

FB Webling



KRONE Nr. 338-2

BJ. 83

Betriebsanleitung und Ersatzteilliste Hochleistungs-Schneid-Ladewagen

- | | | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| HSL 2502/3 | (ab Masch.-Nr. 1412) | HSL 3502/3 T | (ab Masch.-Nr. 1487) |
| HSL 2502/3 T | (ab Masch.-Nr. 1143) | HSL 3503 L | - 1775 |
| HSL 3502/3 | (ab Masch.-Nr. 855) | HSL 4503/3 T | (ab Masch.-Nr. 760) |
| | | HSL 4503 L | - 857 |



INHALTSVERZEICHNIS

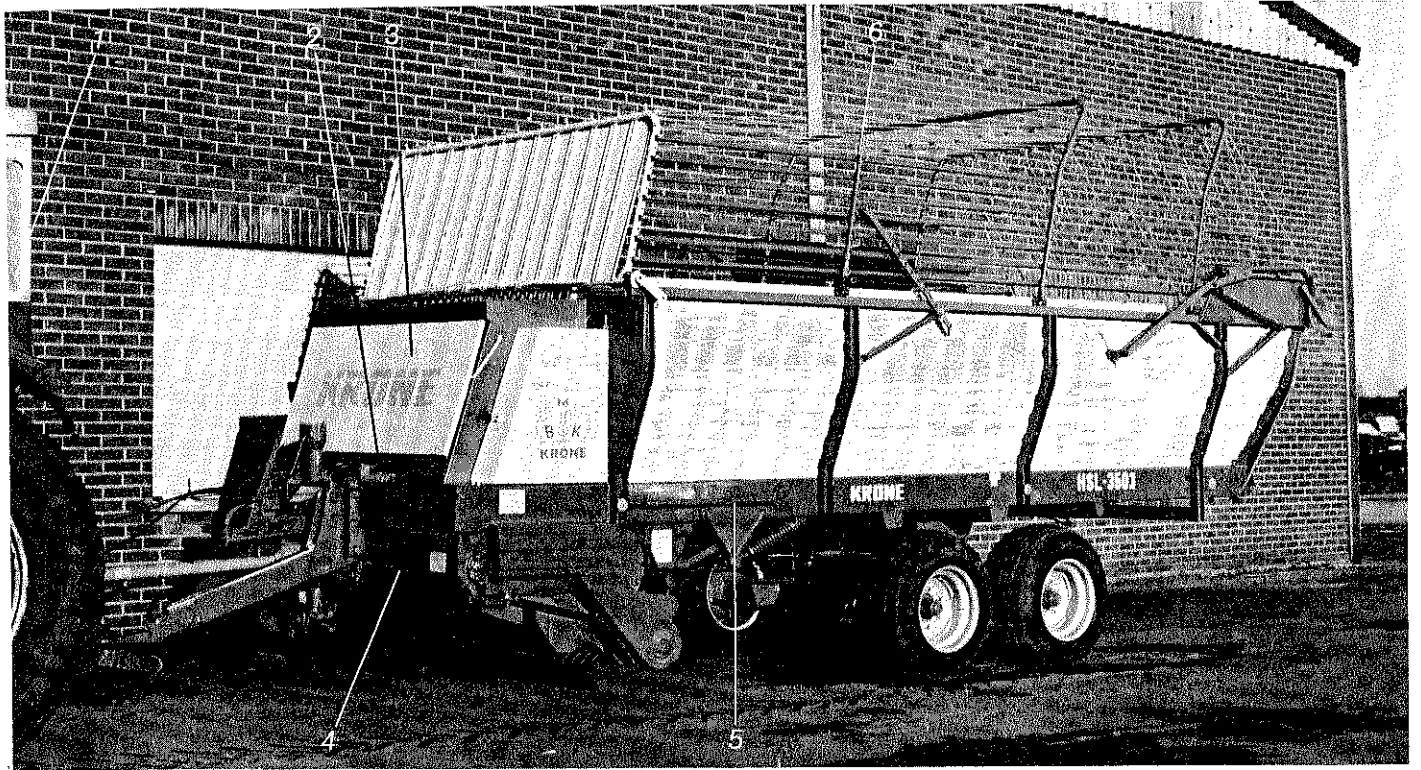
Betriebsanleitung

| | Seite |
|--|-------|
| Wichtige Punkte | 5 |
| Technische Daten | 6 |
| Normalausrüstung und Sonderausrüstung | 7 |
| Anbau an den Schlepper (Höhenverstellung) | 8 |
| Unfallschutz | 9 |
| Erster Einsatz | 10 |
| Gelenkwelle, Betrieb und Wartung | 11 |
| Schmierplan | 12-14 |
| Wartung und Einstellung | 15-19 |
| Wo welche Messer einbauen | 18 |
| Vorschub und automatische Kratzbodenausschaltung | 20 |
| Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik | 21 |
| Praktischer Einsatz beim Laden | 22 |
| Entladen | 23 |
| Was kann man tun, wenn | 23 |
| Zusätzliche Bedienungsanleitung für Lohnunternehmer-Ausführung | 24-26 |

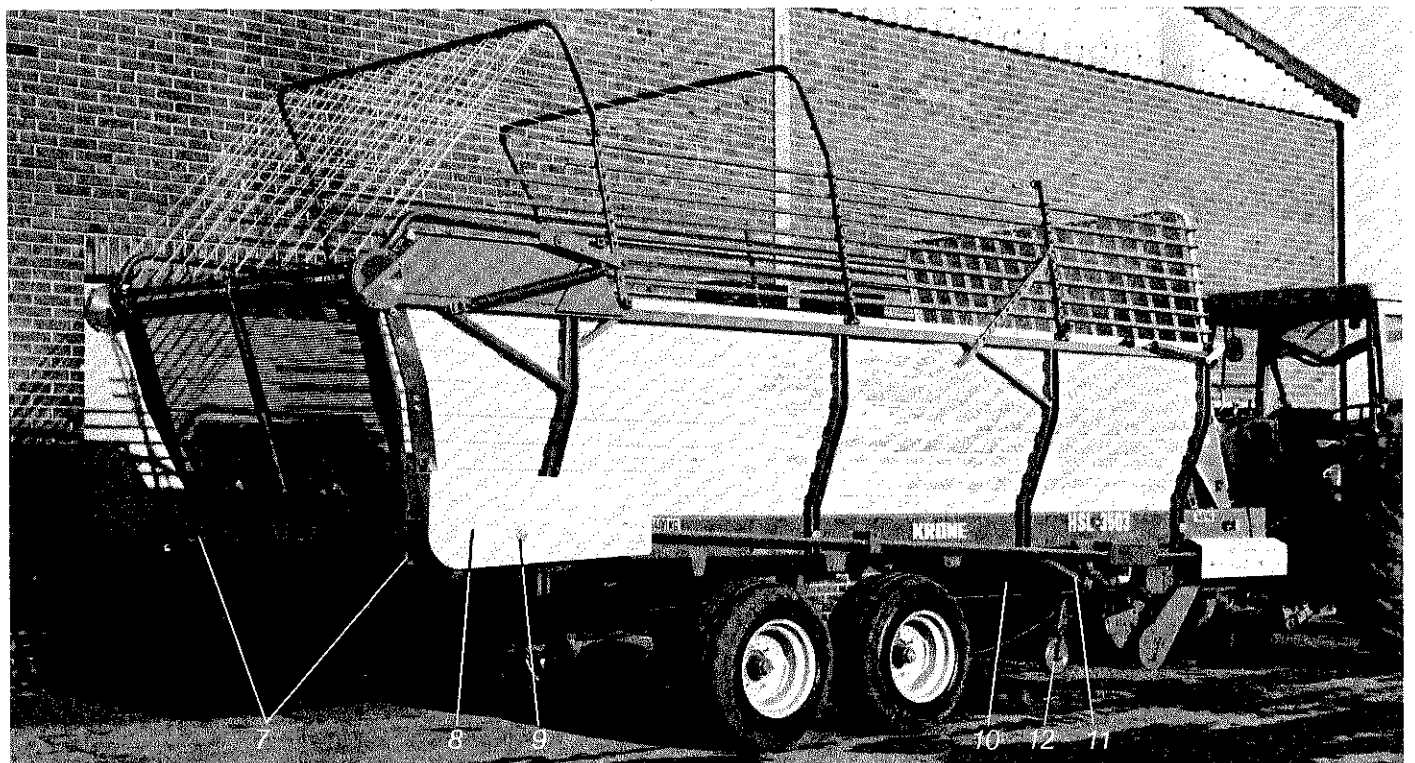
Ersatzteilliste

| | |
|---|----|
| Rahmen und Holzboden | 28 |
| Kratzboden | 29 |
| Zuggabel | 30 |
| Auflaufvorrichtung AVE 80 | 31 |
| Auflaufvorrichtung AVE H 80 | 32 |
| Sibra-Zug für Bremse | 33 |
| Stützrad | 34 |
| Getriebe, vorne | 35 |
| Abtriebe, vorne | 36 |
| Autom. Abschaltung, Förderaggregat | 37 |
| Schutze, vorne | 38 |
| Vorschub | 39 |
| Vorschubeinstellung | 40 |
| Schneidaggregat | 41 |
| Fremdkörpersicherung | 42 |
| Pick-up-Aufhängung | 43 |
| Pick-up-Trommel | 44 |
| Antrieb Schneidaggregat, Pick-up und Kettenförderer | 45 |
| Kettenförderer, 2 Rechen (Rahmen) | 46 |
| Kettenförderer, 2 Rechen | 47 |
| Kettenförderer, 3 Rechen (Rahmen) | 48 |
| Kettenförderer, 3 Rechen | 49 |
| Aufbau | 50 |
| Aufbau, klappbar | 51 |
| Rückwand | 52 |
| Hydraulik | 53 |
| Beleuchtung | 54 |
| Hydraulische Rückwand HSL/L | 55 |
| Aufbau oben, Stirnwand HSL/L | 56 |
| Aufbau unten, HSL/L | 57 |

