachwirkendes Steuergerät f. hydr. Packerausleger

ein doppeltwirkendes Steuergerät u. hydr. Packerausleger

ein doppeltwirkendes Steuergerät f. Drehung u. ein einfachwirkendes Steuergerät f. hydr. Packerausleger

3. Fahrten auf (öffentlichen) Wegen und Straßen

a) Die Beleuchtung lt. StVZO

Der Pflug ist am hinteren Ende mit einer Dreikammerbeleuchtungsanlage und amtlichen Kennzeichen auszurüsten!

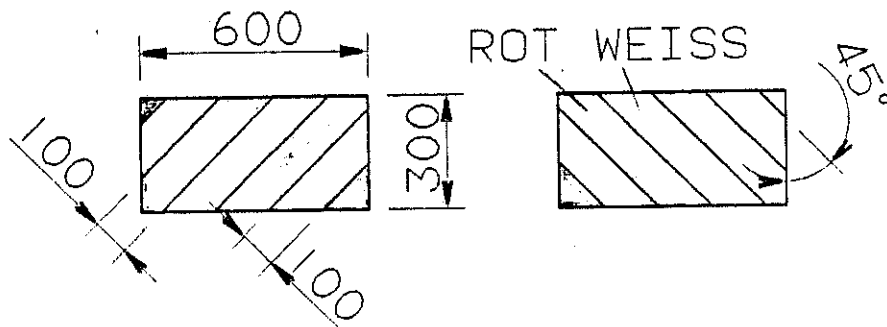
Seitlich ist der Pflug mit sogenannten seitlichen, gelben Rückstrahlern kenntlich zu machen!

Halter nach DIN 11027 können auf Wunsch mitgeliefert werden!

b) Die Kennzeichnung nach § 32 StVZO

Da der Pflug verkehrsgefährdende Teile (wie Schare, Dorne usw.) hat, ist er nach hinten mit Warntafeln DIN 11030 zu versehen!

Die Warntafeln müssen wie folgt sein:



oder quadratisch 42,5 cm x 42,5cm

c) Lenkfähigkeit lt. StVZO

Bei angebaitem angehobenem Gerät muß die Vorderachsbelastung mindestens 20% des Schleppergewichtes betragen!

d) Fahren mit Transportaufsattelrad

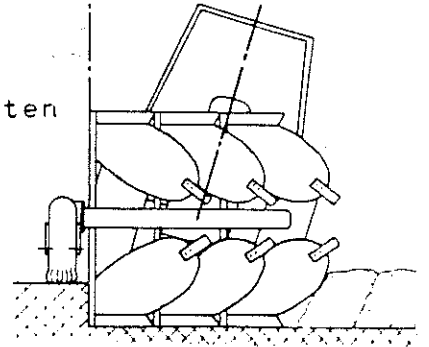
- . Transportverriegelung am Dreipunktbock betätigen
- . Pflug um 90 Grad drehen bis er verriegelt ist!
- . Rad in Transportstellung bringen!
- . Oberlenker abbauen!

4. Die Einstellung des Pfluges

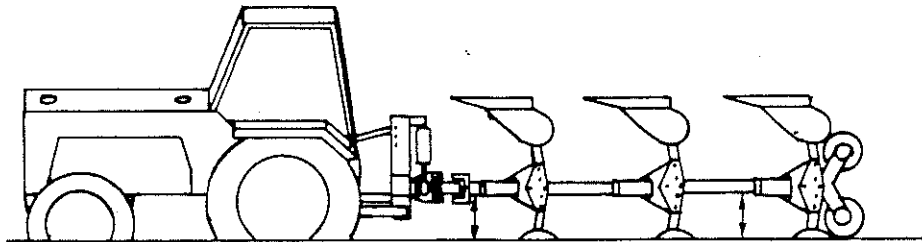
Bei Pflügen mit zentraler Breitenverstellung sollte die Arbeitsbreite pro Körper vor der Pflugeinstellung auf einen mittleren Wert eingestellt werden!

a) Neigungseinstellung

Die Pfluggrindel müssen - von hinten gesehen - rechtwinklig zum Acker stehen. Da der Schlepper jedoch mit einem Rad durch die Furche fährt, muß diese Schrägstellung durch die Neigungseinstellspindel am Pflugkopf für beide Seiten ausgeglichen werden, so daß die Pfluggrindel wieder rechtwinklig zum Acker stehen. Wird eine Winkelig-Stellung der Grindel zum Acker aus bestimmten Gründen nicht erreicht, so ist auf gleiche Neigungswinkel für beide Pflugseiten besonders zu achten.



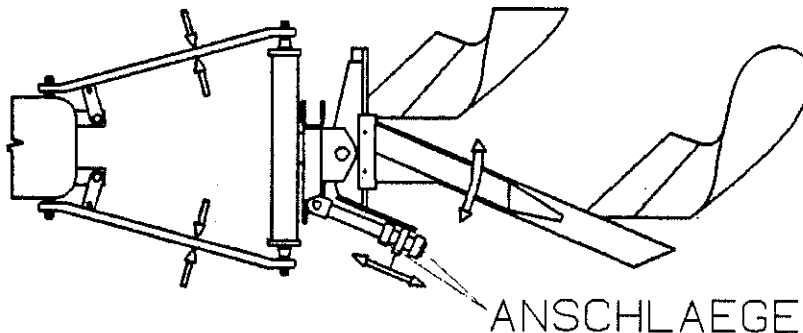
b) Tiefeneinstellung



Die Arbeitsbreite wird mit dem Stellhebel an der Regelhydraulik des Schleppers und des Stützrades (falls vorhanden) bestimmt. Die gleichmäßige Arbeitstiefe aller Pflugkörper wird durch Einstellung der Oberlenkerlänge erreicht. Für die Regelhydraulik müssen die Angaben der Betriebsleitung des Schlepperherstellers beachtet werden!

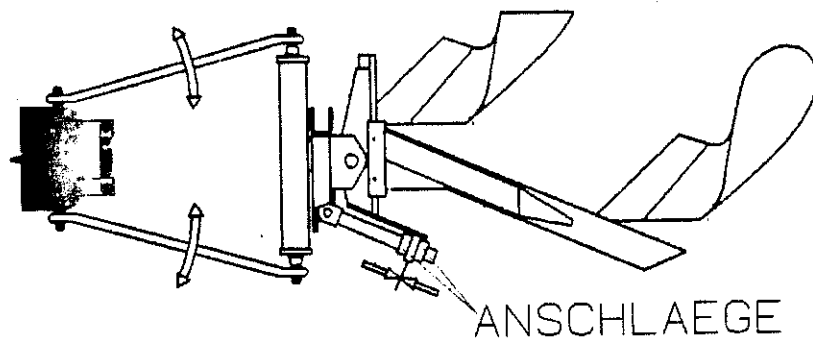
c) Das Krone-sl-System

. geringster Schlupf. geringster Verschleiß. Einsparung an Treibstoff



- . Die Unterlenker des Schleppers müssen seitlich verriegelt sein. (z.B. über Anschläge, Streben oder Spannketten). Bei einstellbaren Streben oder Spannketten dürfen die Unterlenker nicht verspannt werden. Der Dreipunktbock des Pfluges muß min. 1-2 cm seitlich frei sein!
- . Die Anschläge (s. Skizze) müssen beim Pflügen frei sein. Sie sollten ca. +/- 10mm Bewegungsspielraum haben. Bei SLV-Pflügen kann der Bewegungsspielraum größer sein. (siehe auch Pkt. 6c).
- . Keine Zugpunkteinstellung erforderlich!
- . Für den Transport ist mit dem vorhandenen Anschlag die Pendelung zu blockieren!

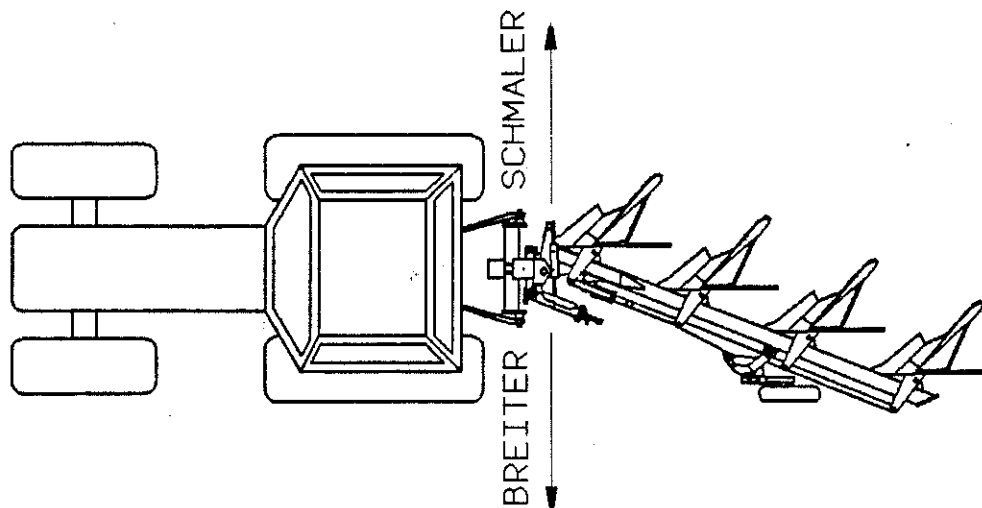
oder
Zugpunkteinstellung



- . Unterlenker frei beweglich
- . Anschläge fest und so eingestellt, daß der Schlepper keinen Seitenzug hat und der Pflugbock sich mittig hinter dem Schlepper befindet!

d) Schnittbreiteneinstellung des 1. Körpers

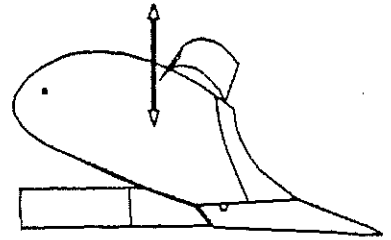
Die Schnittbreite (Arbeitsbreite) des ersten Pflugkörpers muß durch Einstellung auf die Arbeitsbreite der nachfolgenden Pflugkörper eingestellt werden. Die richtige Einstellung wird erreicht durch Parallelverstellung des Pflugrahmens zur Fahrtrichtung mit Hilfe der Breitenverstellspindel. Das Maß der Verschiebung entspricht dem Maß der Arbeitsbreitenänderung. Hierzu muß das Breitenverstellstück gegenüber dem Holm verschoben werden.



5. Einstellung der Vorwerkzeuge

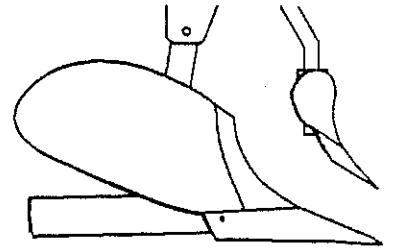
a) Stroheinweisbleche

Die Stroheinweisbleche sind je nach Arbeitstiefe und Arbeitsbedingungen in der Höhe für optimale Pflugarbeit einstellbar!



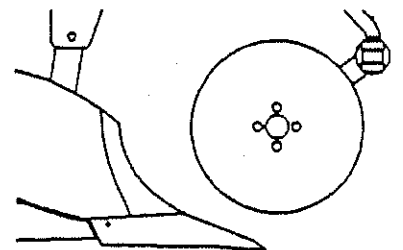
b) Düngereinleger

Die Dünereinleger sind in der Höhe und in der Breite verstellbar und drehbar angebracht. Die Dünereinleger sollten etwa 5-6cm tief und etwa 1-2cm breiter als der Pflugkörper arbeiten.



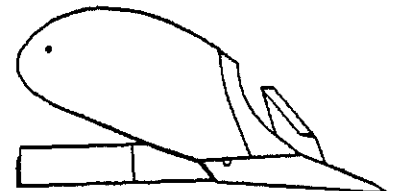
c) Scheibensech

Das Scheibensech ist in der Breite und in der Tiefe einstellbar! Der Pendelbereich für das Scheibensech läßt sich durch einen Stellring u. Nase verändern! Bei Verwendung von Scheibensech und Düngereinleger muß das Düngereinlegerschar sehr nahe am Scheibensech arbeiten. Das ergibt saubere, verstopfungsfreie Pflugarbeit!



d) Anlagesech

Das Anlagesech sollte möglichst auf ganzer ganzer Länge im Boden arbeiten (Verschiedene Längen lieferbar!)



e) Stützrad

Das Stützrad sollte möglichst als Tastrad verwendet werden (weinig Schlupf) (siehe auch Pkt. 4 Tiefeneinstellung)

6. Verändern der Arbeitsbreite pro Körper

Die Pflugkörper können je nach Körperform und -größe, Schlepperleistung, Bodenverhältnisse, Arbeitstiefe, Anforderungen an die Pflugarbeit und Wirtschaftlichkeit in der Breite verstellt werden!

z.B.

- . schmale Arbeitsbreite für Saatfurche (feine Krümmelung)
- . große " " Winterfurche (grobe Struktur)
- . " " " Wirtschaftlichkeit (ltr. Kraftstoff pro ha)
- . abweichende Arbeitsbreite für die letzte Furche (Pflügen bis zum Feldrand)
- . variable Arbeitsbreite zum Pflügen von Keilen, begradigen einer Furche usw.

a) Mustang 90 sl/120sl/140sl

Durch keilförmige Zwischenlagen zwischen dem Brustblech und dem Grindel können Arbeitsbreiten verändert werden!
(Siehe hierzu Ersatzteilliste!)

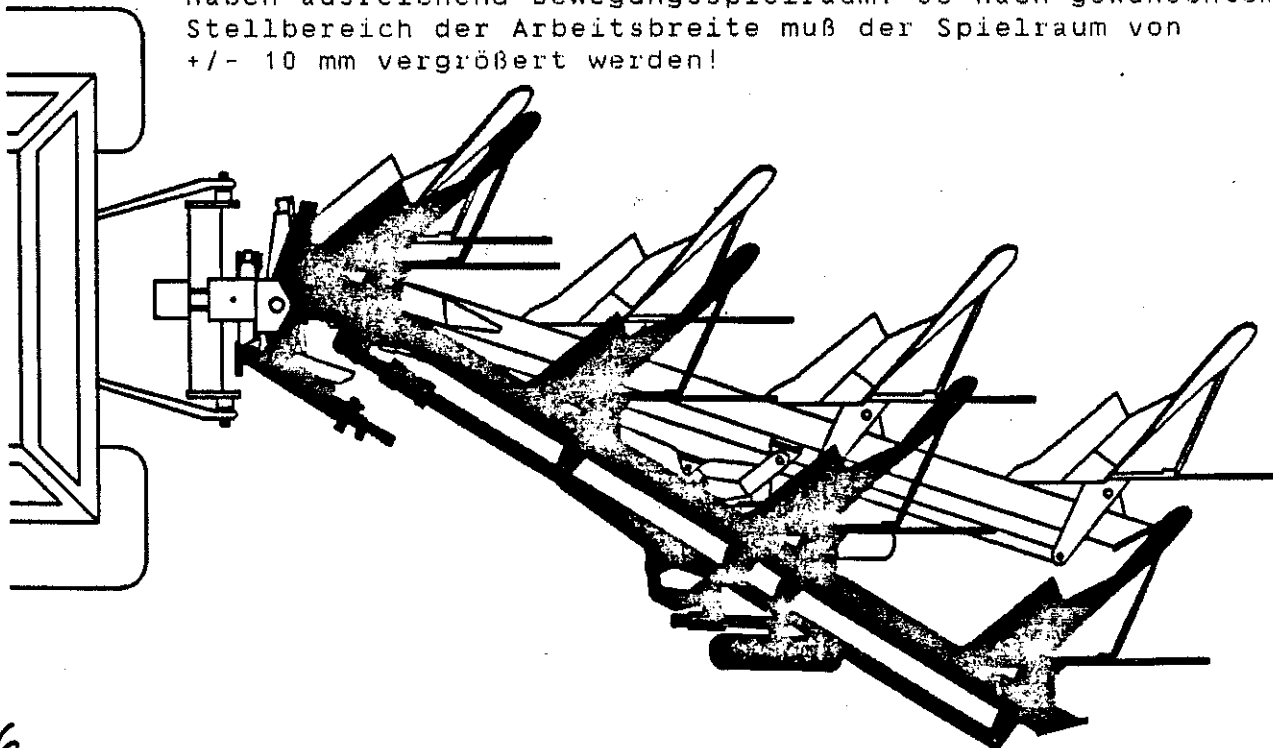
b) Mustang 120 sl non-stop/140sl non-stop

Die Arbeitsbreite ist werkseitig durch die Einstellung der Kugelbolzen am Hohlgrindel eingestellt und sollte nicht verändert werden!

c) Mustang 120 slv (non-stop) 140 slv (non-stop)

Die Arbeitsbreite kann zentral über Spannschloß oder Hydraulikzylinder verändert werden!

Bei Veränderung der Arbeitsbreite durch Spannschloß oder Hydr.-Zylinder werden alle erforderlichen Verstellungen (Stützrad, Vorwerkzeuge, Arbeitsbreite des 1. Körpers) mit verstellt; vorausgesetzt das Krone-sl-System (s.Pkt. 4c) findet Anwendung und die Anschläge haben ausreichend Bewegungsspielraum. Je nach gewünschtem Stellbereich der Arbeitsbreite muß der Spielraum von +/- 10 mm vergrößert werden!

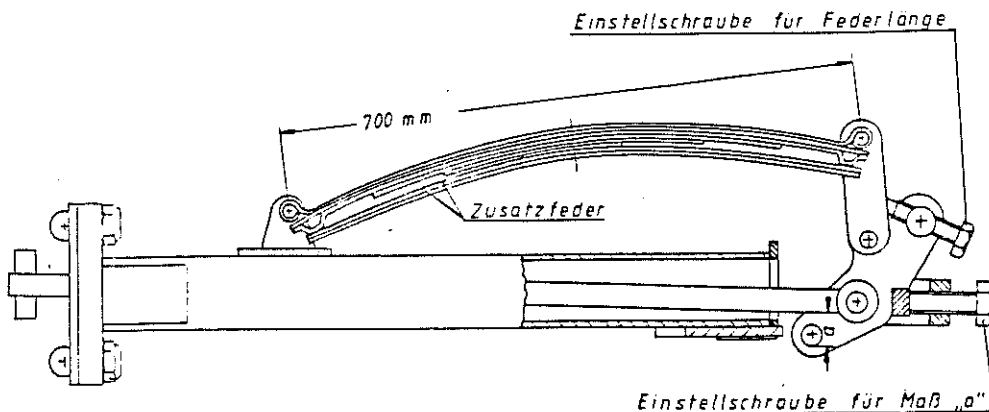


7. Überlastsicherung

a) Abscher- und Abreißüberlastsicherung

Die Überlastsicherung ist so ausgelegt, daß bei Überlast die dafür vorgesehene Schraube abscheret bzw. abreißt!
Für Ersatz nur Originalschrauben verwenden!
Muttern müssen fest angezogen werden.

b) Vollautomatische Überlastsicherung "Non-stop"



Grundeinstellung: Maß "a" = 36 mm
Federlänge = 700mm (auch wenn "a" verändert wird)

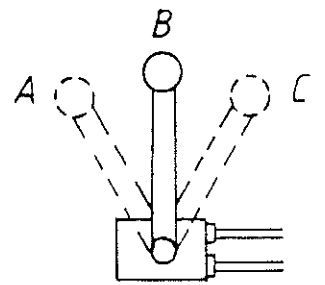
Die Auslöse- und Rückstellkraft an der Scharspitze kann den Bodenverhältnissen angepaßt werden.