Übersicht des Hochleistungs-Schneid-Ladewagens



- | | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Handpumpe für Vorschub | 7 Automatische Kratzbodenausschaltung |
| 2 Hydraulische Knickdeichsel | 8 Vorschub |
| 3 Kettenförderer | 9 Klinkenschaltung |
| 4 Schneidtrommel | 10 Messer |
| 5 Mehrzweckschlüssel | 11 Fremdkörpersicherung |
| 6 Klappbarer Falgatteraufbau | 12 Tasträder für Pick-up |



| Technische Daten | | HSL 2502/3 | HSL 3502/3 | HSL 4502/3 T |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Gesamtlänge | mm | 7025 | 7955 | 8750 |
| Gesamtbreite | mm | 2500 | 2500 | 2500 |
| Gesamthöhe | | | | |
| hochgeklappt | mm | 3270 | 3270 | 3360 |
| abgeklappt | mm | 2280 | 2280 | 2375 |
| Plattformhöhe | mm | 1055 | 1055 | 1145 |
| Aufnahmebreite der Pick-up | mm | 1600 | 1600 | 1600 |
| Spurbreite | mm | 1700 | 1700 | 1700 |
| Bereifung | | 11.5/80-15/10 ply | 11.5/80-15/10 ply | 11.5/80-15/8 ply |
| Fassungsvermögen | | | | |
| bei Dürrgut mittlerer Pressung | ca. m ³ | 27 | 35 | 42 |
| DIN-Volumen nach DIN 11741 | ca. m ³ | 21,5 | 26 | 30 |
| Leistungsbedarf | ca. kW (PS) | 29 (40) | 33 (45) | 37 (50) |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 5660 | 5660 | 8000 |
| Deichselstützlast | kg | 1000 | 1000 | 1200 |
| Bodenfreiheit der Pick-up | ca. mm | 320 | 320 | 450 |
| Bodenfreiheit der Pick-up mit Knickdeichsel | ca. mm | 600 | 600 | 690 |
| Ladezeit | ca. Min. | 4-7 | 5-8 | 6-9 |
| Abladezeit | ca. Min. | 2 | 2,5 | 3 |

Abmessungen mit Bereifung der serienmäßigen Grundausstattung.
Maße und Gewichte sind unverbindlich.

Maschinenfabriken
Bernard Krone G.m.b.H.
4441 Spelle

Typ:
 Fahrgestell Nr. Bj.
 zul. Gesamtgew. kg
 zul. Stützlast vorn kg zul. Achsl. hint. kg

Daten vom Typenschild
hier eintragen



ACHTUNG!

Das Gerät darf nur bestimmungsgemäß verwendet werden.
Instandsetzungs-, Einrichtungs-, Wartungs- und Reinigungsarbeiten nur bei abgeschaltetem Antrieb vornehmen.

Normalausrüstung

Gezogene Pick-up, Schneidaggregat und Kettenförderer

Hydraulische Pick-up-Aushebung

Schneideinrichtung für max. 41 Messer mit Fremdkörpersicherung

Automatische Schaltvorrichtung für Pick-up, Schneidaggregat und Kettenförderer

Vorschubverstellung vom Schlepper aus zu bedienen

Automatische Kratzbodenabschaltung bei gefülltem Wagen

Doppeltwirkender Klinkenvorschub (Schnellentladung)

Vorschubverstellung am Wagenende durch Klinkenschaltung

Häckseldichte Rückwand

Aushebe- und Feststelleinrichtung für die Rückwand

Gelenkwelle mit Schutz und Überlastsicherung

Bereifung:

| | |
|--------------|-------------------|
| HSL 2502/3 | 11.5/80-15/10 ply |
| HSL 3502/3 | 11.5/80-15/10 ply |
| HSL 4502/3 T | 11.5/80-15/8 ply |

Bremsachse

Spindelstützrad mit Zahnradübersetzung

Dreikammerleuchte

2 Unterlegekeile

Klappbarer Faltgatteraufbau

Ganzstahlaufbau

Sonderausrüstung

HSL 2502/3 T 6000 kg zul. Ges.-Gew.

HSL 3502/3 T 7400 kg zul. Ges.-Gew.

3-Rechen-Kettenförderer

Tandemachse

Weitwinkelgelenkwelle (beidseitig)

Hydraulische Knickdeichsel und Absperrhahn

Handhydraulikpumpe für Pick-up-Aufzug

Messer, Zwischenmesser

Spur 1500 mm (nicht bei Tandem nur bei HSL 2502/3)

2 zusätzliche Stützräder für Pick-up

Hydraulische Betätigung vom Schleppersitz für Vorschubverstellung (HSL 2502/3)

Schlauchverlängerung z. B. für MB-Trac/Intrac

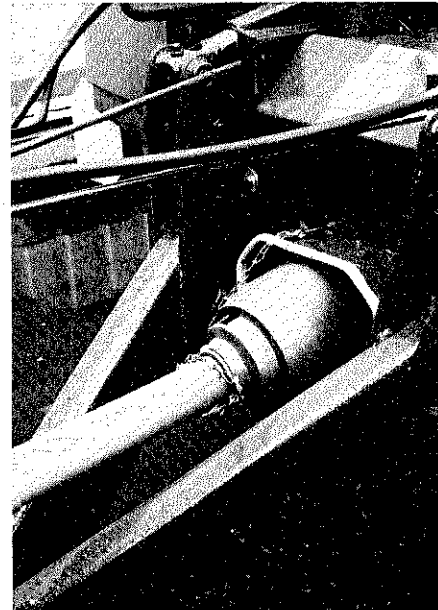
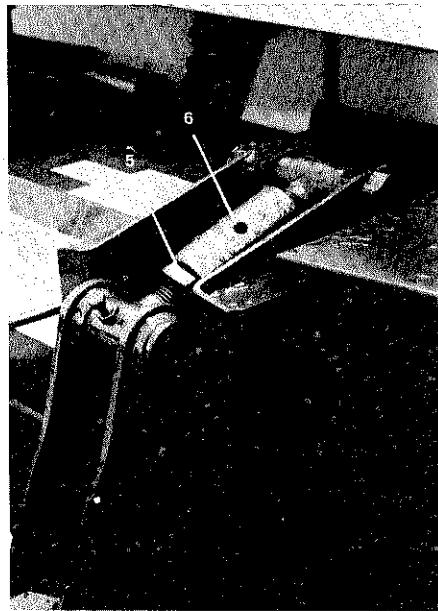
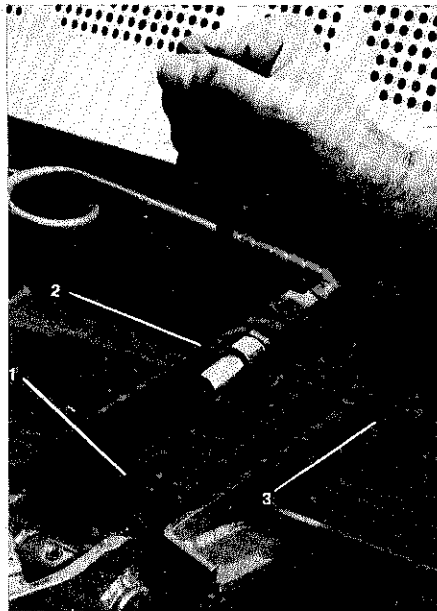
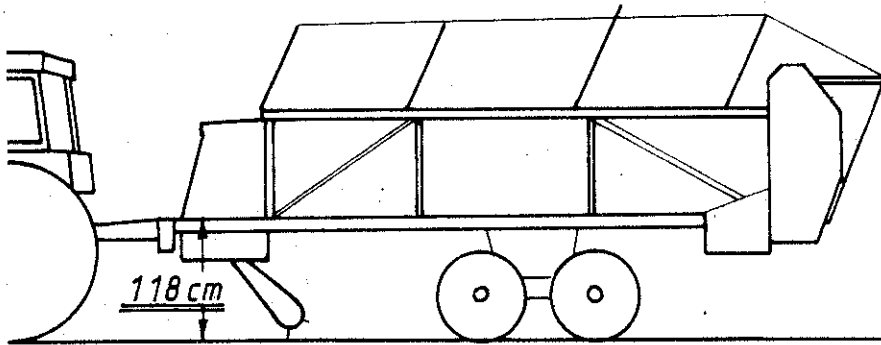
Vorschubverstellung am Wagenende

Einsatzblech für Maissilage

Prallblech



Rahmenoberkante vorne
unbedingt auf 1,18 m
einstellen



Anbau an den Schlepper

1. Bei angehängtem Wagen muß das Maß von der vorderen Rahmenoberkante zum Boden **1,18 m** betragen. Einstellungen dazu können wie folgt vorgenommen werden:
Wagen auf dem Stützrad abstellen, damit Druck vom Zylinder ist.
 - 1.1. Schraube (1) lösen, Zylinderkolben mit Stab (2) $\varnothing 8$ mm verdrehen.
 - 1.2. Die zusätzliche Bohrung (3) im Deichselholm verwenden.
 - 1.4. Bei einer Deichsel ohne Hydraulikzylinder Mutter (5) lösen. Mit Stab $\varnothing 8$ mm Spanschloß (6) verdrehen. Mutter (5) kontern.
2. Hydraulikschlauch am Schlepper anschließen. Auf ausreichende Länge für Kurvenfahrten achten.
3. Taschen für Hydraulikpumpen oder Bowdenzughalter am Kotflügel anbringen. Rutschkupplung immer maschinenseitig montieren. Die Hydraulikpumpe muß senkrecht angebracht werden. Sollten die Hydraulikschläuche zu kurz sein, können Schlauchverlängerungen geliefert werden.
4. Gelenkwellenlänge dem vorhandenen Schleppertyp anpassen. Die Mindestüberlappung von 14 cm muß auch bei abgewinkelter Gelenkwelle (hydraulische Knickdeichsel) gewährleistet sein.
Siehe auch Seite 11-19 Betrieb und Wartung.



Zur Sicherheit und Unfallverhütung

Unfallschutz

1. Nur bei abgeschaltetem Schlepper Arbeiten an der Maschine durchführen.
2. Die Ladefläche darf bei laufender Maschine nicht betreten werden.
3. Schutzrohr der Gelenkwelle sichern.
4. Alle Schutzvorrichtungen müssen immer vorschriftsmäßig montiert sein.
5. Die Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h darf nicht überschritten werden.
6. Unterlegkeile müssen stets am Wagen mitgeführt werden. An Steigungen abgestelltes Fahrzeug zusätzlich mit den Unterlegkeilen sichern.
7. Funktion der Beleuchtung prüfen.
8. Beim Entladen Pick-up ausheben.
9. Personen aus dem Gefahrenkreis verweisen.
10. Das beladene Fahrzeug darf nicht auf dem Stützrad gefahren werden.

Winterwartung:

Maschine von Schmutz und Grasresten säubern. Zapfwellenprofil und sämtliche blanken Stellen einfetten. Defekte Teile erneuern. Schrauben nachziehen. Maschine unter Dach stellen. Gelenkwelle und sämtliche Gelenke abschmieren.

Alle Hydraulikzylinder einfahren, da Kolbenstange sonst rostet.

Ersatzteilbestellung

Bitte Maschinentyp, Baujahr und Maschinenummer angeben. Ersatzteilnummer und Anzahl der Ersatzteile genau aufführen. Bezeichnung des gewünschten Teils angeben (evtl. Skizze). Gewünschte Versandart (z. B. Expreß, Frachtgut, Postversand oder anders) angeben.

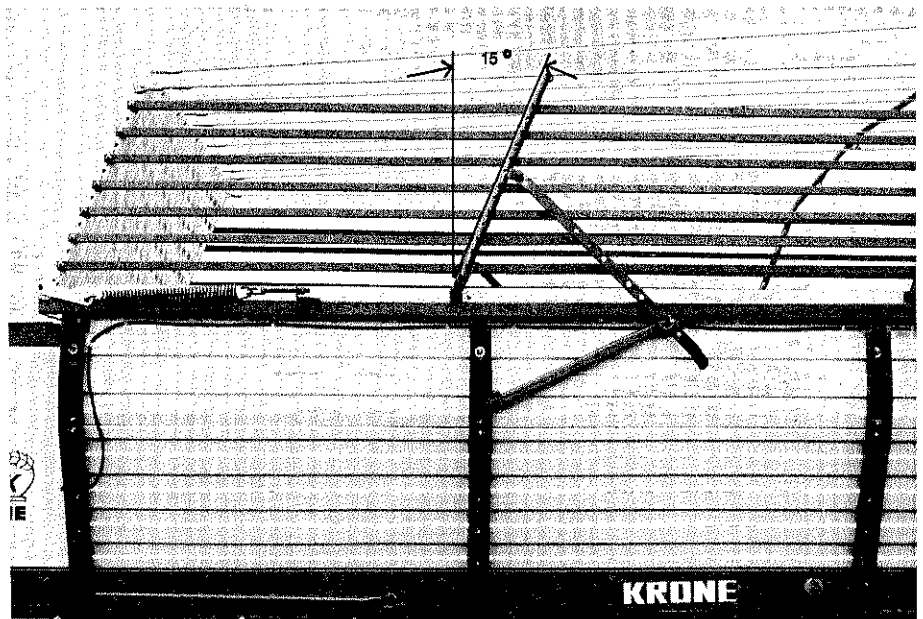
Genaue Adresse (Postleitzahl) angeben.
Bei Bahnversand Bahnstation angeben.

Nur **Original-KRONE-Ersatzteile** verwenden.

Vor dem ersten Einsatz

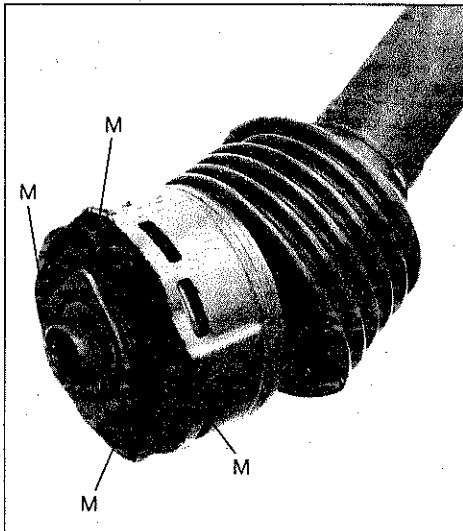
Bevor Sie den Hochleistungs-Schneid-Ladewagen einsetzen, führen Sie unbedingt folgende Kontrollen durch:

1. Alle Schmierstellen und Getriebe sind mit Fett bzw. Öl gefüllt. Aus Sicherheitsgründen dennoch alle Schmierstellen und Getriebe überprüfen und gegebenenfalls nachschmieren bzw. nachfüllen.
2. Vergewissern Sie sich, ob alle Schmierstellen Fett annehmen, ob alle Dichtungen einwandfrei abdichten.
3. Sämtliche Schrauben und Muttern auf festen Sitz prüfen.
4. Fahrzeug mit eingeschalteten Aggregaten probelaufen lassen. Achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche.
5. Nach dem Probelauf Maschine noch einmal überprüfen. Falls erforderlich, Schrauben und Muttern nachziehen, Ketten nachspannen.



6. Achten Sie darauf, daß alle Schutzvorrichtungen angebracht sind.
7. Den Falzgatteraufbau nicht in senkrechter Stellung arretieren. Der Aufbau sollte ca. 15° nach hinten geneigt sein.

8. Alle HSL sind für eine Zapfwellendrehzahl von 540 U/min ausgelegt.
9. Unbedingt Scheibenkupplungen der Antriebs-Gelenkwelle lüften.



Überlastsicherung:

Vor dem ersten Einsatz und nach längeren Stillstandzeiten haften die Reibbeläge der Scheibenkupplung. Der Schutz vor Überlastschäden ist nicht mehr gegeben. Die Kupplung für das Ladeaggregat muß daher nach längerem Stillstand gelüftet werden.

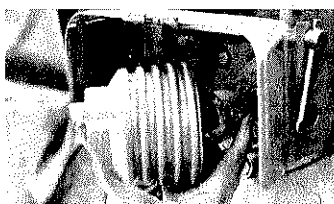
1. Alle vier Muttern (M) anziehen.
2. Gelenkwelle am Gerät und am Schlepper anschließen.
3. Zapfwelle bis zum Durchrutschen der Kupplung einschalten, evtl. Schneidwalze blockieren.
4. Mutter wieder lösen.

Bei Nichtbeachtung keine Garantie!

Nur Überlastsicherung mit 105 mkp verwenden.