Je kleiner das Maß "a" desto größer ist die Auslöse- und Rückstellkraft an der Scharspitze.

Bei sehr schweren Böden können Zusatzfedern eingebaut werden (siehe Zeichnung)

8. Die hydraulische Drehung

- a) Volldrehpflug Mustang und Schlepper mit doppeltwirkendem Steuergerät (Zweischlauchsystem)



Nach dem ordnungsgemäßen Anbau des Pfluges werden die Hydraulikschläuche angeschlossen.

Der Pflug wird angehoben. Der Hebel des doppeltwirkenden Steuergerätes am Schlepper wird auf "A" gestellt und wenige Sekunden in dieser Stellung gehalten, bis der Umsteuerbolzen ganz ausgefahren ist.

Achtung: Umsteuerbolzen vorher reinigen und ölen!
Die Dauer dieses Steuervorganges ist abhängig vom Ölzustand (Art des Öls u. Temperatur)
Am Ende dieses Steuervorganges ist der Steuerkolben im Umsteuerventil drucklos und die eingebaute Druckfeder fördert den Umsteuerbolzen in die ausgefahrene Endstellung.

Erst in dieser Endstellung des Umsteuerbolzens ist der Pflug für die Drehung in die entgegengesetzte Arbeitsstellung drehbereit.

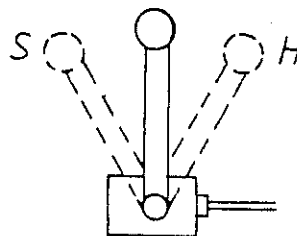
Dazu wird der Hebel des Schleppersteuergerätes in die Stellung "C" gebracht und dort gehalten, bis der Drehvorgang (um 180 Grad) beendet ist.

Wird der Hebel des Schleppersteuergerätes dann auf "B" gestellt, sind die Hydraulikschläuche druckentlastet. Soll der Pflug danach in die entgegengesetzte Arbeitsstellung gedreht werden, so ist wie unter 2. beschrieben, zu verfahren.

Die Neigungsstellung über die beidseitig angeordneten Spindeln kann nur dann erfolgen, wenn der Pflug ein wenig von dem Spindelanschlag mittels der hydraulischen Drehung abgedreht wird. Nach erfolgter Spindelverstellung kann der Pflug über die entgegengesetzte Schaltstellung des Schleppersteuergerätes wieder an den Spindelanschlag gedreht werden.

Achtung! Vor dem Abbau der Hydraulikschläuche müssen beide Hydraulikschläuche drucklos sein!

- b) Volldrehpflug Mustang u. Schlepper mit einfachwirkendem Steuergerät (EinschlauchsysteM)



Nach dem ordnungsgemäßen Anbau des Pfluges wird der Hydraulikschlauch angeschlossen.

Der Pflug wird angehoben. Der Hebel des einfachwirkenden Steuergerätes (schlepperseitig) wird auf Senken "S" gestellt. Dadurch kann das gespeicherte Öl zum Schlepper zurückfließen. Dieser Vorgang dauert etwa 5-15 Sekunden und ist abhängig vom Zustand des Öls (Ölsorte und Temperatur). Nach dem Rückfluß des Öls ist der Steuerkolben im Umsteuerventil des Pfluges drucklos und die eingebaute Druckfeder fördert den Bolzen in die Endstellung zurück.

Achtung: Umsteuerbolzen vorher reinigen und ölen!

Ist die Endstellung des Bolzens erreicht, kann der Pflug gedreht werden. Der Steuerhebel des Schleppersteuergerätes wird dazu auf Heben "H" gestellt und während des gesamten Drehvorganges in dieser Stellung gehalten, bis der Drehvorgang beendet ist.

Soll der Pflug in die entgegengesetzte Arbeitsstellung gedreht werden, so ist vorab wieder wie unter 2. beschrieben, zu verfahren.

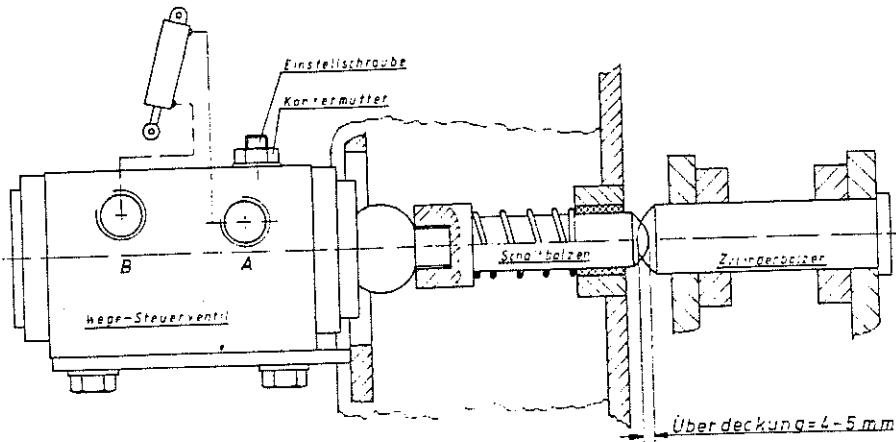
Die Neigungsverstellung über die beidseitig angeordneten Spindeln kann nur erfolgen, wenn der Pflug ein wenig von dem Spindelanschlag mittels der hydraulischen Drehung abgedreht wird.

Nach erfolgter Spindelverstellung muß bei diesem Drehsystem der Pflug ausgehoben und voll zu Drehung gebracht werden; anschließend ist der Pflug wieder in die ursprüngliche Arbeitsstellung zu drehen.

Will man die doppelt durchzuführende Drehung nach einer Neigungsverstellung umgehen, so kann man in der Drehstellung, die zur Verstellung der Neigungsspindeln erforderlich ist, den Umsteuerbolzen mit einem leichten Schlag zurückschlagen. Stellt man danach das Schleppersteuergerät für die Drehung auf "Heben", so dreht sich der Pflug in die ursprüngliche Arbeitsstellung zurück.

Achtung! Vor dem Abbau des Hydraulikschlauches Steuergerät des Schleppers auf Senken stellen bis Hydraulikschlauch drucklos ist.

c) Einstellung der hydraulischen Drehung



1. Die Überdeckung des Schaltbolzens und des Zylinderbolzens muß 4-5mm betragen (siehe Skizze)
Die Einstellung erfolgt durch Verschieben des Wege-Steuerventils nach dem Lösen der Befestigungsschrauben.
2. Die Drehgeschwindigkeit des Pfluges kann durch die Einstellschraube geändert werden. Rechtsdrehen der Einstellschraube ergibt kleinere, Linksdrehen eine höhere Drehgeschwindigkeit.

Bei Veränderung der Körperzahl oder Umrüstung der Hydraulikanlage (einfachwirkend in doppeltwirkend oder umgekehrt) sind nur die Hydraulikzylinder nach Tabelle zu verwenden!

Hydraulik-Zylinder	Pflugtypen
Nr. 921 326 0 Ø 50x Ø 30x180Hub	"Mustang 90/2/3" (einfach- + doppeltwirkendes Steuergerät)
	"Mustang 120/2" (einfach- + doppeltwirkendes Steuergerät)
Nr. 921 339 0 Ø 70x Ø 80x180Hub	"Mustang 120/3" (doppeltwirkendes Steuergerät)
	"Mustang 120/3" (einfachwirkendes Steuergerät)
	"Mustang 120/4" (doppeltwirkendes Steuergerät)
	"Mustang 140/3/4" (doppeltwirkendes Steuergerät)

9. Wartung und Pflegen

a) Schrauben

Alle Schrauben und Muttern müssen in regelmäßigen Abständen nachgezogen werden!

b) Schmierplan

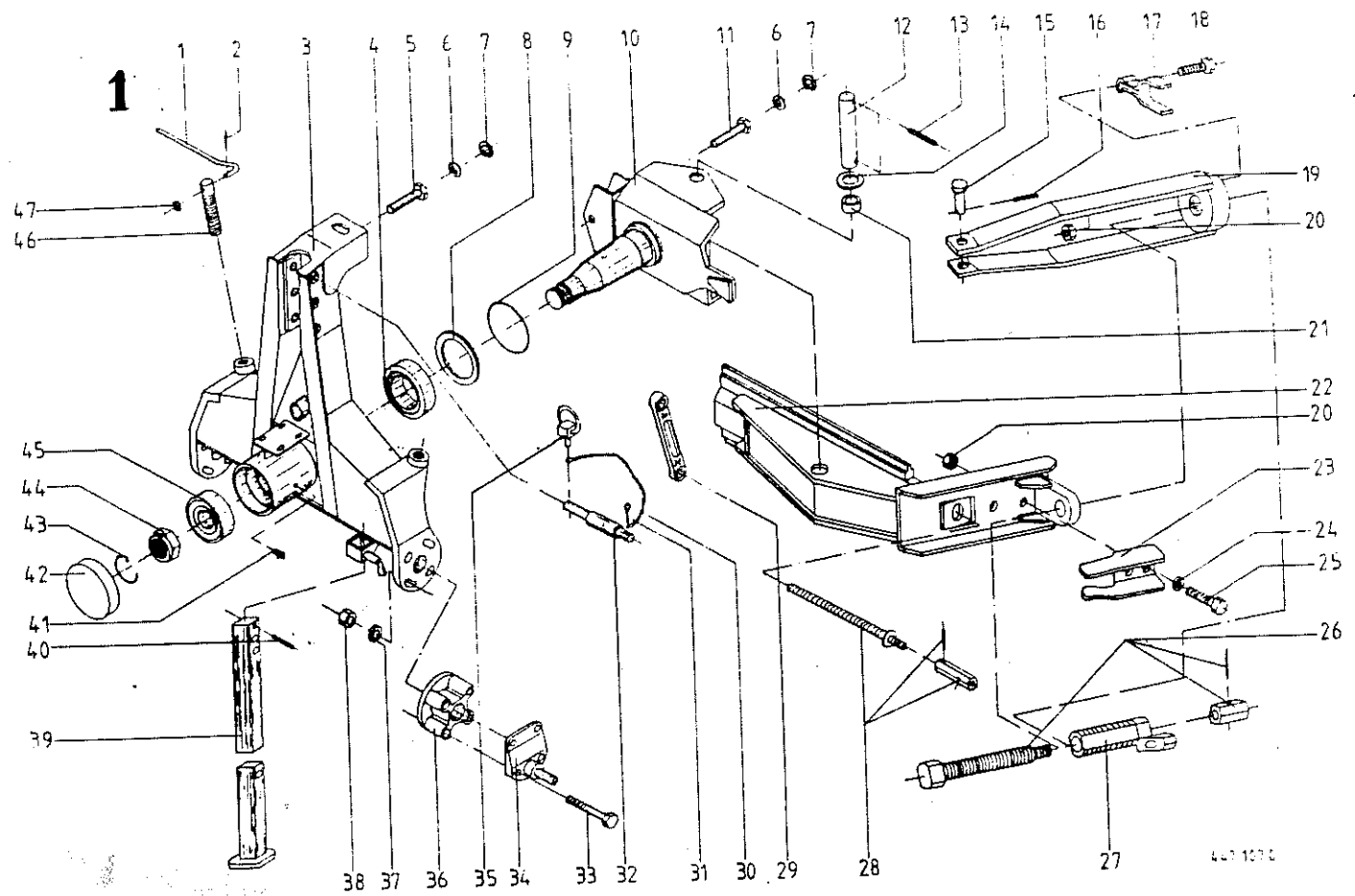
Die Lagerungen der Scheibenseche und des Stützrades sind alle zehn Betriebsstunden abzuschmieren.

c) Korrosionsschutz

Alle Arbeitswerkzeuge sollten bei längerem Stillstand des Gerätes gegen Korrosion geschützt werden (z.B. einfetten)!

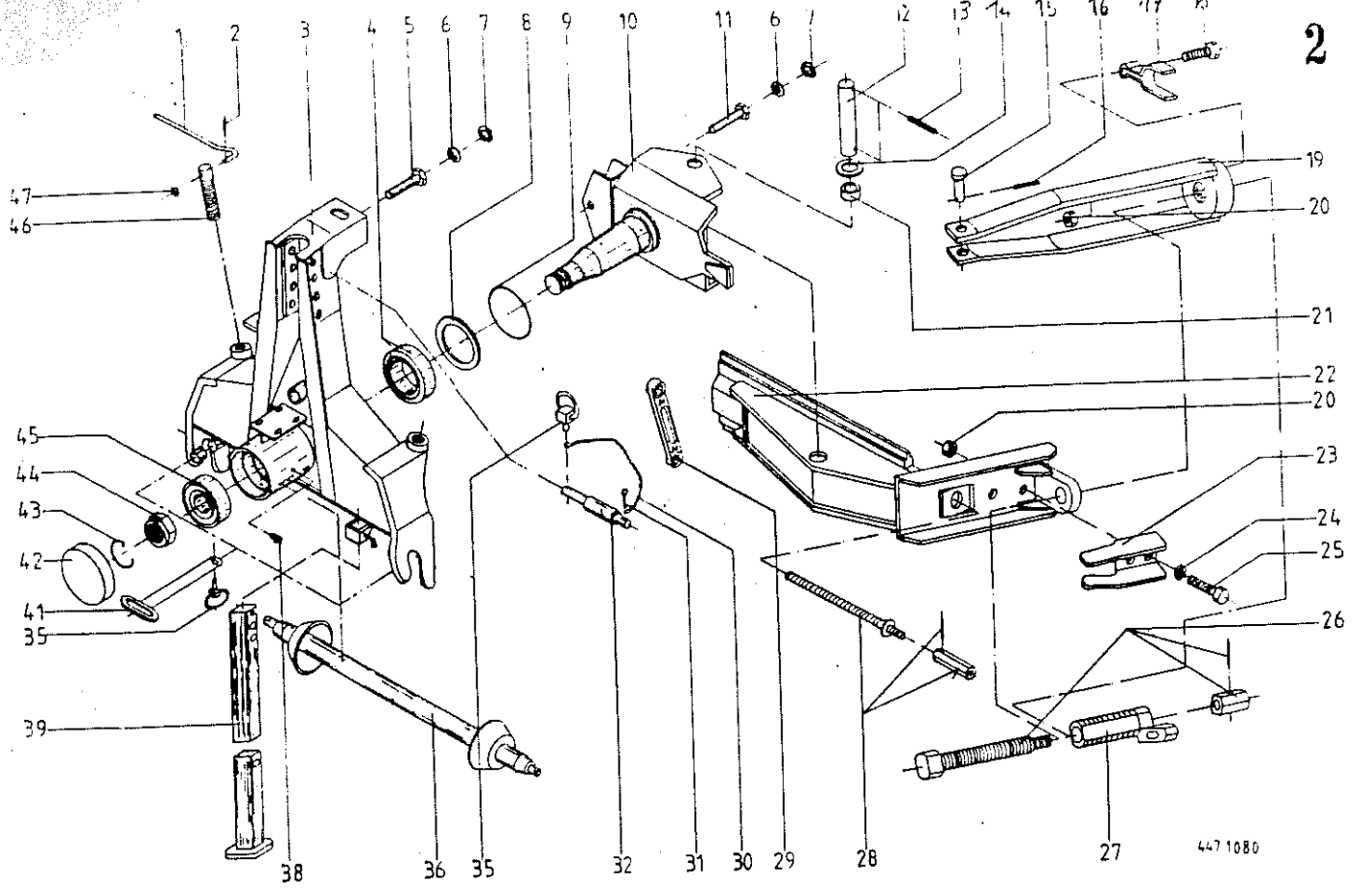
10. Sicherheitsvorkehrungen

- . Beim Drehen nicht in den Drehbereich des Gerätes treten
- . Bei (hydraulischen) Verstellungen genügend Abstand halten. Quetschgefahr!
- . Quetschgefahr bei Non-stop Steinsicherung
Achtung: Feder ist vorgespannt
- . Schlepper und Gerät müssen von der Größe zueinander passen!
- . Dieses Gerät darf nur bestimmungsgemäß von Personen benutzt, gewartet oder instandgesetzt werden, die mit dem Gerät vertraut sind!
- . Nur Original Ersatzteile verwenden!
- . Einschlägige Unfallverhütungsvorschriften sowie sonstige allgemein anerkannte sicherheitstechnische und verkehrsrechtliche Regeln sind einzuhalten!