Achtung! Alle HSL-Fahrzeuge sind für Zapfwellendrehzahl 540 U/min ausgelegt. Bitte beim praktischen Einsatz diesen Drehzahlbereich immer beachten.

Kuppeln

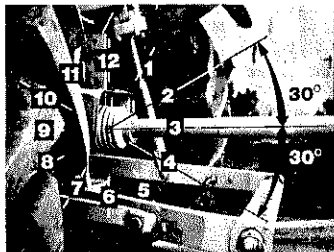


Zapfwelle reinigen.
Schiebestift drücken.

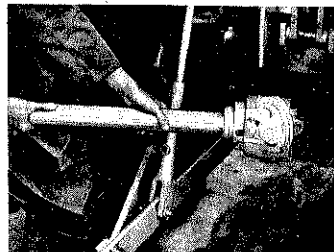


Ziehverschluß
verschieben.
Je nach Ausführung
ziehen oder drücken.

Gelenk- abwinkelung



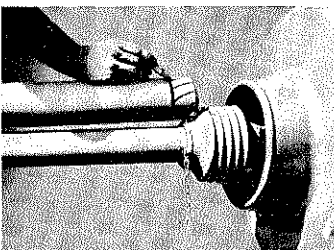
Bei großen
Abwinkelungen
Antrieb
abschalten.



Weitwinkel- Gleichlaufgelenkwelle

Gelenkabwinkelung
in Bewegung und
im Stillstand max. 70°,
Schwenkbereich
überprüfen.

Länge anpassen



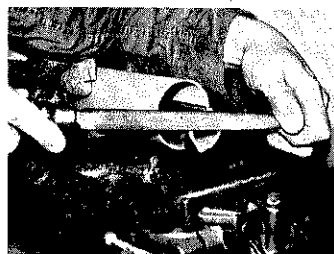
Zur Längen Anpassung
Gelenkwelnhälften
nebeneinander halten
und anzeichnen.



Unfallschutzrohre
abtrennen.

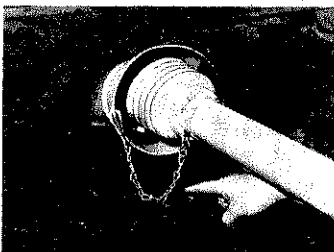


Schiebep Profile
in gleichem Maße
wie Schutzrohre
kürzen.



Trenngrat und
Späne entfernen.

Unfallschutz



Haltekette
lose einhängen.
Schwenkbereich
beachten.

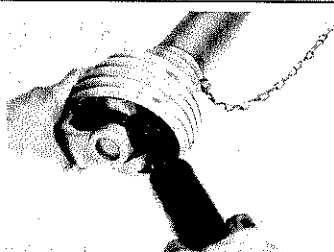
**Nur mit
geschützter
Gelenkwelle
arbeiten!**

Für einen
ausreichenden
Ergänzungsschutz
über der Zapfwelle
ist zu sorgen.

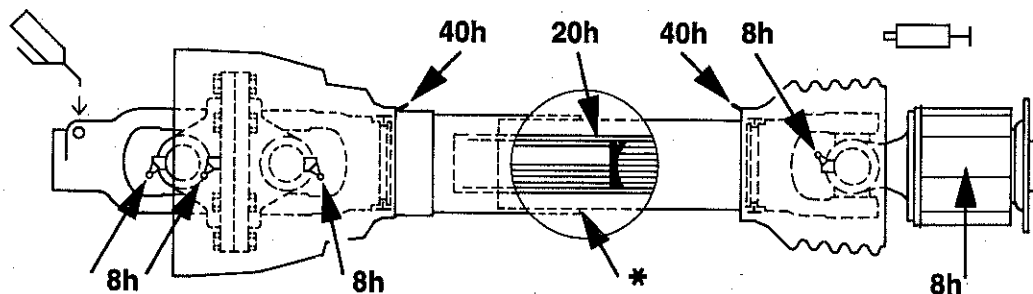
Schmierung



Äußeres Schiebepprofil
innen fetten.



Gelenk zum
Abschmieren
abwinkeln.



Schmierplan

h = Betriebsstunden

*** Im Winterbetrieb sind die Schutzrohre zu fetten, um ein Festfrieren zu verhindern!**

Schmierplan

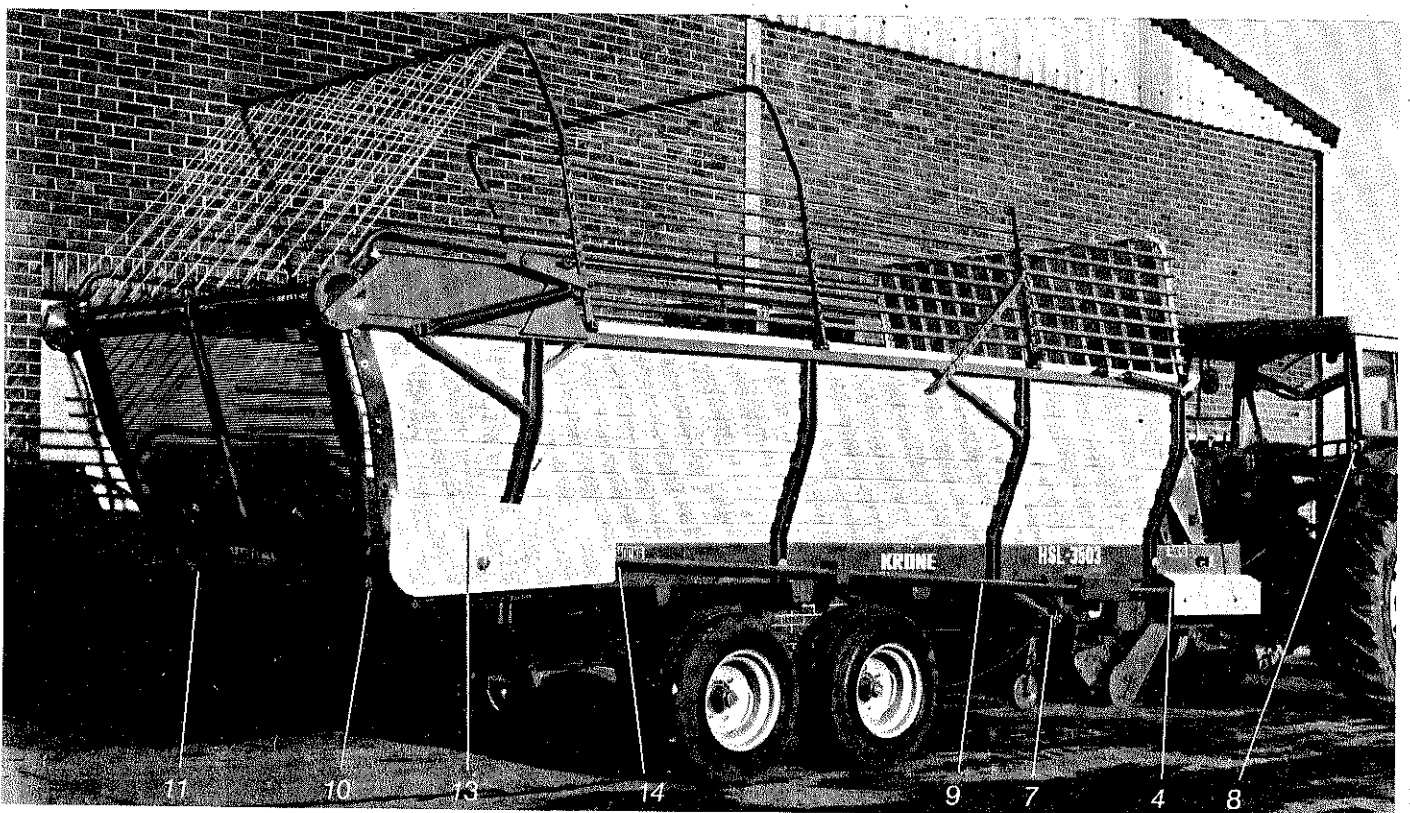
50

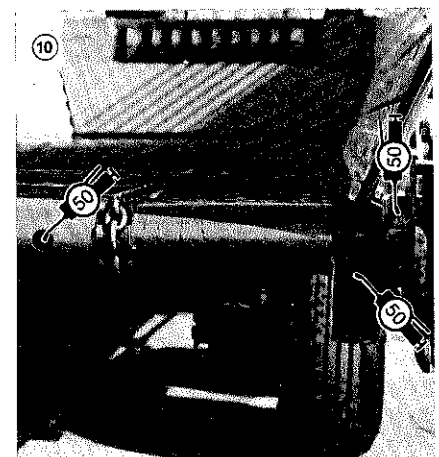
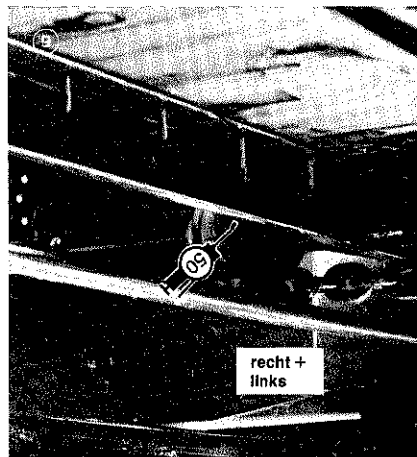
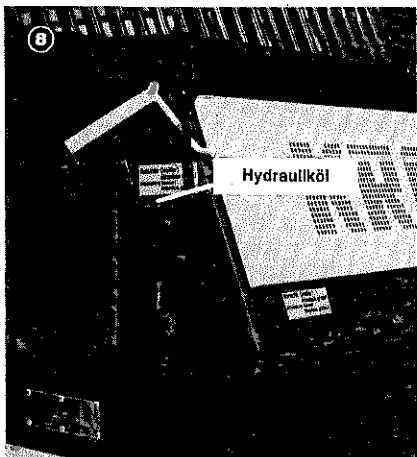
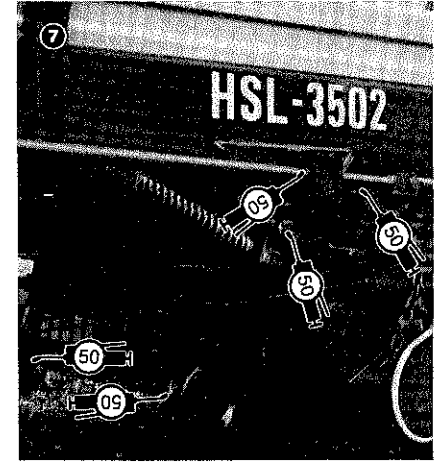
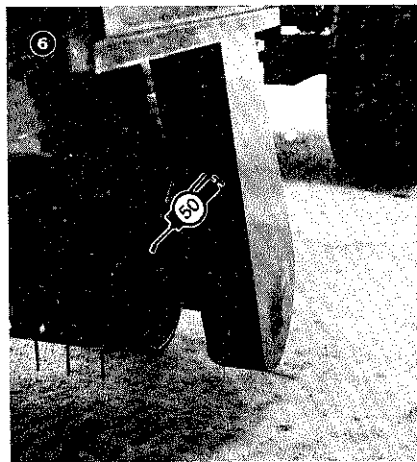
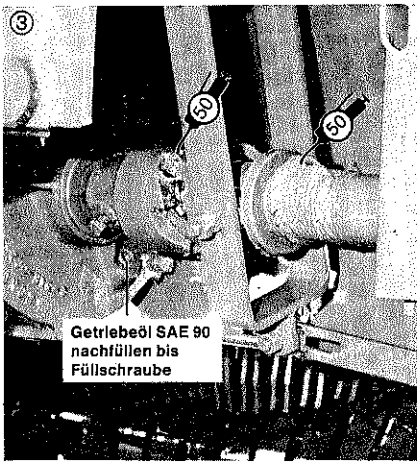
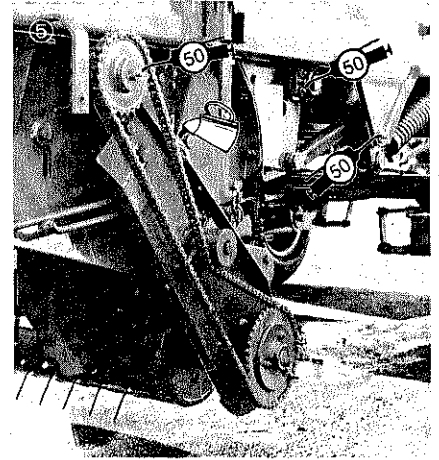
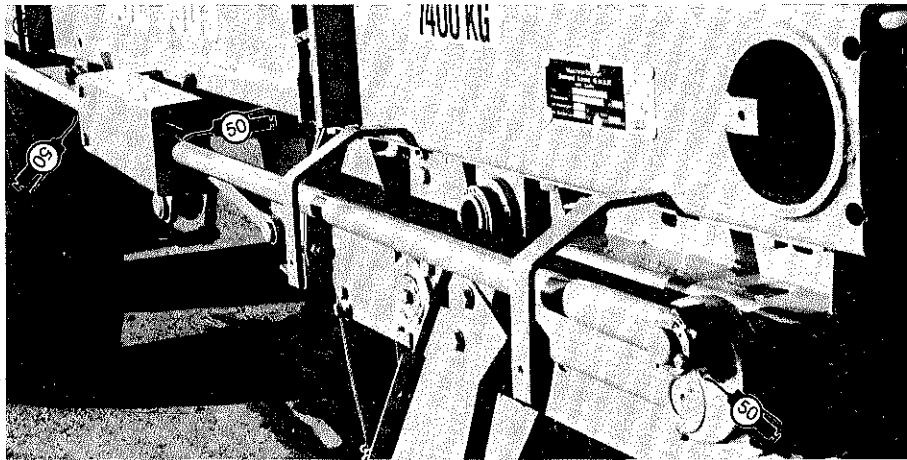
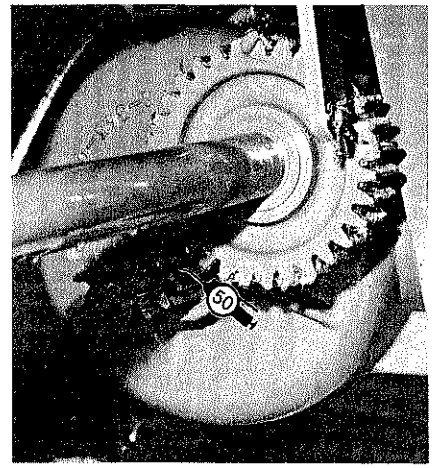
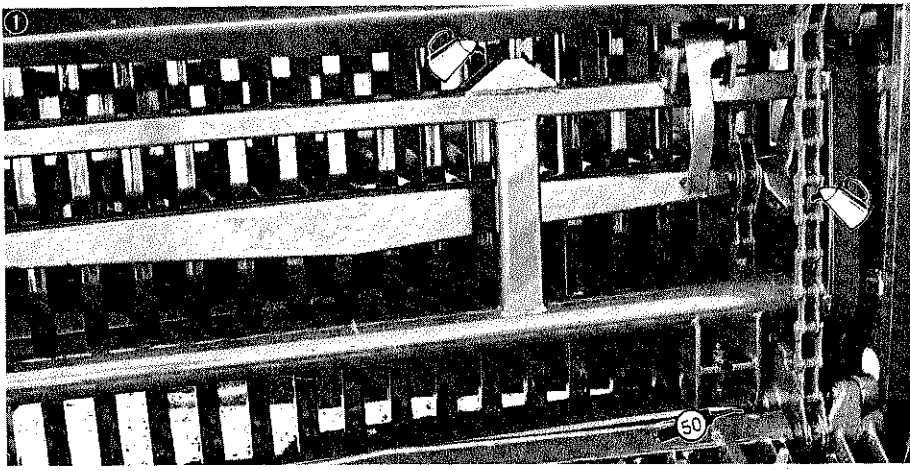
Maschine nur im abgeschalteten Zustand abschmieren, Mehrzweckfett verwenden, die Häufigkeit ist in Fahren angegeben (z. B. nach 50 Fahren).