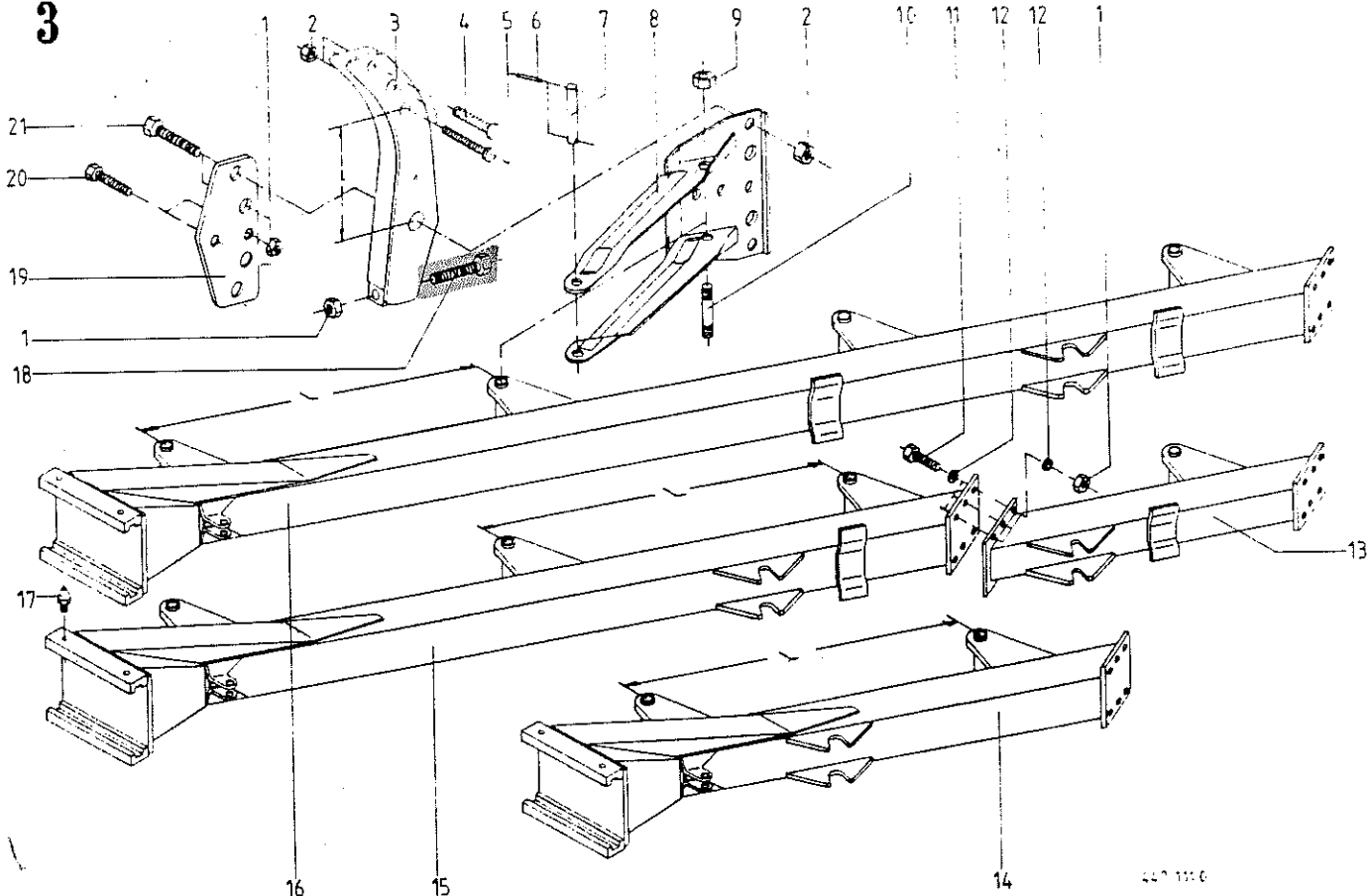
 * Dreipunktbock 120/140 Bild 447 107 0 Tafel 01

Mustang 120		Mustang 140		Bezeichnung	Mustang 120		Mustang 140		Bezeichnung
Abb	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.		Abb	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	
1	460 153 0	460 153 0		Hebel	28	461 012 1	461 012 1	Verstellspindel kpl.	
2	912 608 0	912 608 0		Spannhülse 5 x 20	29	461 378 0	461 378 0	Ringschlüssel 24-30	
3	461 592 4	461 613 6		Dreipunktbock		461 882 0	461 882 0	Babelschlüssel 30-36	
4	932 185 0	- - - -		Kegelrollenlager 32018 X		461 883 0	461 883 0	Babelschlüssel 19-22	
	- - - -	932 187 0		Kegelrollenlager 32020 X		461 884 0	461 884 0	Babelschlüssel 13-17	
5	461 600 0	461 600 0		Bolzen	30	922 650 0	922 650 0	Knotenkette	
6	910 842 0	910 842 0		Paßscheibe 25 x 32 x 0,3	31	912 087 0	912 087 0	Splint 5 x 32	
	910 845 0	910 845 0		Paßscheibe 25 x 32 x 2,0	32	460 256 0	460 256 0	Oberlenkerbolzen kpl.	
7	911 635 0	911 635 0		Sicherungsring 35 x 1,5		900 380 0	900 380 0	Kat.III.III(Abb.30-32,35)	
8	461 093 0	461 132 0		O-Ring-Halter	33	901 202 0	901 202 0	6kt.-Schraube M 20 x 60	
9	937 594 0	937 590 0		O-Ring		901 203 0	901 203 0	6kt.-Schraube M 20 x 65	
10	462 342 0	462 343 0		Drehachse		901 212 0	901 212 0	6kt.-Schraube M 20 x 70	
11	461 597 0	461 615 0		Schaltbolzen		901 213 0	901 213 0	6kt.-Schraube M 20 x 130	
12	462 306 0	462 306 0		Lagerbolzen RD 50 x 366		901 211 0	901 211 0	6kt.-Schraube M 20 x 140	
	461 714 3	- - - -		Lagerbolzen RD 50 x 288	34	470 189 2	470 189 2	Unterlenkerzapfen Kat.II	
	- - - -	462 560 1		Lagerbolzen RD 50 x 308		470 056 1	470 056 1	Unterlenkerzapfen Kat.III	
13	912 853 0	912 853 0		Spannhülse 16 x 85	35	917 006 0	917 006 0	Klappstecker 6 x 42	
14	935 311 0	935 311 0		Lagerscheibe 62x100x2,7	36	470 046 1	470 046 1	Verbreiterung	
15	462 448 0	462 448 0		Bolzen mit kleinem Kopf				Kat.II auf Kat.III	
16	912 644 0	912 644 0		Spannhülse 6 x 40	37	910 360 0	910 360 0	Scheibe 21	
17	462 514 0	462 514 0		Drehsicherung	38	908 721 0	908 721 0	6kt.-Mutter MM 20	
18	901 046 0	901 046 0		6kt.-Schraube M 8 x 55	39	462 564 0	462 564 0	Stützfuß kpl.	
19	462 502 2	462 502 2		Stellgabel	40	912 647 0	912 647 0	Spannhülse 6 x 55	
20	908 706 0	908 706 0		6kt.-Mutter MM 8	41	919 003 0	919 003 0	Kegelschweißnippel	
21	935 706 0	935 706 0		Einspannbuchse	42	925 028 0	925 028 0	Schutzkappe	
22	462 221 0	462 251 0		Breitenverstellstück	43	461 525 0	461 525 0	Sicherungsring	
23	462 515 1	462 515 1		Drehsicherung	44	461 591 0	461 591 0	Kronenmutter M 48 x 1,5	
24	910 604 0	910 604 0		Scheibe 9 x 36 x 2,5	45	932 140 0	932 140 0	Kegelrollenlager 30311A	
25	900 259 0	900 259 0		6kt.-Schraube M 8 x 25	46	460 154 1	460 154 1	Spindel	
26	462 516 0	462 516 0		Spindel kpl.	47	910 506 0	910 506 0	Scheibe 14	
27	462 527 1	462 527 1		Mutter kpl.					



 * Dreipunktbock 120/140(Frankreich) Bild 447 108 0 Tafel 02 *

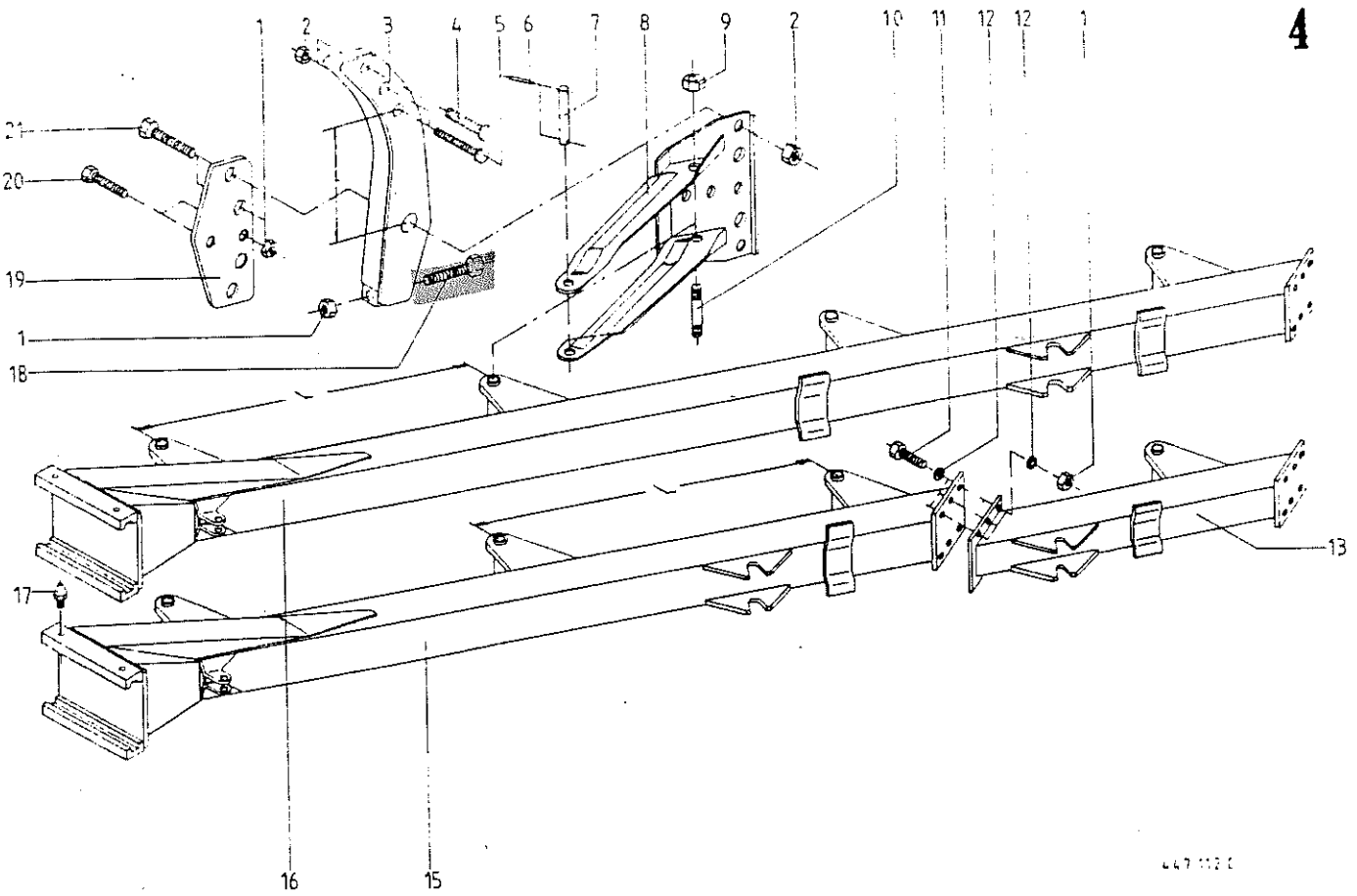
Mustang 120 Mustang 140				Mustang 120 Mustang 140			
Abb!	Bestell-Nr.!	Bestell-Nr.!	Bezeichnung	Abb!	Bestell-Nr.!	Bestell-Nr.!	Bezeichnung
1	460 153 0	460 153 0	Hebel	23	462 515 1	462 515 1	Drehsicherung
2	912 608 0	912 608 0	Spannhülse 5 x 20	24	910 604 0	910 604 0	Scheibe 9 x 36 x 2,5
3	461 805 3	461 812 3	Dreipunktbock	25	900 259 0	900 259 0	6kt.-Schraube M 8 x 25
4	932 185 0	- - - -	Kegelrollenlager 32018 X	26	462 516 0	462 516 0	Spindel kpl.
	- - - -	932 187 0	Kegelrollenlager 32020 X	27	462 527 1	462 527 1	Mutter kpl.
5	461 600 0	461 600 0	Bolzen	28	461 012 1	461 012 1	Verstellspindel kpl.
6	910 842 0	910 842 0	Paßscheibe 25 x 32 x 0,3	29	461 378 0	461 378 0	Ringschlüssel 24-30
	910 845 0	910 845 0	Paßscheibe 25 x 32 x 2,0		461 882 0	461 882 0	Gabelschlüssel 30-36
7	911 635 0	911 635 0	Sicherungsring 35 x 1,5		461 883 0	461 883 0	Gabelschlüssel 19-22
8	461 093 0	461 132 0	O-Ring-Halter		461 884 0	461 884 0	Gabelschlüssel 13-17
9	937 594 0	937 590 0	O-Ring	30	922 650 0	922 650 0	Knotenkette
10	462 342 0	462 343 0	Drehachse	31	912 087 0	912 087 0	Splint 5 x 32
11	461 597 0	461 615 0	Schaltbolzen	32	460 256 0	460 256 0	Oberlenkerbolzen kpl.
12	462 306 0	462 306 0	Lagerbolzen RD 50 x 366				Kat.IIu.III(Abb.30-32,35)
	461 714 3	- - - -	Lagerbolzen RD 50 x 288	35	917 006 0	917 006 0	Klappstecker 6 x 42
	- - - -	462 560 1	Lagerbolzen RD 50 x 308	36	461 924 1	461 924 1	Unterlenkerwelle Kat.II
13	912 853 0	912 853 0	Spannhülse 16 x 85		461 925 1	461 925 1	Unterlenkerwelle Kat.III
14	935 311 0	935 311 0	Lagerscheibe 62x100x2,7	38	919 003 0	919 003 0	Kegelschalenriepel
15	462 448 0	462 448 0	Bolzen mit kleinem Kopf	39	462 564 0	462 564 0	Stützfuß kpl.
16	912 644 0	912 644 0	Spannhülse 6 x 40	41	462 179 0	462 179 0	Bolzen kpl.
17	462 514 0	462 514 0	Drehsicherung	42	925 028 0	925 028 0	Schutzkappe
18	901 046 0	901 046 0	6kt.-Schraube M 8 x 55	43	461 525 0	461 525 0	Sicherungsring
19	462 502 2	462 502 2	Stellgabel	44	461 591 0	461 591 0	Kronenmutter M 48 x 1,5
20	908 706 0	908 706 0	6kt.-Mutter M 8	45	932 140 0	932 140 0	Kegelrollenlager 30311A
21	935 706 0	935 706 0	Einspannbuchse	46	460 154 1	460 154 1	Spindel
22	462 221 0	462 251 0	Breitenverstellstück	47	910 506 0	910 506 0	Scheibe 14



 * Rahmen Mustang 120 Bild 447 111 0 Tafel 03 -

Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung
1	908 716 1	6kt.-Mutter M8 16	12	910 214 0	Federring C 16,5
2	908 721 0	6kt.-Mutter M8 20	13	462 257 0	Verlängerungsholz (L = 86 cm)
3	462 643 0	Hohlgrindel oben (L=320mm)		462 230 0	Verlängerungsholz (L = 96 cm)
	462 640 0	Hohlgrindel unten(L=320mm)	14	462 593 1	Grundholz (L= 86cm)
	462 628 0	Hohlgrindel oben (L=390mm)		462 305 1	Grundholz (L= 96cm)
	462 624 0	Hohlgrindel unten(L=390mm)	15	462 302 1	Grundholz (L= 86cm)
4	904 587 0	Senkschraube mit Nase M 20 x 100		462 331 1	Grundholz (L= 96cm)
5	905 320 0	Flachrundschraube M 20 x 95	16	462 303 1	Grundholz (L= 86cm)
6	912 643 0	Spannhülse 6 x 36		462 304 1	Grundholz (L= 96cm)
7	462 261 0	Bolzen RD 20 x 226	17	919 003 0	Kegelschmiednippel M1/5 M8x1
	462 701 0	Bolzen RD 20 x 256	* 18	901 147 0	6kt.-Schraube M 16 x 160
8	462 603 1	Grindelkasten	19	462 610 0	Deckblech
9	908 730 0	6kt.-Mutter M8 30	20	901 142 0	6kt.-Schraube M 16 x 110
10	462 639 1	Bolzen RD 40 x 270	21	901 210 0	6kt.-Schraube M 20 x 110
11	902 914 0	6kt.-Schraube M 16 x 50			

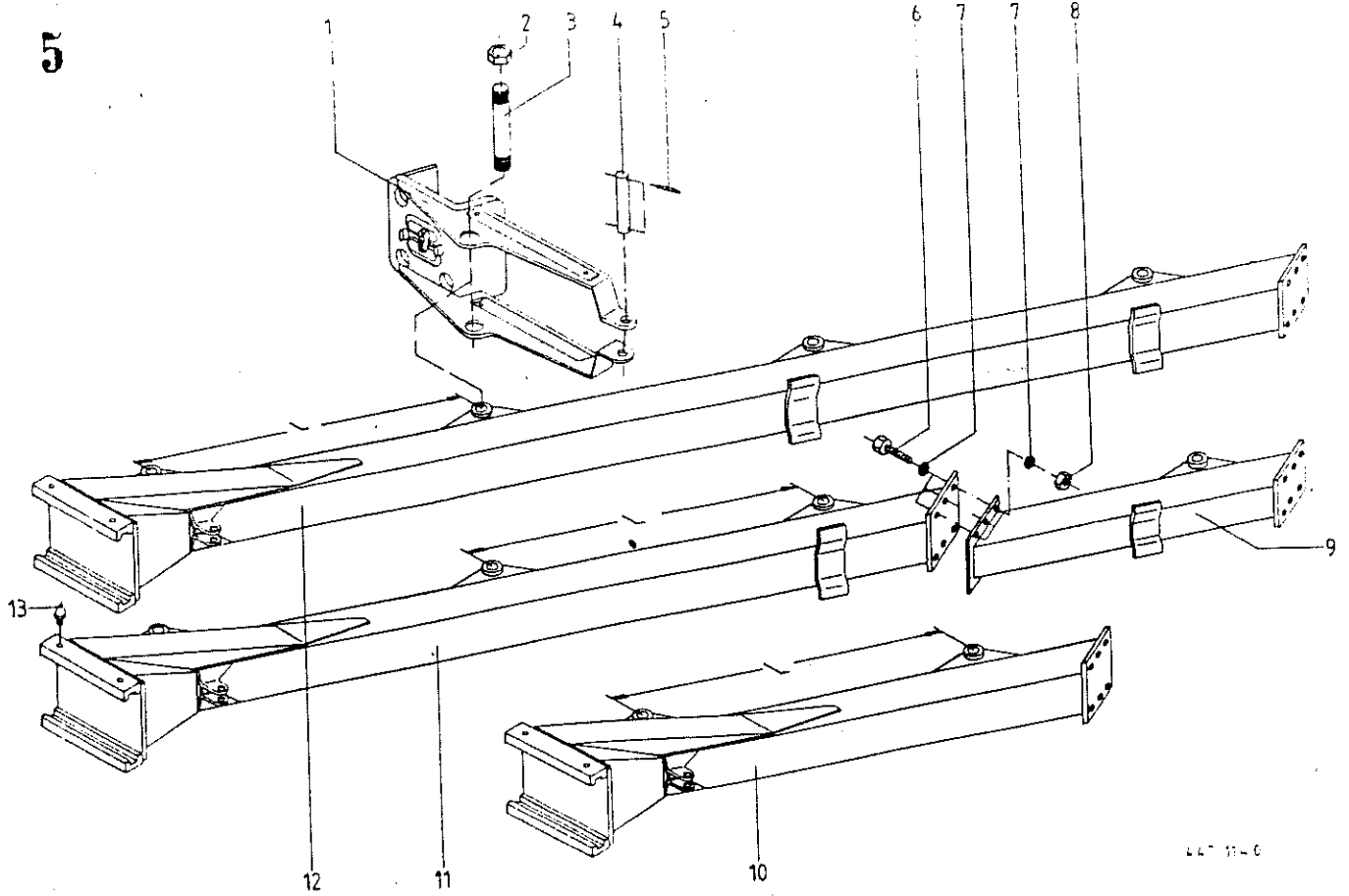
18 Steinbohrungsschraube



 * Rahmen Mustang 140 Bild 447 112 0 Tafel 04 *

Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung
1	908 716 1	6kt.-Mutter NM 16	11	902 924 0	6kt.-Schraube M 20 x 50
2	908 721 0	6kt.-Mutter NM 20	12	910 216 0	Federring C 20,5
3	462 643 0	Hohlgrindel oben (L=320mm)	13	462 204 0	Verlängerungsholz (L = 86 cm)
	462 640 0	Hohlgrindel unten(L=320mm)		462 205 0	Verlängerungsholz (L = 96 cm)
	462 628 0	Hohlgrindel oben (L=390mm)	15	462 222 1	Grundholz (L= 86cm)
	462 624 0	Hohlgrindel unten(L=390mm)		462 226 1	Grundholz (L= 96cm)
4	904 587 0	Senkschraube mit Nase M 20 x 100	16	462 224 2	Grundholz (L= 86cm)
5	905 320 0	Flachrundschraube M 20 x 95		462 225 1	Grundholz (L= 96cm)
6	912 643 0	Spannhülse 6 x 36	17	919 003 0	Kegelschraubnippel H1/5 M8x1
7	462 261 0	Bolzen RD 20 x 226	18	901 147 0	6kt.-Schraube M 16 x 160
	462 701 0	Bolzen RD 20 x 256	19	462 610 0	Deckblech
8	462 603 1	Grindelkasten	20	901 142 0	6kt.-Schraube M 16 x 110
9	908 730 0	6kt.-Mutter NM 30	21	901 210 0	6kt.-Schraube M 20 x 110
10	462 639 1	Bolzen RD 40 x 270			