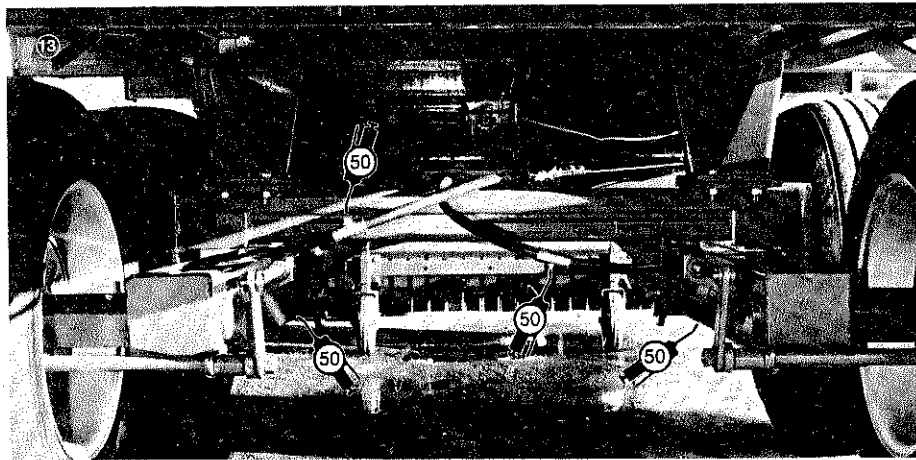
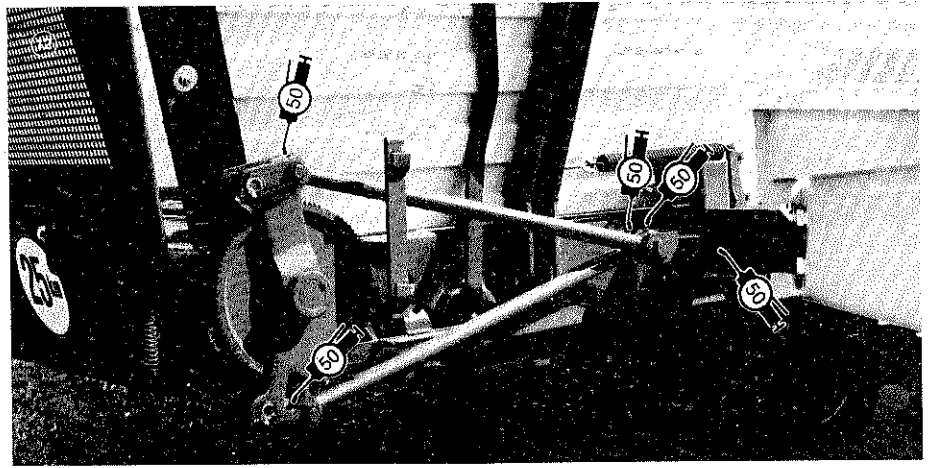
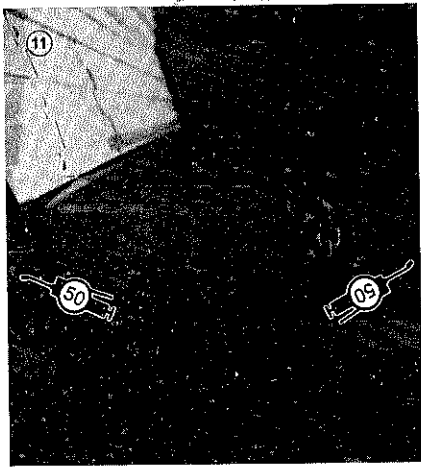


Normales Schmieröl verwenden.

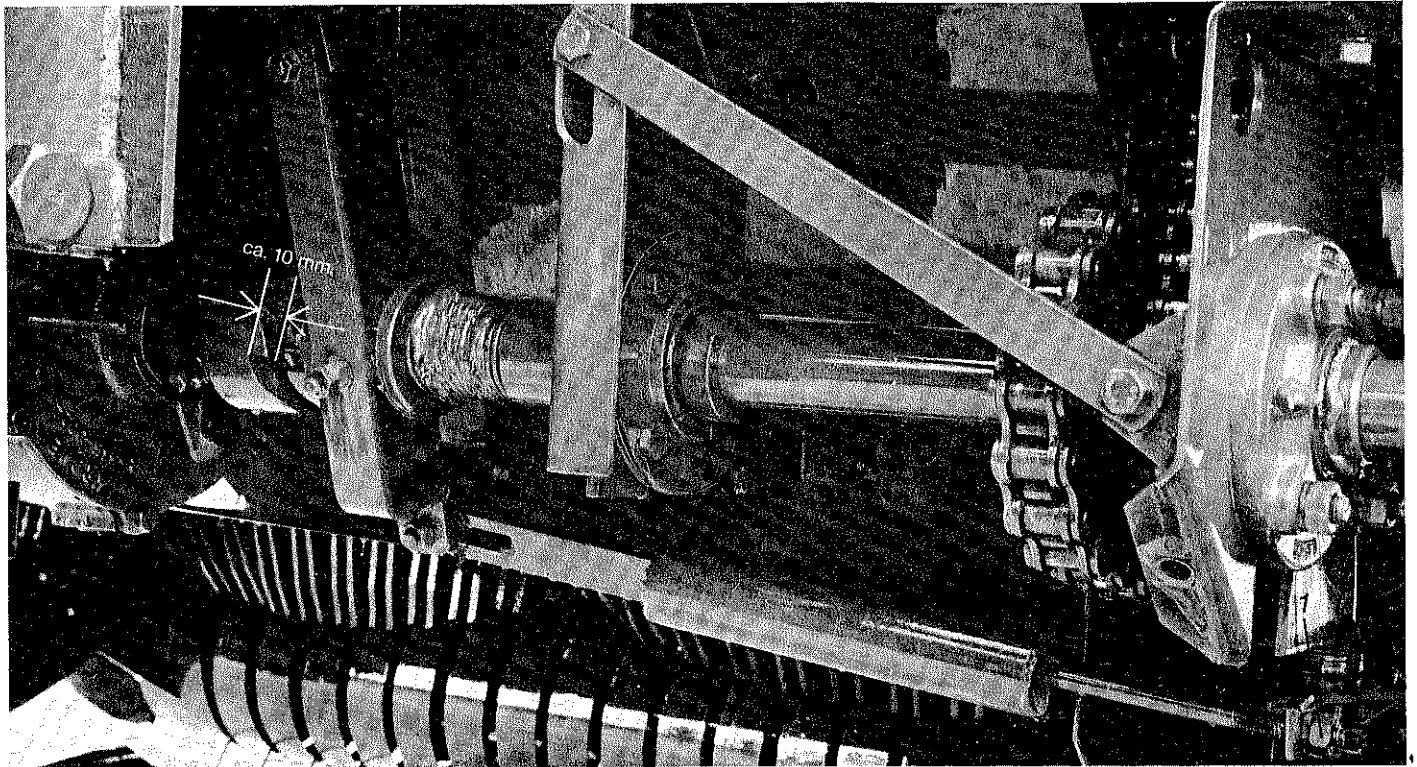
Muß ein spezielles Öl verwendet werden, so ist an dem entsprechenden Teil die genaue Bezeichnung angegeben.





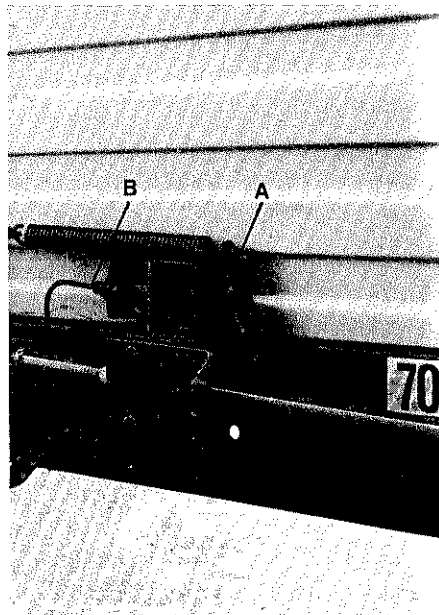
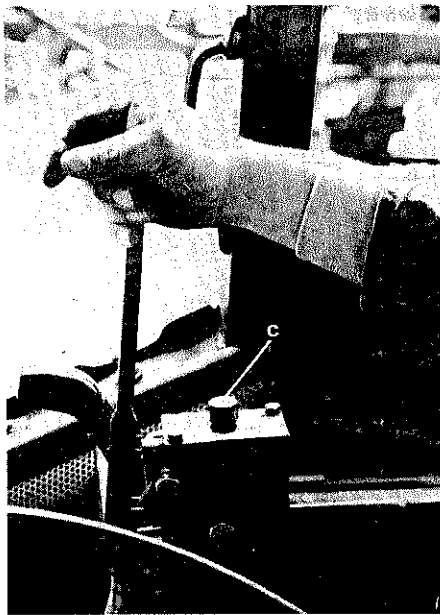


Wartung und Einstellung



Der Ausschaltweg wird über Mutter (1) verändert.

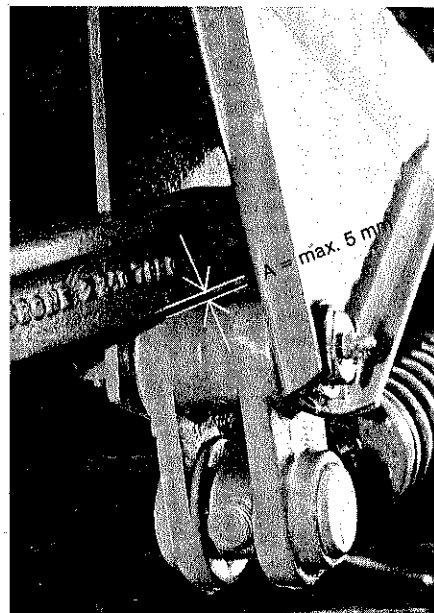
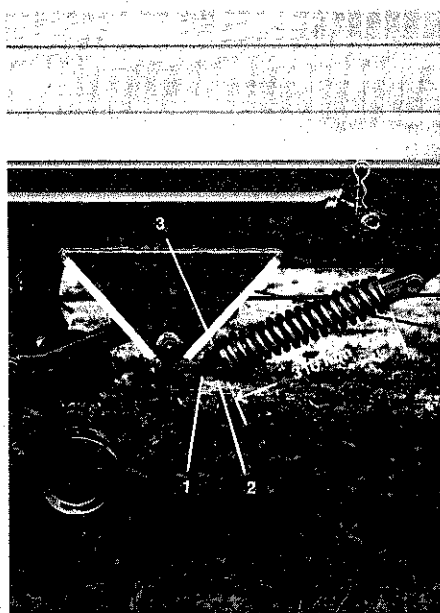
Durch Hochheben der Pick-up schaltet sich die Kupplung (Schneidaggregat, Kettenförderer und Pick-up) aus. Falls danach bei eingeschalteten Zapfwellen die Kupplung nicht ausgekuppelt ist, Zapfwelle ausschalten. Wenn die Pick-up unten ist, müssen die Laufrollen an der Kupplung frei sein. Beim Absenken der Pick-up schaltet sich die Klauenkupplung ein. Vorher Gas wegnehmen (Standgas).



Bedienung der Handpumpe

Falls man für vollen Vorschub mehr als viermal pumpen muß, ist die Leitung zu entlüften. Dieses ist wie folgt vorzunehmen:

1. Zylinder „A“ ausfahren.
2. Verschraubung „B“ lösen.
3. Pumpe mehrere Male betätigen, bis Luft aus der Leitung ist. Dabei Pumpe immer mit Öl nachfüllen.
4. Kolben „A“ wieder einschieben und Verschraubung „B“ zudrehen.
5. Verschlußstopfen „C“ fest andrehen.



Einstellung Fremdkörpersicherung

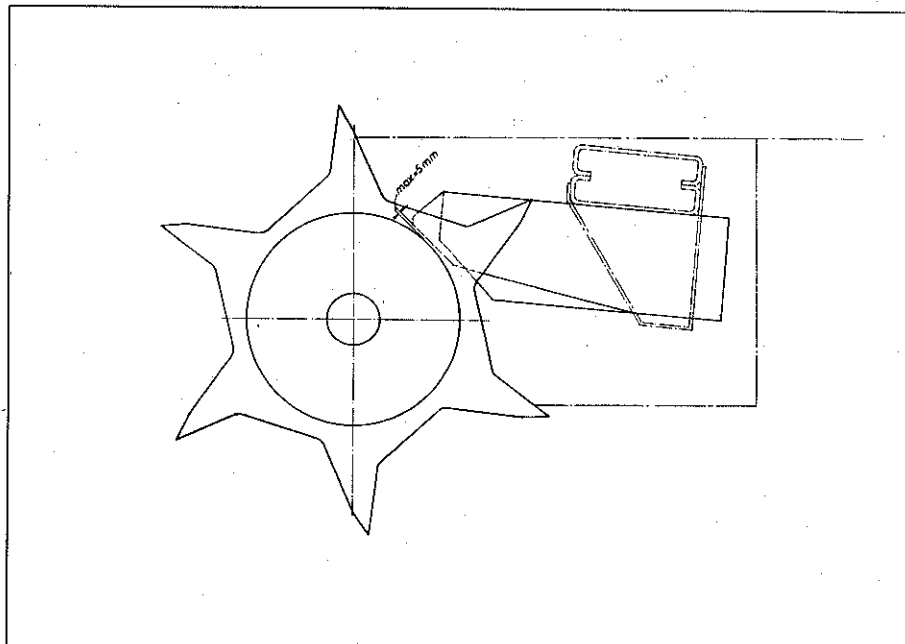
1. Die Federlänge sollte bei normalen Bedingungen auf ca. 310 mm eingestellt werden. Zähes Gut kann aber einen höheren Federdruck erfordern. Die Feder darf bis auf eine Länge von 275 mm nachgestellt werden. Dies geht wie folgt:

Muttern 1 + 2 lösen, zurückdrehen und wieder fest voreinanderdrehen. Mit Schraubenschlüssel diese Muttern festhalten, damit sich die Spindel nicht verdreht. Durch Drehen der Mutter 3 die Federspannung einstellen. Anschließend alle Muttern wieder voreinanderdrehen und kontern.

Wenn die Fremdkörpersicherung anspricht, nicht gleich Federn nachstellen, sondern prüfen, ob die Messer noch scharf sind.

2. Der Abstand „A“ darf max. 5 mm sein. Verstellung kann wie folgt vorgenommen werden:

Mit Schlüssel die Gewindespindel verdrehen, bis der Abstand stimmt.

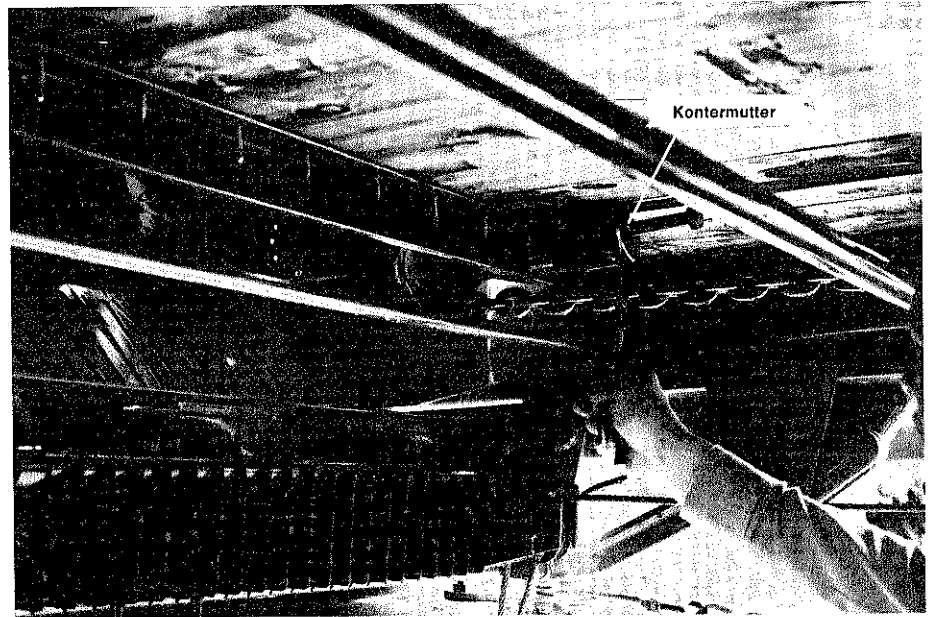


ACHTUNG!

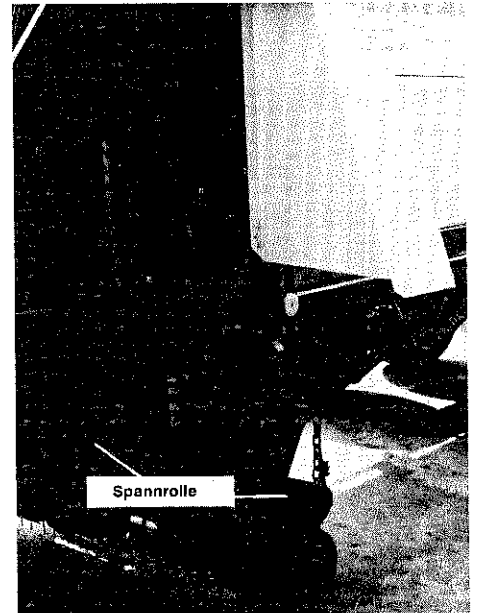
Immer darauf achten, daß die längeren Schneidmesser max. 5 mm Abstand zum Rohrmantel der Schneidtrommel haben (s. Abb.). Wird dieser Abstand vergrößert, wie oben bei 2. verfahren.

Kratzbodenspannung:

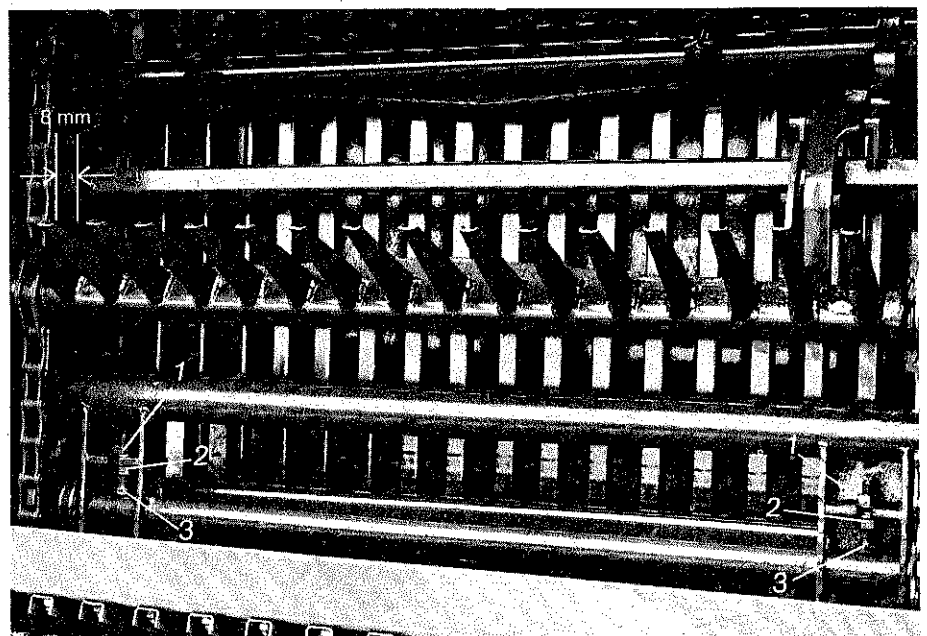
Kontermutter lösen und Schrauben nachdrehen. Kann nicht mehr nachgestellt werden, müssen aus jeder Kette 2 bzw. 4 Glieder entfernt werden.