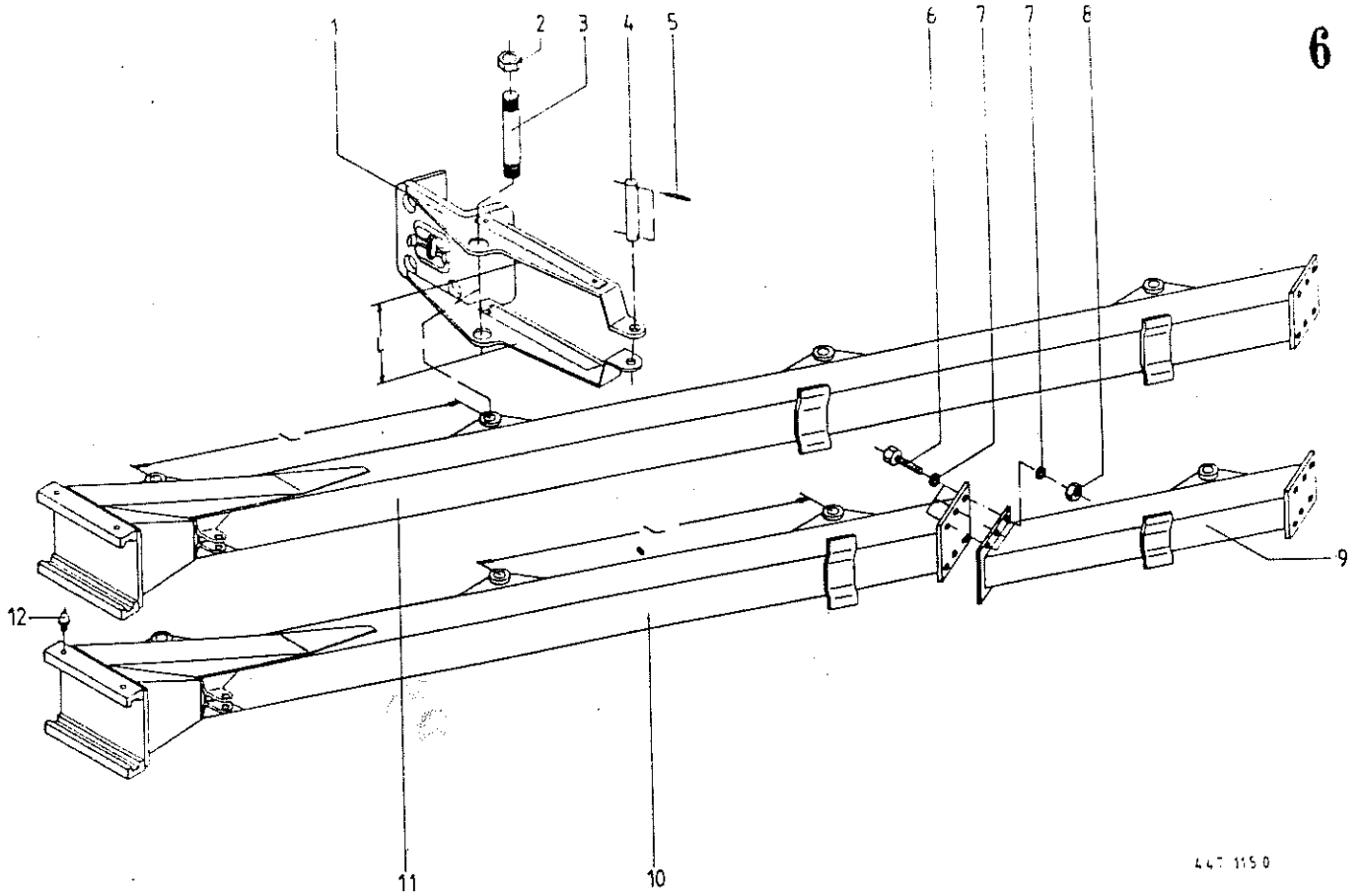
*Stanzleistung
Schraubel*



447 114 0

*****			*****		
* Rahmen (Non-Stop) Mustang 120			Bild 447 114 0		
*****			*****		
*****			*****		
Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung

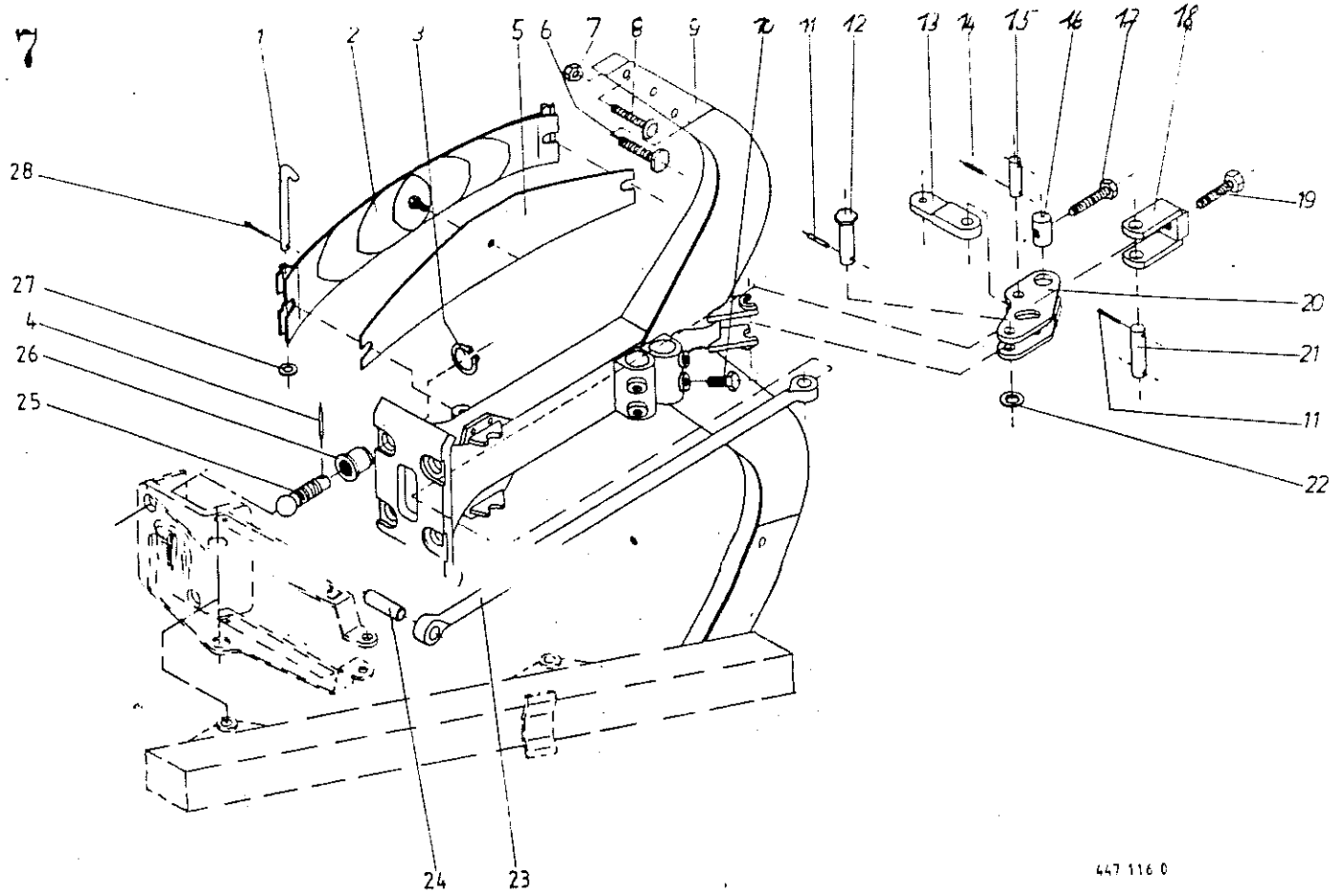
1	462 393 0	Grindelkasten kpl.	10	462 406 1	Grundholm (L=83cm)
2	908 730 0	6kt.-Mutter M8 30		462 400 1	Grundholm (L=96cm)
3	462 194 0	Gewindebolzen	11	462 410 1	Grundholm (L=83cm)
4	462 261 0	Bolzen ohne Kopf		462 234 1	Grundholm (L=96cm)
5	912 643 0	Spannhülse 6 x 36	12	462 408 1	Grundholm (L=83cm)
6	902 914 0	6kt.-Schraube M 16 x 50		462 402 1	Grundholm (L=96cm)
7	910 214 0	Federring C 16,5	13	919 003 0	Kegelschmiernippel H1/S M8x1
8	908 716 1	6kt.-Mutter M8 16			
9	462 416 0	Verlängerungsholz (L=83cm)			
	462 274 0	Verlängerungsholz (L=96cm)			



447 115 0

 * Rahmen (Non-Stop) Mustang 140 Bild 447 115 0 Tafel 06 *

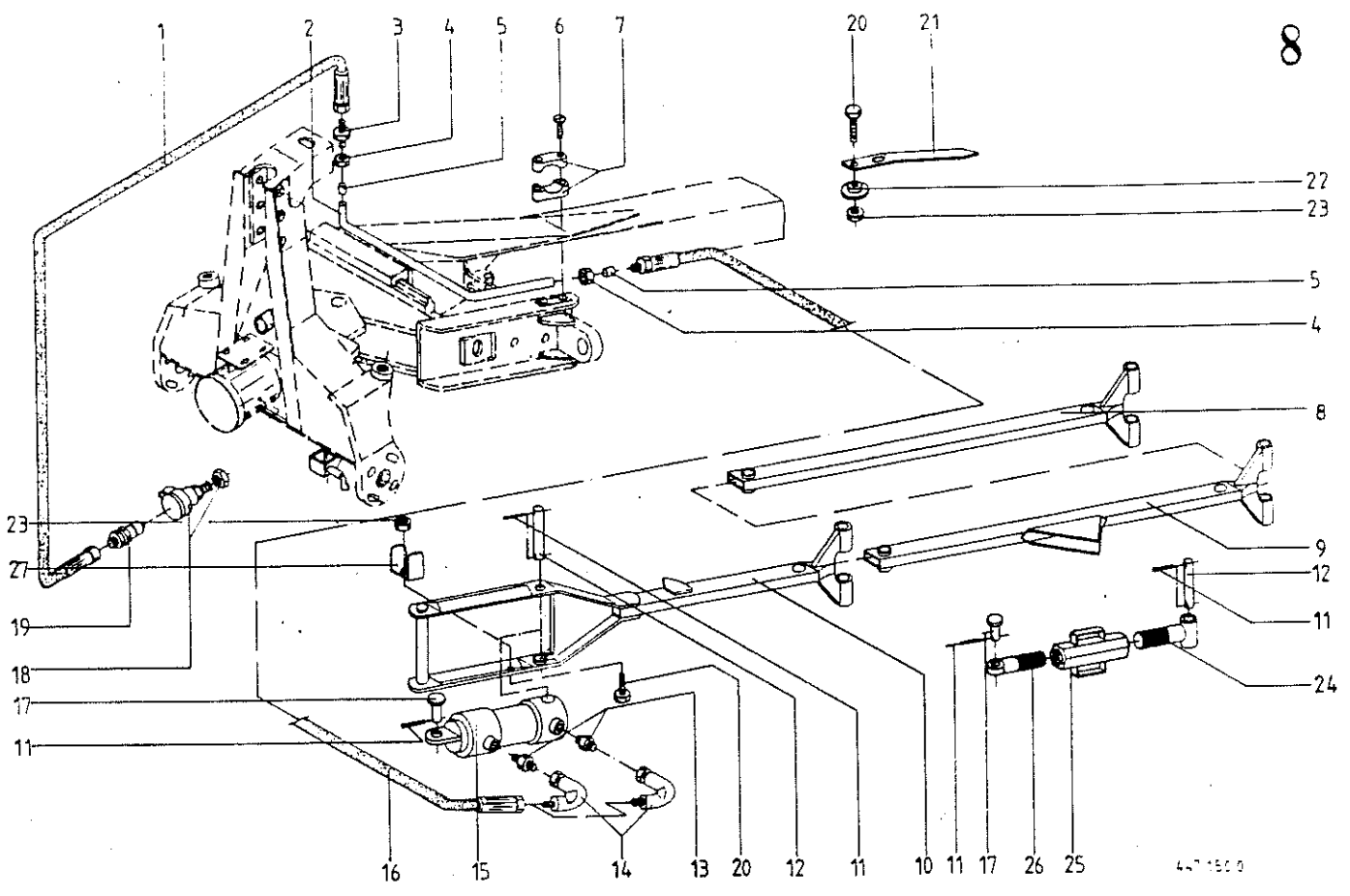
Abb.!	Bestell-Nr.!	Bezeichnung	Abb.!	Bestell-Nr.!	Bezeichnung
1	462 393 0	Grindelkasten kpl. (L= ca.225 mm)	7	910 216 0	Federring C 20,5
	462 539 0	Grindelkasten kpl. (L= ca.290 mm)	8	908 721 0	6kt.-Mutter NM 20
2	908 730 0	6kt.-Mutter NM 30	9	462 523 0	Verlängerungsholz (L= 83cm)
3	462 194 0	Gewindebolzen RD 30 x 330		462 524 0	Verlängerungsholz (L= 96cm)
	462 541 0	Gewindebolzen RD 30 x 395	10	462 520 1	Grundholz (L= 83cm)
4	462 261 0	Bolzen ohne Kopf RD 20 x 226		462 238 1	Grundholz (L= 96cm)
	462 540 0	Bolzen ohne Kopf Rd 20 x 291	11	462 519 1	Grundholz (L= 83cm)
5	912 643 0	Spannhülse 6 x 36		462 517 1	Grundholz (L= 96cm)
6	902 924 0	6kt.-Schraube M 20 x 50	12	919 003 0	Kegelschweißnippel H1/S M8x1



447 116 0

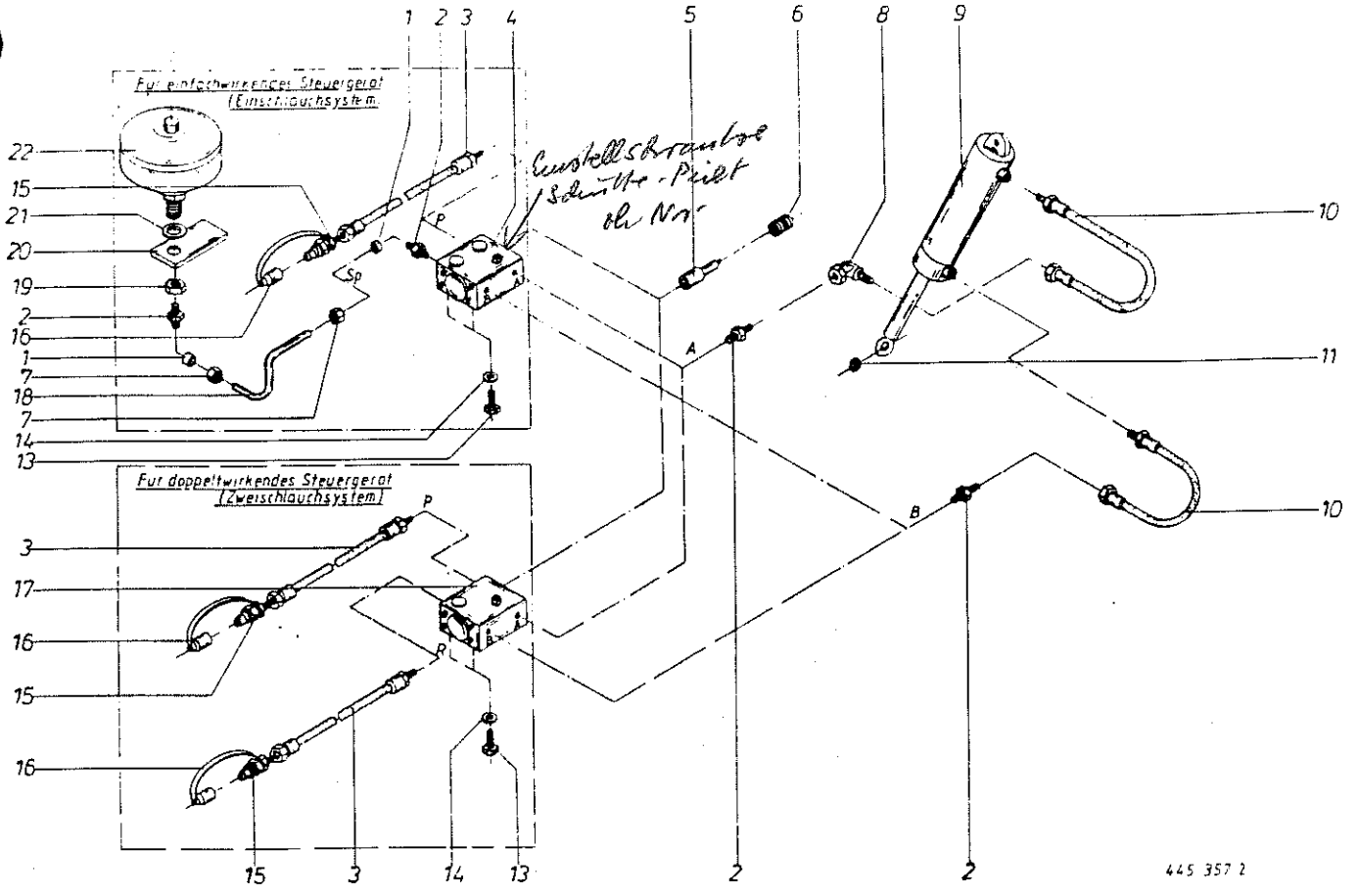
 * Grindel kpl (Non-Stop) Bild 447 116 0 Tafel 07

Abb.!	Bestell-Nr.!	Bezeichnung	Abb.!	Bestell-Nr.!	Bezeichnung
1	461 682 0	Federbolzen	14	912 613 0	Spannhülse 5 x 30
2	461 683 0	Blattfeder	15	461 569 1	Bolzen ohne Kopf
3	911 545 0	Sicherungsring 40 x 1,75	16	461 570 0	Gelenkmutter
4	912 714 0	Spannhülse 10 x 40	17	461 571 0	Stellschraube M 20 x 100
5	461 678 0	Blattfeder (Zusatz)	18	461 794 0	Gabel
6	905 320 0	Flachruntschr. m. Schlüssel-Ans. M20x95	19	900 422 0	6kt.-Schraube M 24 x 80
7	908 721 0	6kt.-Mutter M 20	20	461 796 0	Hebel
8	904 587 0	Senkschr. m. Nase M 20 x 100	21	461 750 0	Bolzen
9	461 826 0	Hohlgrindel mit DU, AH= 680mm	22	910 653 0	Scheibe 26 x 44 x 2
	461 827 0	Hohlgrindel mit DU, AH= 750mm	23	461 751 0	Zugstange
	461 828 0	Hohlgrindel mit DU, AH= 750mm	24	461 565 0	Bolzen ohne Kopf
10	901 376 0	6kt.-Schraube M 20 x 35 AS	25	462 398 0	Kugelbolzen
11	912 644 0	Spannhülse 6 x 40	26	462 397 0	Stellmutter
12	461 763 1	Bolzen mit 6kt.-Kopf	27	910 510 1	Scheibe 16
13	461 559 1	Stellhebel	28	912 087 0	Splint 5 x 32



 * Hydr.und mechan.Breitenverstellung Bild 447 150 0 Tafel 08 -

hydraulisch				mechanisch			
Abb	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bezeichnung
1	921 019 0	- - - -	Hochdruckschlauch 2200 lg	12	915 901 1	915 901 1	Bolzen ohne Kopf
2	921 054 1	- - - -	Hydraulikrohr 12 x 1,5	13	920 901 0	- - - -	Einschraubstützen L12 MB
3	921 042 0	- - - -	Verbindungsstützen L 12	14	921 067 0	- - - -	Stützen L 12
4	921 046 0	- - - -	Überwurfmutter AL 12	15	462 336 0	- - - -	Hydro.-Zylinder
5	903 477 0	- - - -	Schneidring L 12	16	921 488 0	- - - -	Dichtungssatz
6	903 479 0	- - - -	Zylinderschraube AM 6x20	17	921 001 0	- - - -	Hochdruckschlauch 600 lg.
7	925 107 1	- - - -	Zylinderschraube AM 6x25	18	916 116 0	916 116 0	Bolzen mit kl.Kopf
8	925 102 1	- - - -	Schelle(12 Bohrung)	19	921 084 0	- - - -	Hydr.Steckerhalter
9	462 652 0	462 652 0	Schelle(18 Bohrung)	20	921 145 0	- - - -	Kupplungsstecker MW 10
10	462 260 0	462 260 0	Lenkstangenverl. 86	21	900 261 0	900 261 0	6kt.-Schraube M 8 x 30
11	462 649 1	462 649 1	Lenkstangenverl. 96	22	462 582 0	462 582 0	Zeiger
	462 498 2	462 498 2	Lenkstange verl. 86	23	462 583 0	462 583 0	Kleinscheibe
	462 648 0	462 648 0	Lenkstange kpl.2/86	24	908 706 0	908 706 0	6kt.-Mutter MM 8
	462 404 1	462 404 1	Lenkstange kpl.2/96	25	- - - -	462 327 0	Spannschloßhälfte re.
	912 643 0	912 643 0	Spannhülse 6 x 36	26	- - - -	462 588 1	Spannschloßmutter kpl.
				27	- - - -	462 328 0	Spannschloßhälfte li.
						462 590 1	Spannschloßsicherung



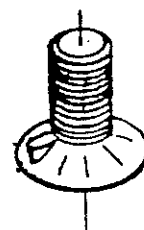
445 357 2

***** Bild 445 357 2 Tafel 09 *****

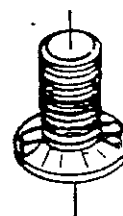
Hydraulikanlage			Bild 445 357 2			Tafel 09		
Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung
1	921 046 0	Schneidring	10	921 001 0	Hochdruckschlauch 600 lang			
2	921 058 0	Einschraubstutzen L 12	11	934 770 0	Radial-Gelenklager GE 25 FD			
3	921 002 0	Hochdruckschlauch 1200 lang	13	900 254 0	6kt.-Schraube M 8 x 16			
4	921 097 0	Wege-Steuerventil	14	910 413 0	Scheibe 8,4 x 17 x 1,6			
	921 139 0	Dichtungssatz	15	921 145 0	Kupplungsstecker			
5	461 382 1	Schaltbolzen "Austang 120/140"	16	921 171 0	Staubhauffe			
6	461 381 0	Druckfeder	17	921 098 0	Wege-Steuerventil			
7	921 042 0	Überwurfmutter M 12 L		921 139 0	Dichtungssatz			
8	921 067 0	Stutzen Richtungseinstellbar L 12	18	460 116 0	Hydraulikleitung			
9	921 326 0	Hydraulikzylinder	19	908 544 0	6kt.-Mutter BR 33 x 1,5			
	921 448 0	Dichtungssatz	20	460 100 1	Halterung			
	921 339 0	Hydraulikzylinder	21	910 517 0	Scheibe 36			
	921 449 0	Dichtungssatz	22	921 140 0	Speicher			

Krone-Schar-und Rieterschrauben

904	533	0	Senkschraube mit Nase	M 12 x 30
904	534	0	Senkschraube mit Nase	M 12 x 35
904	535	0	Senkschraube mit Nase	M 12 x 40
904	536	0	Senkschraube mit Nase	M 12 x 45
904	537	0	Senkschraube mit Nase	M 12 x 50
904	543	0	Senkschraube mit Nase	M 12 x 80
904	544	0	Senkschraube mit Nase	M 12 x 85
904	577	0	Senkschraube mit Nase	M 20 x 50
904	582	0	Senkschraube mit Nase	M 20 x 75
904	584	0	Senkschraube mit Nase	M 20 x 90

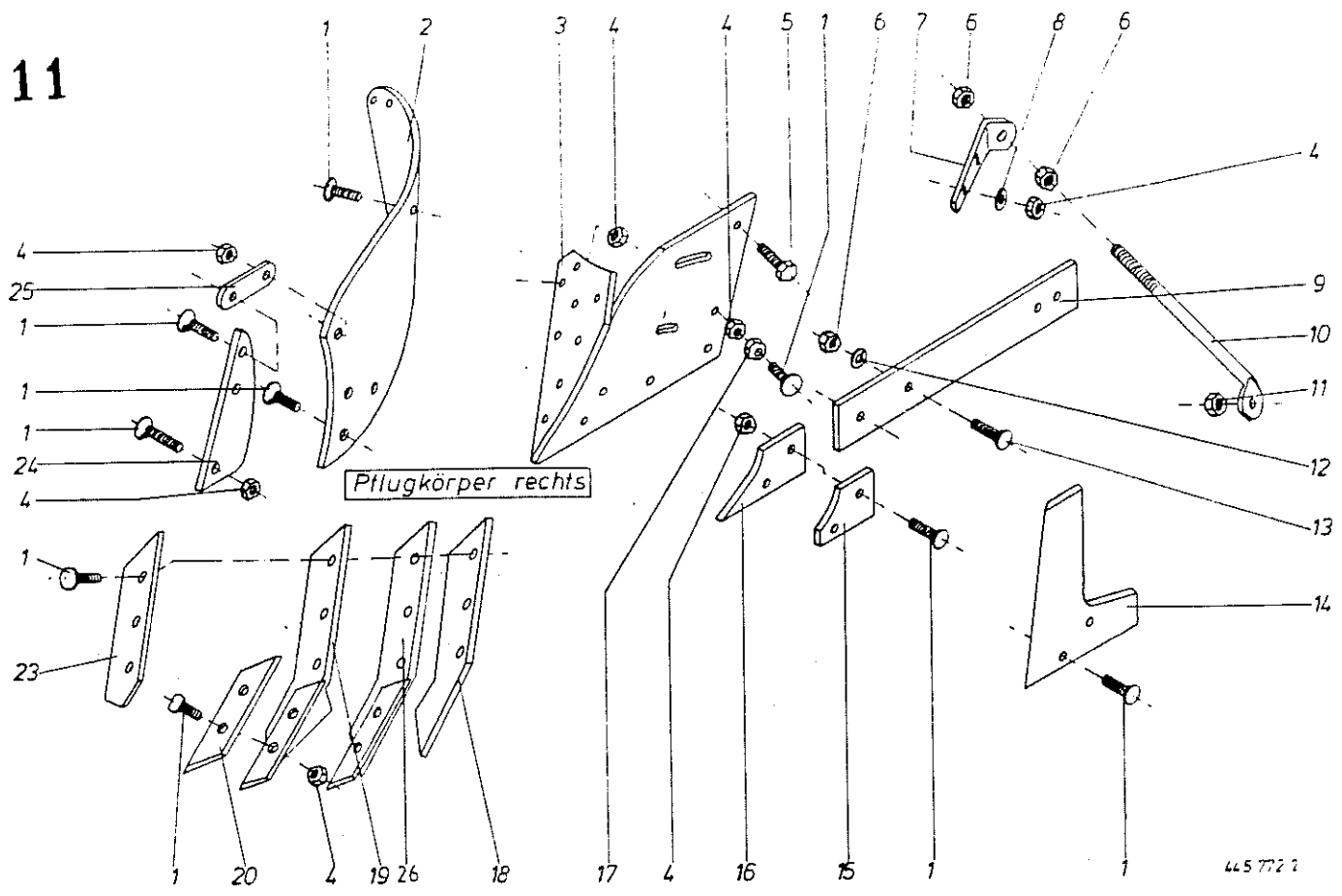


905	323	0	Senkschraube mit 2 Nasen	M 12 x 25
905	342	0	Senkschraube mit 2 Nasen	M 12 x 30
905	343	0	Senkschraube mit 2 Nasen	M 12 x 35
905	345	0	Senkschraube mit 2 Nasen	M 12 x 45



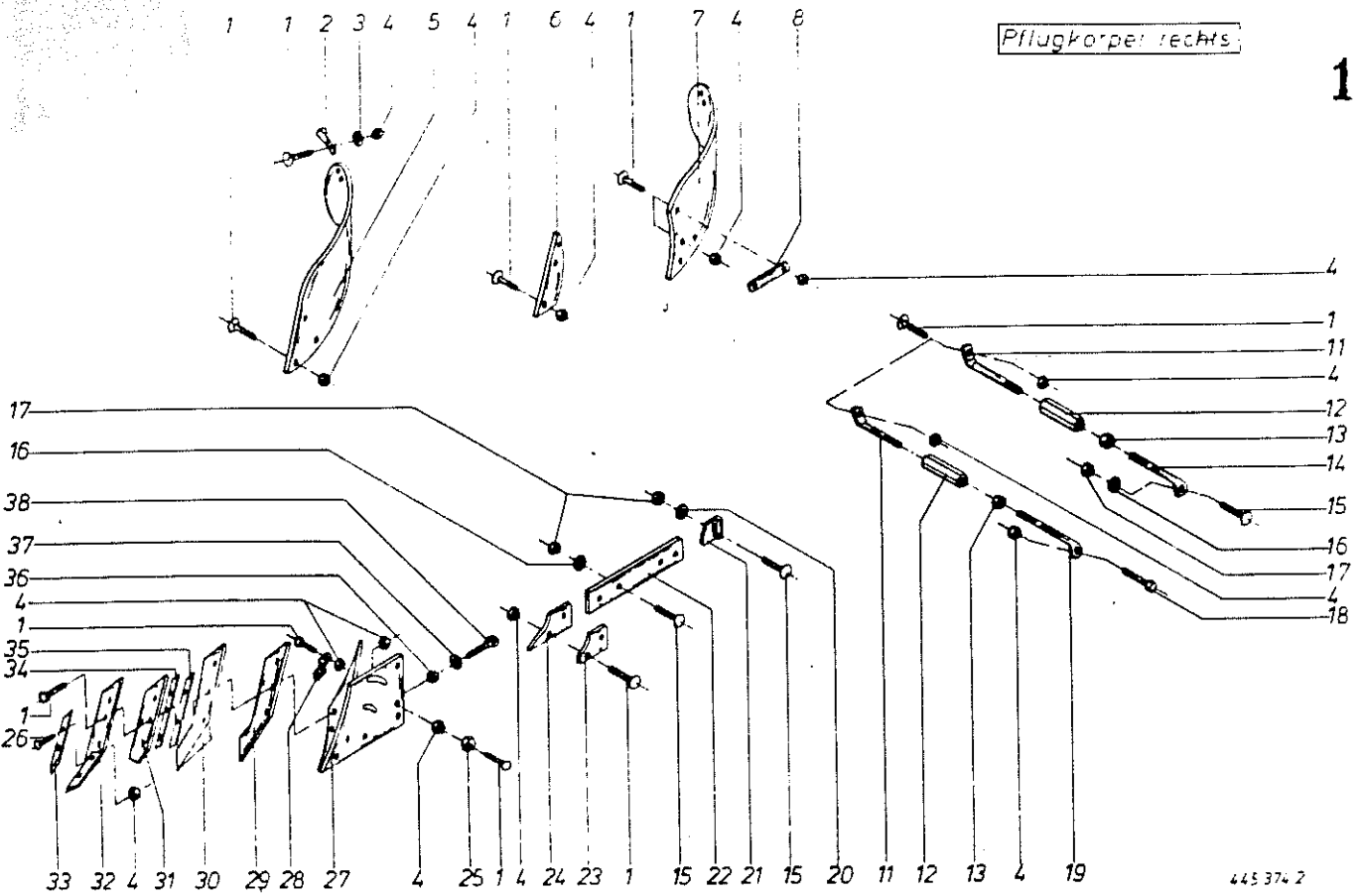
905	340	0	Konus-Schraube	M 12 x 32
905	346	0	Konus-Schraube	M 12 x 38
905	347	0	Konus-Schraube	M 12 x 50





 Pflugkörper KS 212-216 / KT 414-416 Bild 445 772 2 Tafel 11

Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung
1		s.h. Tafel 11	18	969 070 0	Schnabelschar KS 212 rechts
2	969 200 0	Riesterhinterteil re. KS 212-216		969 170 0	Schnabelschar KS 212 links
	969 300 0	Riesterhinterteil li. KS 212-216		969 083 0	Schnabelschar KS 214 rechts
	969 217 0	Riesterhinterteil re. KT 414-416		969 183 0	Schnabelschar KS 214 links
	969 317 0	Riesterhinterteil li. KT 414-416		969 079 0	Schnabelschar KS 216 rechts
3	123 492 0	Brustblech re. KS 212-216		969 179 0	Schnabelschar KS 216 links
	123 493 0	Brustblech li. KS 212-216	19	969 075 0	Winkelschar m. Wechselspitze KS212re
4	908 015 0	6kt.-Mutter M 12		969 175 0	Winkelschar m. Wechselspitze KS212li
5	900 337 0	6kt.-Schraube M 16 x 40		969 085 0	Winkelschar m. Wechselspitze KS214re
6	908 025 0	6kt.-Mutter M 20		969 185 0	Winkelschar m. Wechselspitze KS214li
7	123 477 2	Winkel für Riesterstrebe re.		969 082 0	Winkelschar m. Wechselspitze KS216re
8	123 468 1	Winkel für Riesterstrebe li.		969 182 0	Winkelschar m. Wechselspitze KS216li
9	910 506 0	Scheibe 14	20	969 098 0	Wechselspitze KS 212-216 rechts
10	123 029 3	Anlage kurz, rechts 280mm lang		969 198 0	Wechselspitze KS 212-216 links
	123 159 3	Anlage kurz, links 280mm lang	23	969 071 0	Perfektschar KS 212 rechts
	123 164 2	Anlage lang, rechts 650mm lang		969 171 0	Perfektschar KS 212 links
	123 165 2	Anlage lang, links 650mm lang		969 084 0	Perfektschar KS 214 rechts
11	123 465 0	Riesterstrebe		969 184 0	Perfektschar KS 214 links
12	908 716 1	6kt.-Mutter M 16		969 081 0	Perfektschar KS 216 rechts
13	910 016 0	Federring B 20		969 181 0	Perfektschar KS 216 links
14	904 577 0	Senkschraube mit Nase M 20 x 50	24	969 400 0	Shinteil KS 212-216 rechts
	123 606 0	Anlagesech re. 350 lang		969 420 0	Shinteil KS 212-216 links
	123 605 0	Anlagesech li. 350 lang		969 401 0	Shinteil KT 414-416 rechts
	123 603 0	Anlagesech re. 240 lang		969 421 0	Shinteil KT 414-416 links
	123 604 0	Anlagesech li. 240 lang	25	123 049 1	Verbindungssteg
15	123 489 2	Anlagespitze klein rechts	26	969 094 0	Schar mit Wechselspitze KS 212 re.
	123 490 2	Anlagespitze klein links		969 194 0	Schar mit Wechselspitze KS 212 li.
16	123 487 1	Anlagespitze groß rechts		969 095 0	Schar mit Wechselspitze KS 214 re.
	123 488 1	Anlagespitze groß links		969 195 0	Schar mit Wechselspitze KS 214 li.
17	123 057 1	Einstellscheibe für Anlage		969 096 0	Schar mit Wechselspitze KS 216 re.
				969 196 0	Schar mit Wechselspitze KS 216 li.



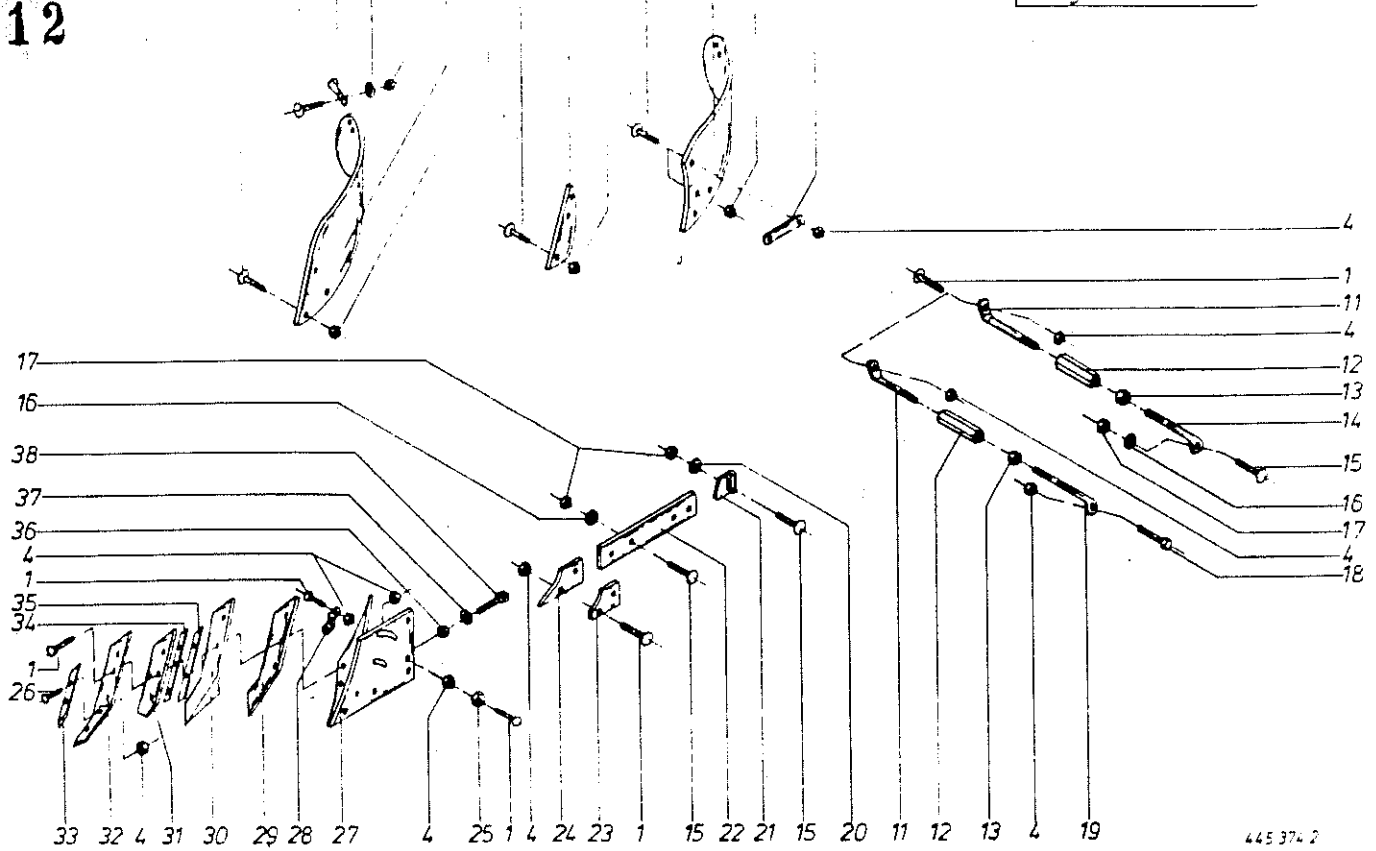
445 374 2

Pflugkörper

Bild 445 374 2

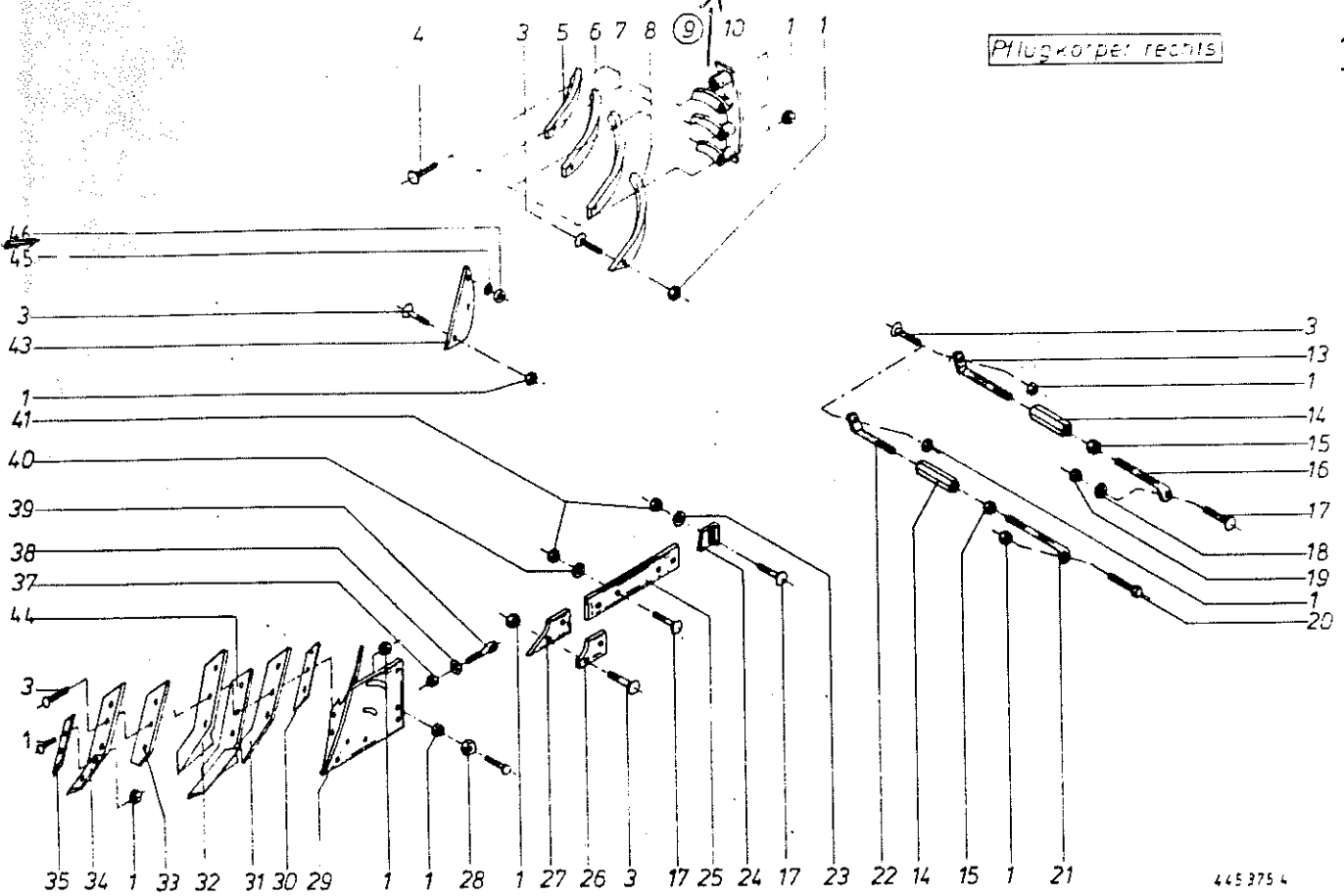
Tafel 12

Abb.	KG101 Bestell-Nr.	KG121 Bestell-Nr.	KG161 Bestell-Nr.	KG181 Bestell-Nr.	Bezeichnung
1					s.h. Tafel 11
2	123 207 0	123 207 0	123 207 0	123 207 0	Streichschiene rechts
	123 208 0	123 208 0	123 208 0	123 208 0	Streichschiene links
3	910 506 0	910 506 0	910 506 0	910 506 0	Scheibe 14
4	908 015 0	908 015 0	908 015 0	908 015 0	6kt.-Mutter M 12
5	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	Riester rechts
	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	Riester links
6	969 405 0	969 405 0	969 415 0	969 415 0	Shinteil rechts
	969 425 0	969 425 0	969 435 0	969 435 0	Shinteil links
7	969 206 0	969 209 0	969 210 0	969 211 0	Riesterhinterteil rechts
	969 306 0	969 309 0	969 310 0	969 311 0	Riesterhinterteil links
8	123 049 1	123 049 1	123 049 1	123 049 1	Verbindungssteg
11	123 420 1	123 420 1	123 420 1	123 379 1	Strebe mit Linksgewinde
12	123 060 1	123 060 1	123 060 1	123 060 1	Spannschloßmutter
13	908 525 0	908 525 0	908 525 0	908 525 0	6kt.-Mutter M 20
14	- - - -	123 198 0	123 198 0	123 198 0	Strebe mit Rechtsgewinde
15	904 577 0	904 577 0	904 577 0	904 577 0	Senkschraube mit Nase M 20 x 50
16	910 016 0	910 016 0	910 016 0	910 016 0	Federring B 20
17	908 025 0	908 025 0	908 025 0	908 025 0	6kt.-Mutter M 20
18	900 299 0	900 299 0	900 299 0	900 299 0	6kt.-Schraube M 12 x 35
19	123 195 2	123 196 0	123 196 0	123 196 0	Strebe mit Rechtsgewinde
20	910 512 0	910 512 0	910 512 0	910 512 0	Scheibe 22
21	123 026 2	123 026 2	123 026 2	123 026 2	Schleifsohle rechts
	123 027 2	123 027 2	123 027 2	123 027 2	Schleifsohle links
22	123 029 3	123 029 3	123 029 3	123 029 3	Anlage kurz rechts 280mm lang
	123 159 3	123 159 3	123 159 3	123 159 3	Anlage kurz links 280mm lang
	123 160 2	123 160 2	123 160 2	123 160 2	Anlage lang rechts 470mm lang
	123 161 2	123 161 2	123 161 2	123 161 2	Anlage lang links 470mm lang
	123 164 2	123 164 2	123 164 2	123 164 2	Anlage lang rechts 650mm lang
	123 165 2	123 165 2	123 165 2	123 165 2	Anlage lang links 650mm lang
23	123 229 1	123 229 1	123 229 1	123 229 1	Anlagespitze rechts
	123 230 1	123 230 1	123 230 1	123 230 1	Anlagespitze links
24	123 166 1	123 166 1	123 601 1	- - - -	Anlagespitze rechts
	123 112 2	123 112 2	123 602 1	- - - -	Anlagespitze links



 * Pflugkörper Bild 445 374 2 Tafel 12 *

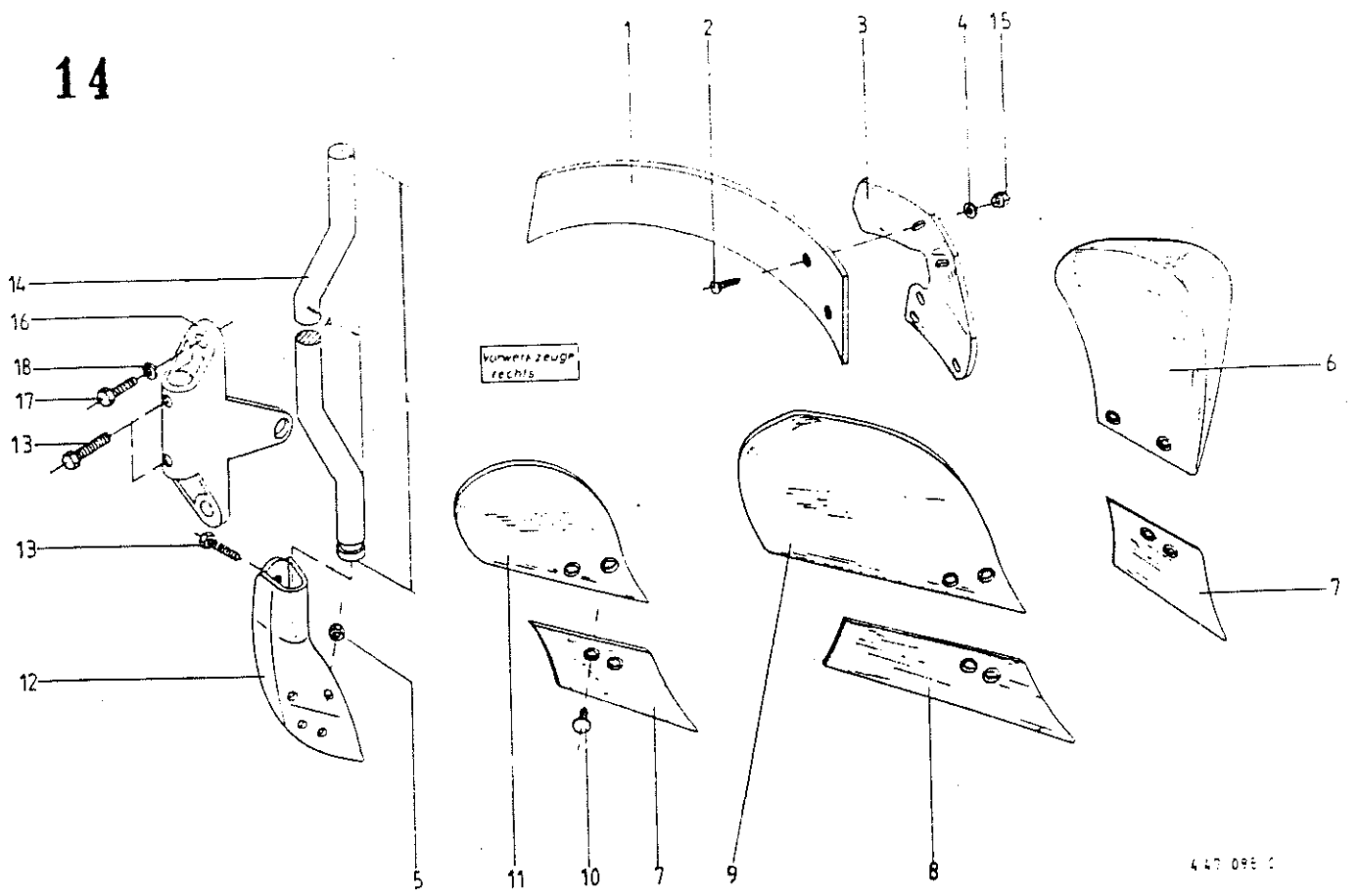
Abb.	KG101 Bestell-Nr.	KG121 Bestell-Nr.	KG161 Bestell-Nr.	KG181 Bestell-Nr.	Bezeichnung
25	123 057 1	123 057 1	123 057 1	123 057 1	Einstellscheibe
26	905 340 0	905 340 0	905 340 0	905 340 0	Schraube für Wechsellspitze
27	123 367 0	123 367 0	123 371 0	123 371 0	Brustblech kpl.rechts
	123 368 0	123 368 0	123 372 0	123 372 0	Brustblech kpl.links
28	123 050 0	123 050 0	- - - -	- - - -	Verbindungssteg
29	969 005 0	969 007 0	969 009 0	- - - -	Schnabelschar rechts
	969 105 0	969 107 0	969 109 0	- - - -	Schnabelschar links
30	969 006 0	969 008 0	969 010 0	969 013 0	Winkelschar rechts
	969 106 0	969 108 0	969 110 0	969 113 0	Winkelschar links
31	969 001 0	969 001 0	969 017 0	- - - -	Perfektschar rechts
	969 101 0	969 101 0	969 117 0	- - - -	Perfektschar links
32	969 019 0	969 021 0	969 029 0	- - - -	Schar mit Wechsellspitze kpl.re.
	969 119 0	969 121 0	969 129 0	- - - -	Schar mit Wechsellspitze kpl.li.
33	969 099 0	969 099 0	969 099 0	- - - -	Wechsellspitze rechts
	969 199 0	969 199 0	969 199 0	- - - -	Wechsellspitz links
34	- - - -	- - - -	123 380 1	- - - -	Zwischenlage
35	123 391 1	123 391 1	- - - -	- - - -	Zwischenlage
36	908 020 0	908 020 0	908 020 0	908 020 0	6kt.-Mutter M16
37	910 511 0	910 511 0	910 511 0	910 511 0	Scheibe 18
38	123 109 1	123 109 1	123 109 1	123 109 1	Gewindelassche



 * Pflugkörper Bild 445 375 4 Tafel 13 *

KG 122 mit Streifenriester			KG 161 mit Streifenriester			KG 122 mit Streifenriester			KG 161 mit Streifenriester		
Abb	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bezeichnung
1	908 015 0	908 015 0	6kt.-Mutter M 12 s.h.Tafel 11	25	123 029 3	123 029 3	Anlage kurz rechts 280 lg				
3	904 543 0	904 543 0	Senkschraube m.Nase M12x80		123 159 3	123 159 3	Anlage kurz links 280 lg				
4	969 500 0	969 500 0	Streifen rechts		123 160 2	123 160 2	Anlage lang rechts 470 lg				
5	969 550 0	969 550 0	Streifen links		123 161 2	123 161 2	Anlage lang links 470 lg				
6	969 501 0	969 505 0	Streifen rechts		123 164 2	123 164 2	Anlage lang rechts 650 lg				
7	969 551 0	969 555 0	Streifen links		123 165 2	123 165 2	Anlage lang links 650 lg				
8	969 508 0	969 506 0	Streifen rechts	26	123 229 1	123 229 1	Anlagespitze rechts				
9	969 558 0	969 556 0	Streifen links		123 230 1	123 230 1	Anlagespitze links				
10	969 509 0	969 507 0	Streifen rechts	27	123 166 1	123 166 1	Anlagespitze rechts				
11	969 559 0	969 557 0	Streifen links		123 112 2	123 112 2	Anlagespitze links				
12	969 216 0	969 201 0	Streifenriester kpl.re. mit Abb.4-8,10,1	28	123 057 1	123 057 1	Einstellscheibe				
13	969 316 0	969 301 0	Streifenriester kpl.li mit Abb.4-8,10,1	29	123 375 0	123 375 0	Brustblech kpl.rechts				
14	969 504 0	969 504 0	Brücke kpl. rechts	30	123 376 0	123 376 0	Brustblech kpl.links				
15	969 554 0	969 554 0	Brücke kpl. links	31	123 380 1	123 380 1	Zwischenlage				
16	123 420 1	123 420 1	Riesterstrebe m.Li.-Gew.		969 007 0	969 009 0	Schnabelschar rechts				
17	123 060 1	123 060 1	Spannschloßmutter		969 107 0	969 109 0	Schnabelschar links				
18	908 525 0	908 525 0	6kt.-Mutter BM 20	32	969 008 0	969 010 0	Winkelschar rechts				
19	123 197 1	123 197 1	Riesterstrebe m.Re.-Gew.		969 108 0	969 110 0	Winkelschar links				
20	904 577 0	904 577 0	Senkschraube m.Nase M20x50	33	969 001 0	969 017 0	Perfektschar rechts				
21	910 016 0	910 016 0	Federring B 20		969 101 0	969 117 0	Perfektschar links				
22	908 025 0	908 025 0	6kt.-Mutter M20	34	969 021 0	969 029 0	Schar m.Wechselspitze re.				
23	900 299 0	900 299 0	6kt.-Schraube M 12 x 35		969 121 0	969 129 0	Schar m.Wechselspitze li				
24	123 195 2	123 195 2	Riesterstrebe m.Re.-Gew.	35	969 099 0	969 099 0	Wechselspitze rechts				
25	123 432 1	123 432 1	Riesterstrebe m.Li.-Gew.		969 199 0	969 199 0	Wechselspitze links				
26	910 512 1	910 512 1	Scheibe 21	37	908 020 0	908 020 0	6kt.-Mutter M 16				
27	123 026 2	123 026 2	Schleifsohle rechts	38	910 511 0	910 511 0	Scheibe 18				
28	123 027 2	123 027 2	Schleifsohle links	39	123 109 1	123 109 1	Gewindelassche				
				40	910 016 0	910 016 0	Federring B 20				
				41	908 025 0	908 025 0	6kt.-Mutter M 20				
				43	969 405 0	969 405 0	Shintell rechts				
					969 425 0	969 425 0	Shintell links				
				44	968 800 0	968 801 0	Winkelschar m.Wechselsp.re				
					968 900 0	968 901 0	Winkelschar m.Wechselsp.li				
				45	910 510 1	910 510 1	Scheibe 16				
				46	111 166 0	111 166 0	Distanzbuchse				

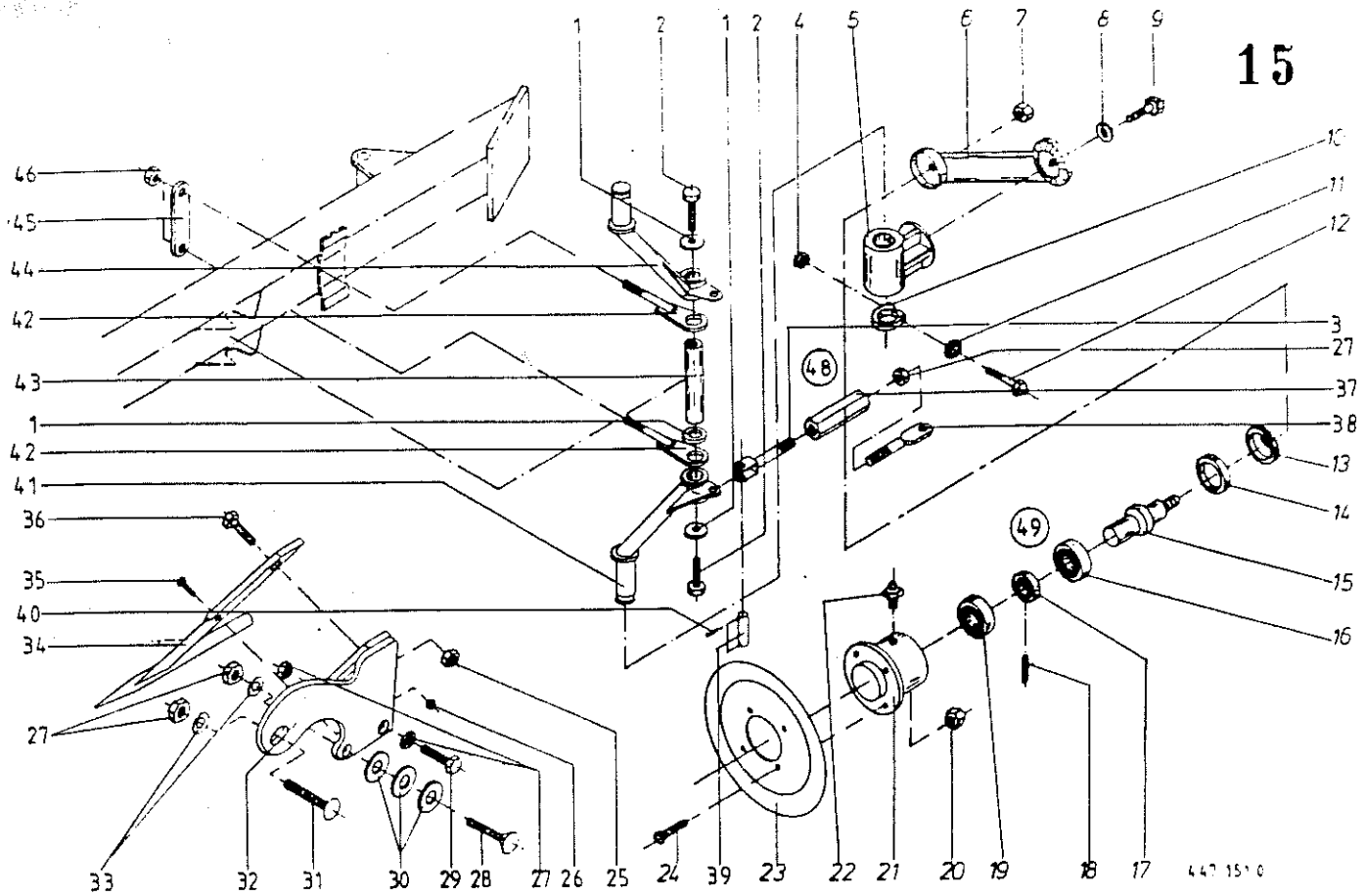
Problem weißblech e demontiert werden!



447 098 0

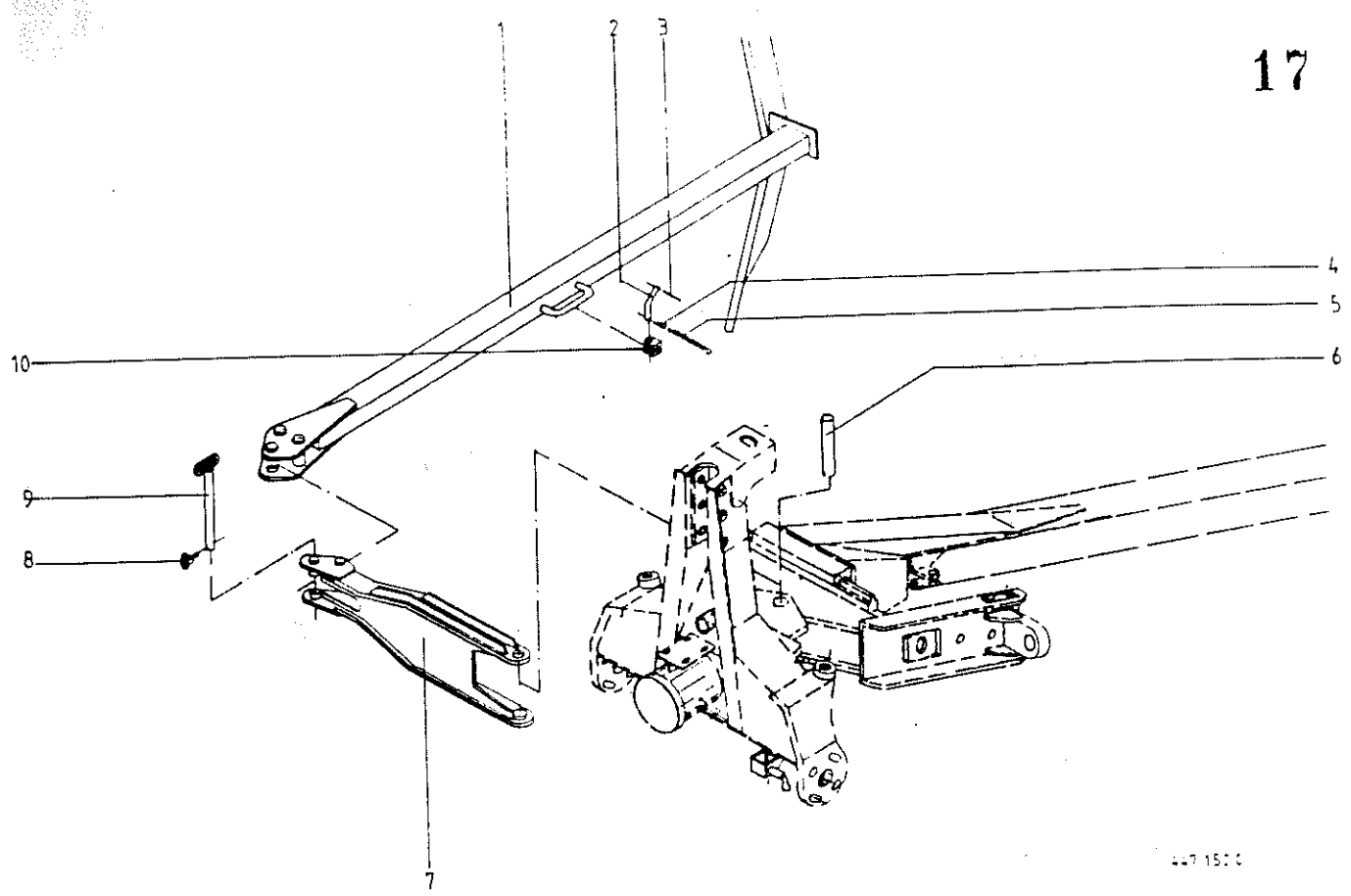
.....
 > Vorwerkzeuge Bild 447 098 0 Tafel 14 -

Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung
1	123 483 0	Strocheinweisblech rechts	10	904 523 0	Senkschraube mit Nase M 10 x 30
	123 484 0	Strocheinweisblech links	11	969 294 0	Riester rechts VD 141
2	905 343 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 35		969 394 0	Riester links VD 141
3	123 485 0	Halter Strocheinweisblech rechts	12	123 356 1	Bruststück rechts VD 141/181
	123 486 0	Halter Strocheinweisblech links		123 355 1	Bruststück links VD 141/181
4	910 643 0	Scheibe R 14		123 412 0	Bruststück rechts DM 121
5	908 012 0	6kt.-Mutter M 10		123 413 0	Bruststück links DM 121
6	969 297 0	Riester DM 121 rechts	13	901 376 0	6kt.-Schraube M 20 x 35 ASP
	969 397 0	Riester DM 121 links	14	462 657 1	DU-Stiel A= 80 mm L= 905
7	969 091 0	Schar rechts		462 621 1	DU-Stiel A= 80 mm L= 1045
	969 191 0	Schar links	15	908 015 0	6kt.-Mutter M 12
8	969 092 0	Schar rechts	16	462 611 0	DU-Halter
	969 192 0	Schar links	17	900 337 0	6kt.-Schraube M 16 x 40
9	969 296 0	Riester rechts VD 181	18	910 014 0	Federring B 16
	969 396 0	Riester links VD 181			



 * Scheibensech und Untergrundlockerer Bild 447 151 0 Tafel 15 -

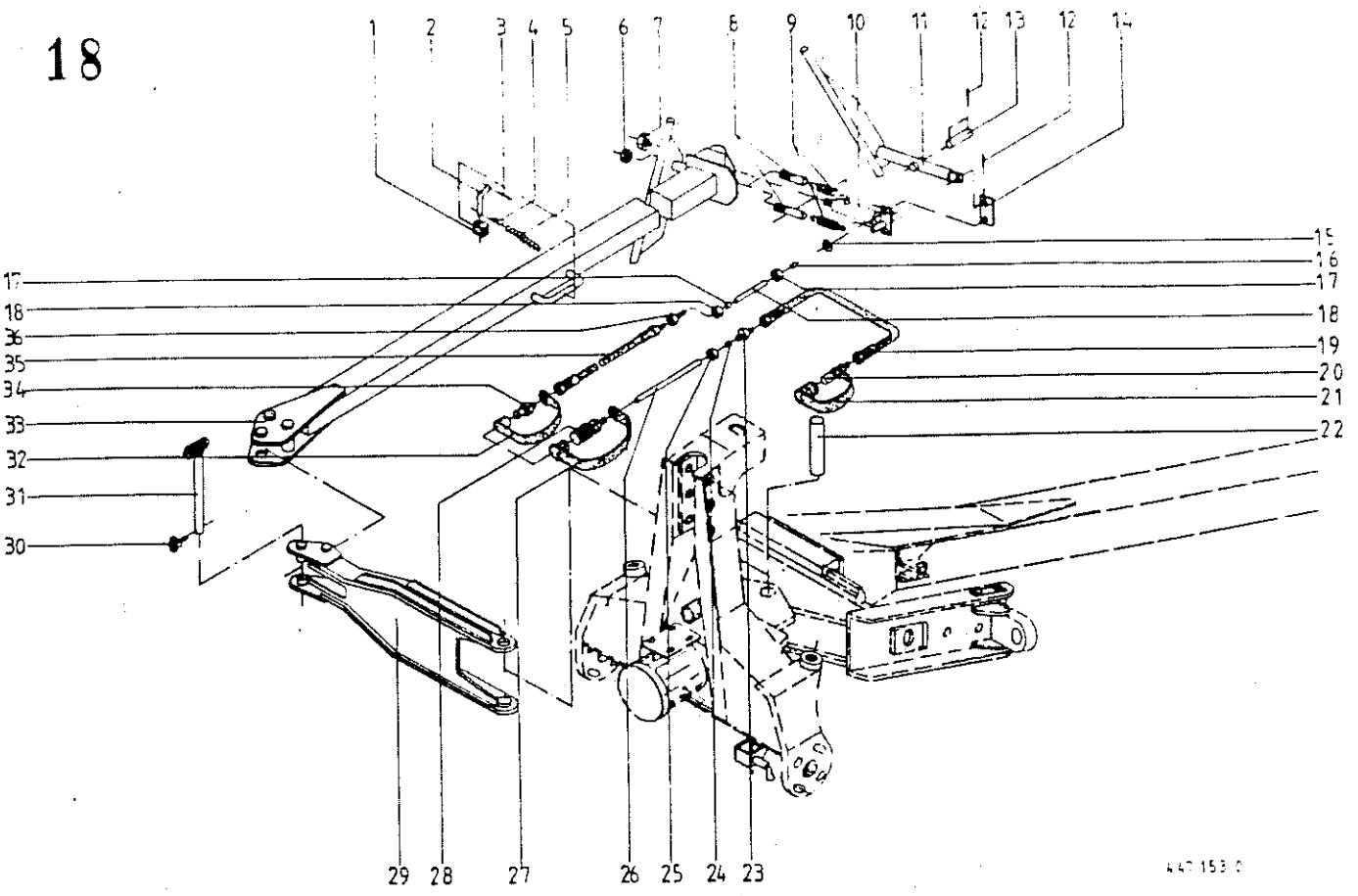
Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung
1	910 356 0	Scheibe R 18	26	908 706 0	6kt.-Mutter M 8
2	900 336 0	6kt.-Schraube M 16 x 35	27	908 025 0	6kt.-Mutter M 20
3	462 614 0	Lenkerbügel	28	904 587 0	Senkschraube mit Nase M 20 x 100
4	908 020 0	6kt.-Mutter M 16	29	900 384 0	6kt.-Schraube M 20 x 80
5	470 075 1	Lager für Scheibensech	30	910 360 0	Scheibe 21
6	470 074 2	Ausleger für Scheibensech	31	905 318 0	Flachrundschaube M 20 x 85
7	908 727 1	6kt.-Mutter M 24 x 1,5	32	123 500 0	Halter rechts
8	910 016 0	Federring B 20		123 499 0	Halter links
9	900 380 0	6kt.-Schraube M 20 x 60	33	910 016 0	Federring B 20
10	097 082 5	Stellring für Scheibensech	34	123 504 0	Untergrundlockerer rechts
11	910 014 0	Federring B 16		123 505 0	Untergrundlockerer links
12	901 137 0	6kt.-Schraube M 16 x 80	35	901 046 0	6kt.-Schraube M 8 x 55
13	911 659 0	Seegering I 62 x 2	36	900 677 0	6kt.-Schraube M 16 x 50
14	936 914 0	Milos-Ring 35 x 62 LSTD	37	462 613 0	Lenker Mutter
15	097 086 2	Laufnabe	38	462 615 1	Lenkerauge
16	930 236 0	Rillenkugellager 6206 Z	39	915 902 0	Bolzen ohne Kopf
17	097 087 1	Distanzbuchse	40	912 613 0	Spannhülse 5 x 30
18	912 644 0	Spannhülse 6 x 40	41	462 673 1	Scheibensechhalter unten, <i>nb</i>
19	930 136 0	Rillenkugellager 6206	42	462 674 1	Kleinscheibe
20	908 758 0	6kt.-Mutter M 10	43	462 620 0	Stiel Rd. 40 x 288
21	097 085 8	Laufnabe		462 678 0	Stiel Rd. 40 x 268
22	919 003 0	Kegelschmiernippel M1/S M 8 x 1	44	462 672 1	Scheibensechhalter oben, <i>elbs</i>
23	123 136 0	Sechsscheibe gewellt Rd 450	45	462 679 0	Befestigungslasche 190 lg.
	123 137 0	Sechsscheibe gewellt Rd 500		462 680 0	Befestigungslasche 210 lg.
	123 292 0	Sechsscheibe glatt Rd 450	46	908 721 0	6kt.-Mutter M 20
	123 461 0	Sechsscheibe glatt Rd 500	48	462 612 0	Lenker kpl. (s. Abb. 3, 27, 37, 38)
24	904 046 0	Senkschraube mit Innen. 6kt. M 10 x 30	49	470 180 4	Achsstummel kpl. (s. Abb. 7, 13-19, 21 u. 22)
25	908 520 0	6kt.-Mutter M 16			



447 152 0

 * Packerausleger mechanisch (Abreib-Zentral; Non-Stop-Zentral) Bild 447 152 0 Tafel 17 -

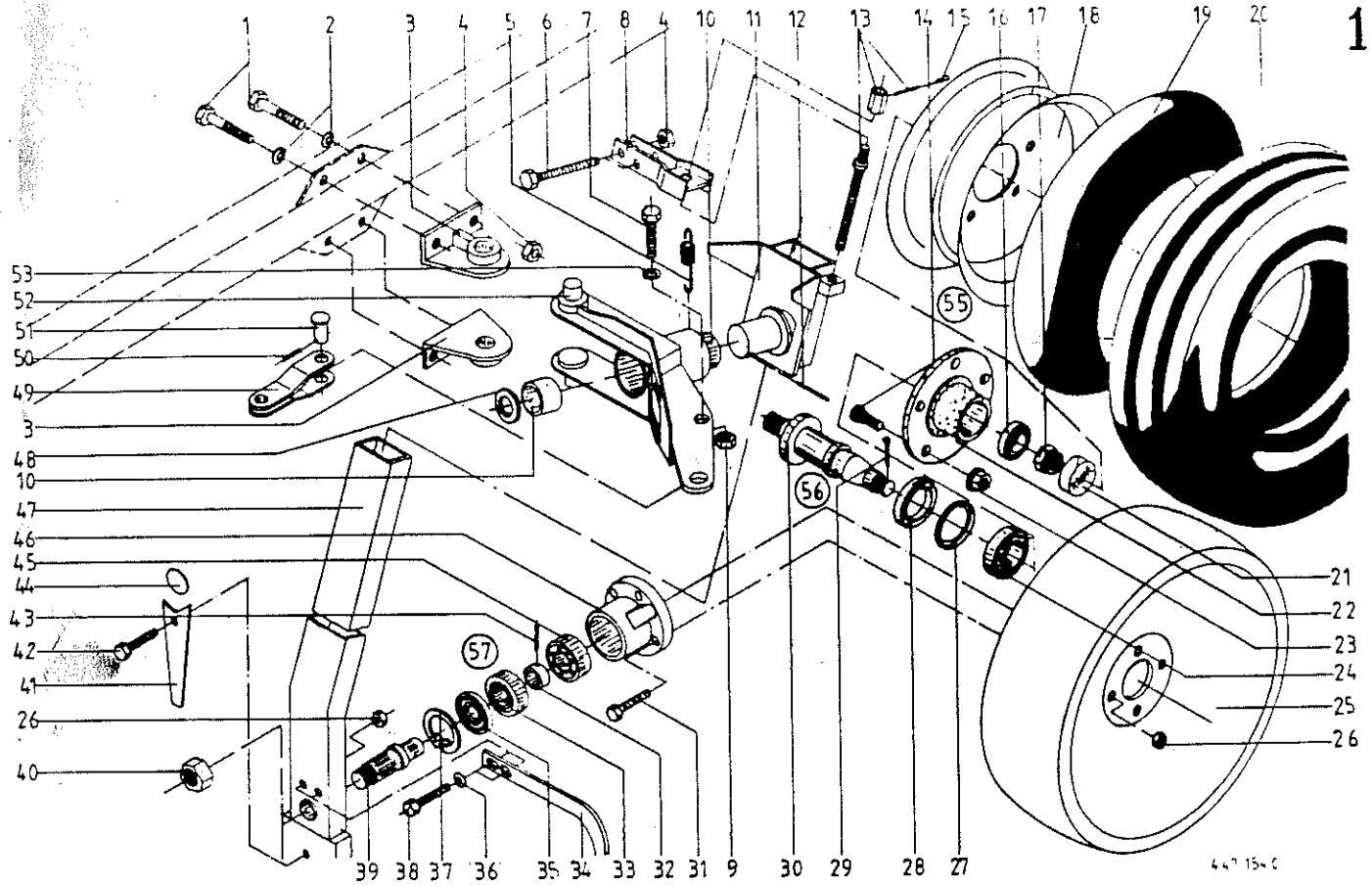
Abreib-Zent. Non-Stop				Abreib-Zent. Non-Stop			
Abb	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bezeichnung
1	462 574 2	462 574 2	Ausleger für Packer	6	- - - -	- - - -	s. Tafel 1 und 2 (Abb. 12)
2	- - - -	015 213 2	Steckbolzen	7	462 316 1	462 316 1	Anschlußteil
3	- - - -	912 267 0	Splint 4 x 30	8	917 009 0	917 009 0	Klappstecker 8 x 42
4	- - - -	917 103 0	Federstecker 3,2	9	462 577 0	462 577 0	Bolzen kpl.
5	- - - -	274 339 1	Knotenkette	10	- - - -	462 584 0	U-Bügel



447 153 0

 > Packerausleger hydraulisch (Abreib:Non-Stop-Zentral) Bild 447 153 0 Tafel 18 <

Abreib-Zent. Non-Stop				Abreib-Zent. Non-Stop			
Abb	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bezeichnung
1	-	462 584 0	U-Bügel	19	921 019 0	921 019 0	Hochdruckschlauch 2200 lg
2	-	015 213 2	Steckbolzen	20	921 145 0	921 145 0	Kupplungsstecker MW 10
3	-	912 267 0	Splint 4 x 30	21	921 171 0	921 171 0	Staubmuffe
4	-	917 103 0	Federstecker 3,2	22	-	-	s.h.Tafel 1 od.2 (Abb 12)
5	-	274 339 1	Knotenkette	23	921 054 1	921 054 1	Verbindungsstutzen
6	908 015 0	908 015 0	6kt.-Mutter M 12	24	921 046 0	921 046 0	Schneidring L 12
7	908 525 0	908 525 0	6kt.-Mutter BM 20	25	921 042 0	921 042 0	Überwurfmutter Al 12
8	462 283 0	462 283 0	Spannbolzen	26	-	-	Hydraulikrohr 12 x 1,5
9	234 615 0	234 615 0	Zugfeder	27	921 176 0	921 176 0	Staubstecker
10	462 123 0	462 123 0	Hydraulikzylinder kpl.	28	921 130 0	921 130 0	Kupplungsmuffe MW 10
11	921 416 0	921 416 0	Dichtungssatz	29	462 316 1	462 316 1	Anschlußteil
12	462 128 0	462 128 0	Schwenkarm	30	917 009 0	917 009 0	Klappstecker 8 x 42
13	912 615 0	912 615 0	Spannhülse 5 x 36	31	462 577 0	462 577 0	Bolzen kpl.
14	462 125 0	462 125 0	Bolzen	32	921 171 0	921 171 0	Staubmuffe
15	462 281 0	462 281 0	Lenker	33	462 580 2	462 580 2	Ausleger für Packer
16	910 510 1	910 510 1	Scheibe 16	34	921 145 0	921 145 0	Kupplungsstecker
17	921 045 0	921 045 0	Schneidring L6	35	921 028 0	921 028 0	Hochdruckschlauch 1000 lg.
18	921 039 1	921 039 1	Überwurfmutter	36	921 083 1	921 083 1	Reduzier-Verschraubung
			Hydraulikrohr 6 x 1				



 * Pendelstützrad Bild 447 154 0 Tafel 19

Stahlrad				Luft			
Abb	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bezeichnung
1	902 914 0	902 914 0	6kt.-Schraube Mustang 120	27	- - - -	952 330 0	Labyrinthring
	902 924 0	902 924 0	6kt.-Schraube Mustang 140	28	- - - -	952 327 0	Stoßring
2	910 214 0	910 214 0	Federring Mustang 120	29	- - - -	912 077 0	Splint 4,5 x 40
	910 216 0	910 216 0	Federring Mustang 140	30	- - - -	952 100 0	Achskörper <i>952179-1</i>
3	462 198 1	462 198 1	Winkel rechts Mustang 120	31	900 281 0	- - - -	6kt.-Schraube M 10 x 30
	462 199 1	462 199 1	Winkel links Mustang 120	32	097 087 1	- - - -	Distanzbuchse
	462 253 1	462 253 1	Stützradhalter Mustang140	33	930 236 0	- - - -	Rillenkugellager 6206 Z
4	908 716 1	908 716 1	6kt.-Mutter MM16 Must.120	34	461 905 0	- - - -	Abstreifer
	908 721 0	908 721 0	6kt.-Mutter MM20 Must.140	35	936 914 0	- - - -	Milos-Ring 35 x 62
5	462 256 0	462 256 0	Stützradfeder	36	910 414 0	- - - -	Scheibe A 10,5
6	901 137 0	901 137 0	6kt.-Schraube M 16 x 80	37	911 659 0	- - - -	Sicherungsring 62 x 2,0
7	900 376 0	900 376 0	6kt.-Schraube M 20 x 40	38	901 064 0	- - - -	6kt.-Schraube M 10 x 60
8	461 790 0	461 790 0	Spindelhalter	39	450 035 0	- - - -	Laufachse
9	908 025 0	908 025 0	6kt.-Mutter M 20	40	908 730 0	- - - -	6kt.-Mutter M 30
10	934 938 0	934 938 0	Lagerbuchse	41	462 478 0	462 478 0	Pendel
11	462 451 0	462 451 0	Pendelachse	42	900 300 0	900 300 0	6kt.-Schraube M 12 x 40
12	912 719 0	912 719 0	Spannhülse 10 x 65	43	912 644 0	- - - -	Spannhülse 6 x 40
13	461 403 0	461 403 0	Verstellspindel kpl.	44	462 771 0	462 771 0	Scheibe Rd.30 x 8
14	- - - -	910 252 0	Riffelbolzen	45	930 136 0	- - - -	Rillenkugellager 6206
15	917 104 0	917 104 0	Federstecker 4	46	097 085 8	- - - -	Laufnabe
16	- - - -	932 212 0	Kegelrollenlager	47	462 466 0	462 466 0	Radschiene
17	- - - -	908 927 0	Kronenmutter M 24 x 1,5	48	910 735 0	910 735 0	Stützscheibe S 50x62
18	- - - -	953 103 0	Felge 4,25x12 5 Loch	49	462 530 0	462 530 0	Lenker kpl.
	- - - -	953 135 0	Felge 4,00 E-9 5 Loch	50	912 643 0	912 643 0	Spnnhülse 6 x 36
	- - - -	953 104 0	Felge 7,00-12 5 Loch	51	916 086 0	916 086 0	Bolzen mit kl.Kopf
19	- - - -	953 303 0	Schlauch 7,00-12	52	462 436 1	462 436 1	Stützradlenker
	- - - -	953 334 0	Schlauch 6,00-9 Must.140	53	910 826 0	910 826 0	Paßscheibe 20 x 28 x 1,0
	- - - -	953 304 0	Schlauch 10,0/80-12	55	- - - -	953 027 0	Rad kpl.5 Loch Felge 7,00-12 IMPL 6PR
20	- - - -	953 227 0	Reifen 7,00-12 IMPL 6PR T7/2 Rillen	- - - -	- - - -	953 035 0	Rad kpl.5 Loch Felge 6,00-9 6PR
	- - - -	953 235 0	Reifen 6,00-9 IMPL 6PR Mustang 140	- - - -	- - - -	953 004 0	Rad kpl.5 Loch Felge 10,0-12 IMPL 4PR
	- - - -	953 204 0	Reifen 10/80-12IMPL 4PLY	56	- - - -	450 240 0	Achsstummel kpl. (m.Abb.14,16,21-24,27-30)
21	- - - -	952 310 1	Radkappe	57	450 178 0	- - - -	Achsstummel kpl. (m.Abb.31-33,35,37,39,40,43,45,46)
22	- - - -	952 280 0	Radnabe	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
23	- - - -	910 223 0	Radmutter	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
24	- - - -	932 222 0	Kegelrollenlager	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
25	461 906 0	- - - -	Ballonrad 500 x 125	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
26	908 758 0	- - - -	6kt.-Mutter MM 10	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

447

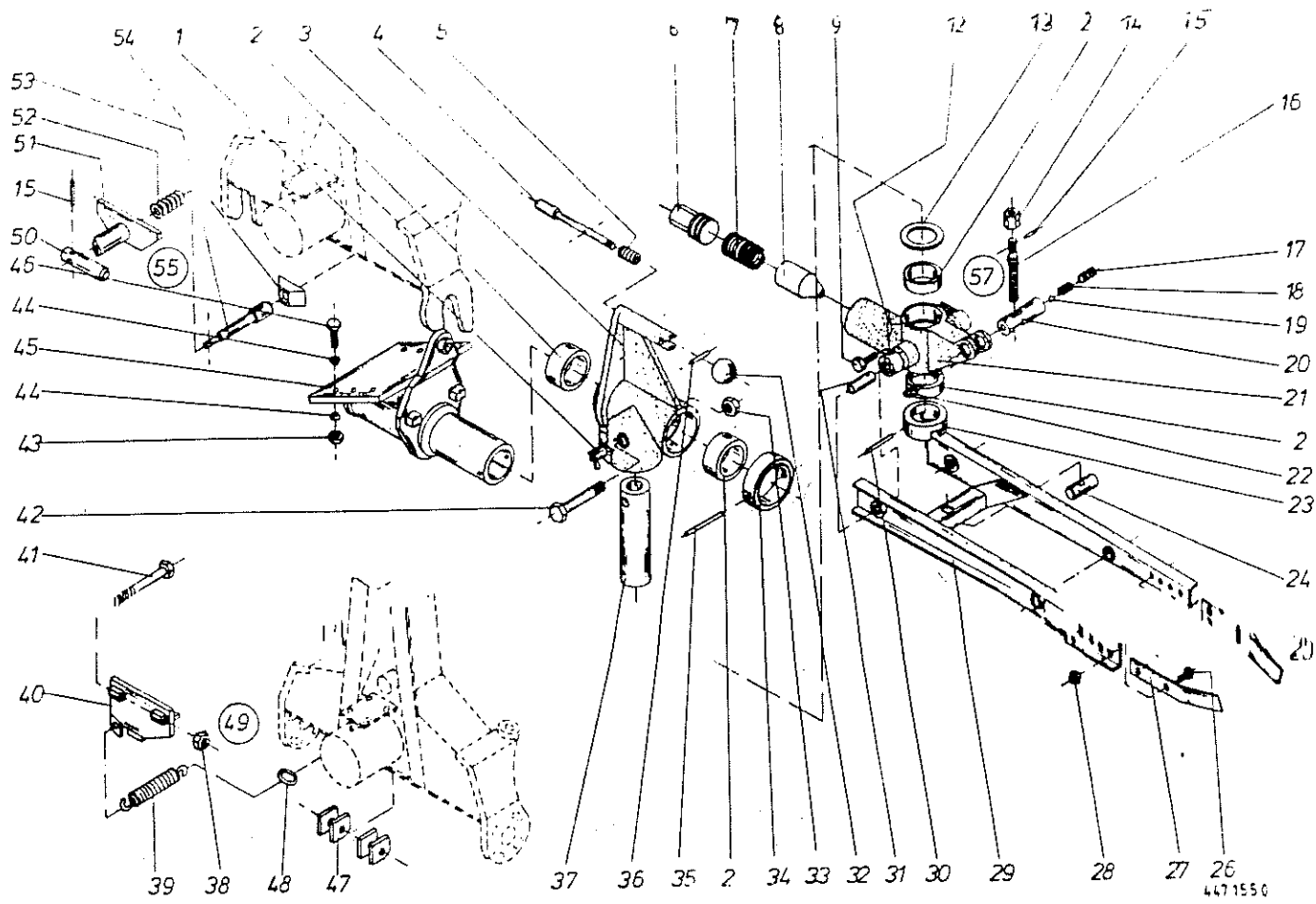
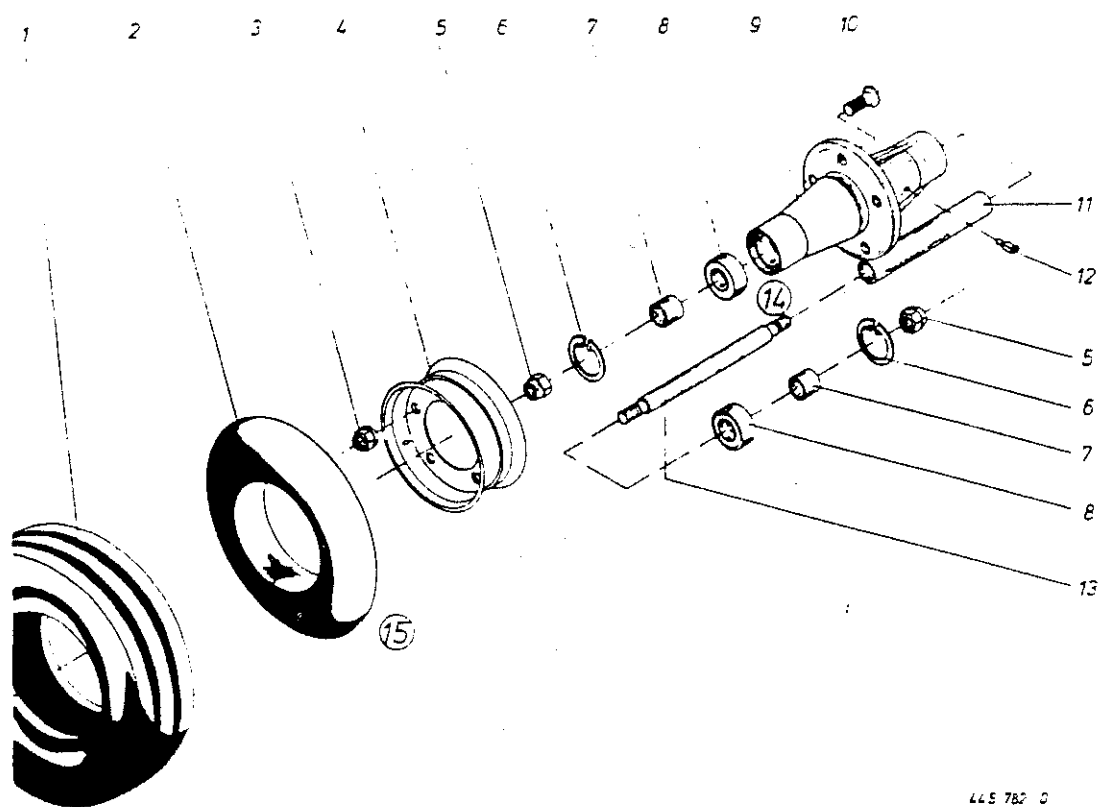


Bild 447 155 0 Tafel 20

* Aufsattelrad und Transportklappe

Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung
2	132 077 0	Kunststofflagerbuchse	34	132 065 0	Stelling
3	132 174 3	Schwenklager kpl.	35	912 684 0	Spannhülse 8 x 90
4	132 180 0	Arretierbolzen	36	912 645 0	Spannhülse 6 x 45
5	132 189 0	Druckfeder	37	132 183 1	Drehlager
6	462 500 0	Stellmutter	38	908 716 1	6kt.-Mutter MM 16
7	280 466 1	Druckfeder	39	250 067 2	Zugfeder
8	462 487 0	Wocken	40	461 255 3	Transportvorrichtung
9	900 261 0	6kt.-Schraube M 8 x 30	41	901 139 0	6kt.-Schraube M 16 x 90
12	912 677 0	Spannhülse 8 x 55	42	901 212 0	6kt.-Schraube M 20 x 130
13	132 079 0	Kunststoffdruckscheibe	43	908 716 1	6kt.-Mutter MM 16
15	912 671 0	Spannhülse 8 x 30		908 721 0	6kt.-Mutter MM 20
17	905 767 0	Gewindestift mit Innen-6kt. M 12x20	44	910 214 0	Federring C 16,5
18	470 017 0	Feder		910 216 0	Federring C 20,5
19	935 528 0	Stahlkugel Rd. 10	45	461 474 1	Anschlußteil (Mustang 120)
20	461 472 0	Spindelhalter		461 464 1	Anschlußteil (Mustang 140)
21	462 497 0	Drehlager	46	902 914 0	6kt.-Schraube M 16 x 50
22	919 003 0	Kegelschmiernippel M1/5 M 8 x 1		902 924 0	6kt.-Schraube M 20 x 50
24	461 453 0	Spindelmutter	47	461 214 1	Aufhängung
25	470 162 0	Abstreifer rechts	48	922 611 0	Kettenglied 6 5 x 21 x 20
26	900 336 0	6kt.-Schraube M16 x 35	49	462 023 0	Transportvorrichtung kpl.(Abb.38-41)
27	470 161 0	Abstreifer links	50	461 844 0	Handgriff
28	908 716 1	6kt.-Mutter MM 16	51	461 845 0	Transportverriegelung
29	461 417 1	Gabelarm	52	461 846 0	Druckfeder
30	912 724 0	Spannhülse 10 x 90	53	461 841 0	Bolzen für Verriegelung
31	132 176 0	Bolzen	54	461 840 1	Einlaufstück
32	919 512 0	Kugelknopf	55	461 847 0	Transportvorrichtung kpl. Frankreich (s.Abb.15,50-54)
33	908 721 0	6kt.-Mutter MM 20	57	461 450 0	Verstellspindel kpl.(s.Abb.14-16)



445 782 0

***** Aufsattelrad Bild 445 782 0 Tafel 21 *

Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Abb.	Bestell-Nr.	Bezeichnung
1	953 227 0	Reifen 7.00-12 Impl.6Ply	9	147 155 3	Radnabe
2	953 303 0	Schlauch 7.00-12	10	910 252 0	Radbolzen M 14 x 1,5 x 43
3	910 223 0	Radmutter	11	132 137 0	Distanzrohr
4	953 103 0	Felge 4,25 x 12/5-Loch	12	919 103 0	Kegelschmiernippel H1/S M8x1
5	908 727 1	6kt.-Mutter MM 24 x 1,5	13	129 040 1	Steckachse
6	911 659 0	Seegerring J 62 x 2	14	132 245 0	Achse mit Nabe kpl.(Abb.3,5-13)
7	470 175 0	Distanzbuchse	15	953 027 0	Rad kpl.(Abb.1,2u.4)
8	930 436 0	Rillenkugellager 6206 RS			SLoch 7.00-12 IMPL.6Ply T7/2 Rillen

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

43