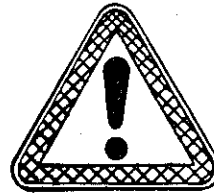
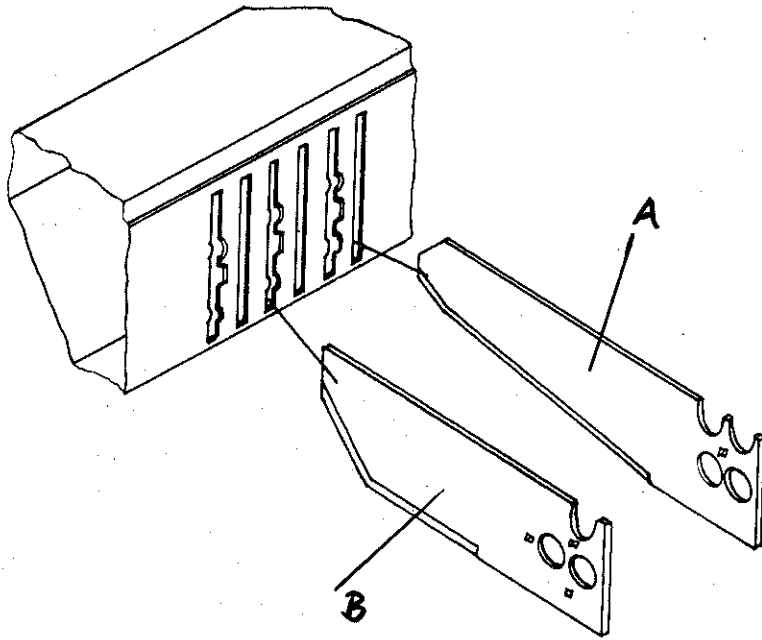


Kettenspannung regelmäßig kontrollieren. Zum Spannen sind die Schrauben zu lösen und die Spannrollen mit der Hand gegen die Ketten zu drücken. Schrauben wieder anziehen.



Zum Spannen ist die Mutter 1 zu lösen. Dann Schraube 3 festhalten und Mutter 2 verdrehen, bis Kettenspannung stimmt. Danach Kontermutter 1 fest anziehen.

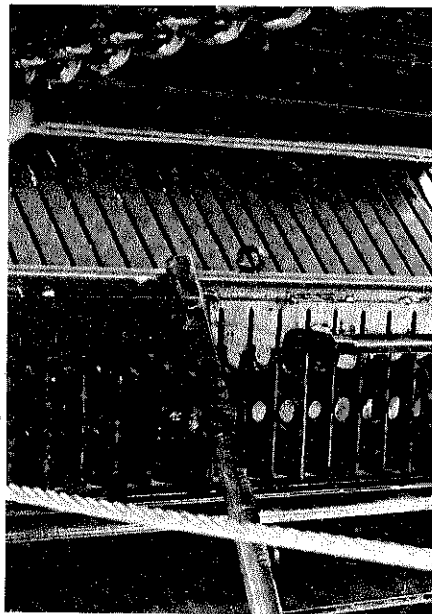
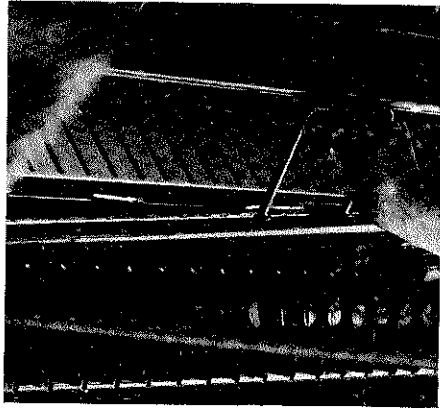




Schneidmesser ein- und ausbauen

Wird nur mit 21 Messer oder weniger gearbeitet, so sind nur die Messer „A“ zu verwenden, die in die glatten Schlitze ohne Ausbuchtung zu montieren sind. Wird mit mehr als 21 Messer gearbeitet, so sind 21 Messer der Form „A“ wie oben zu montieren, die weiteren Messer der Form „B“ sind in die verbleibenden Schlitze mit Ausbuchtung zu montieren.

Auf keinem Fall dürfen die Messer in die falschen Schlitze montiert werden!



Messer ausbauen:

Federstecker entfernen, Halterohre verdrehen, seitlich verschieben und abnehmen. Messer von Hand oder falls erforderlich mit Schlüssel herausziehen.

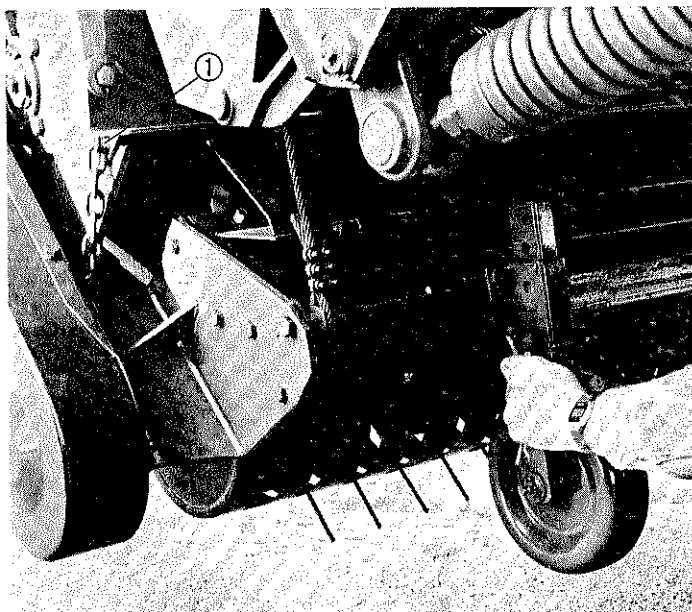


Messer schärfen!

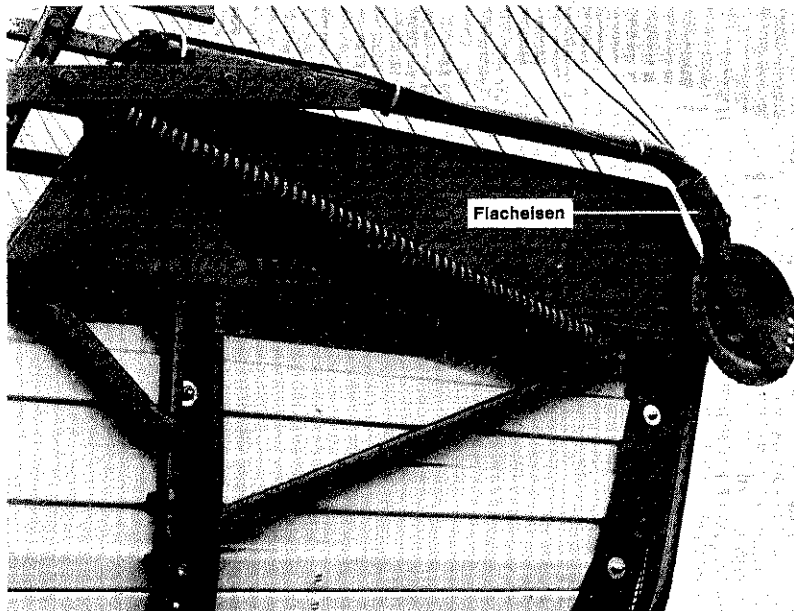
Scharfe Messer helfen nicht nur Kraft sparen, sondern erhöhen auch die Lebensdauer der Schneidwalze (Zinken biegen sonst auseinander).

Ausgebaute Messer auf Messerhalter hängen und mit Federstecker sichern.

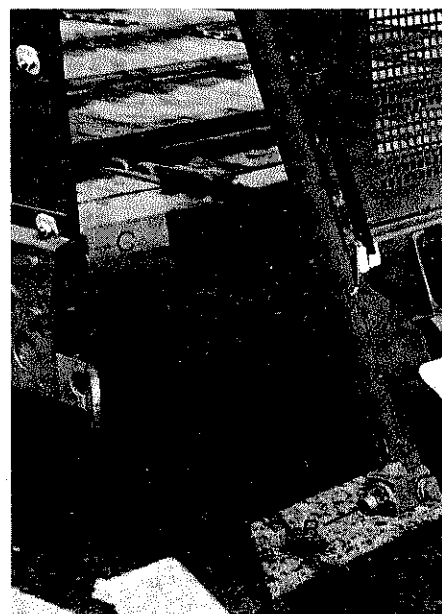
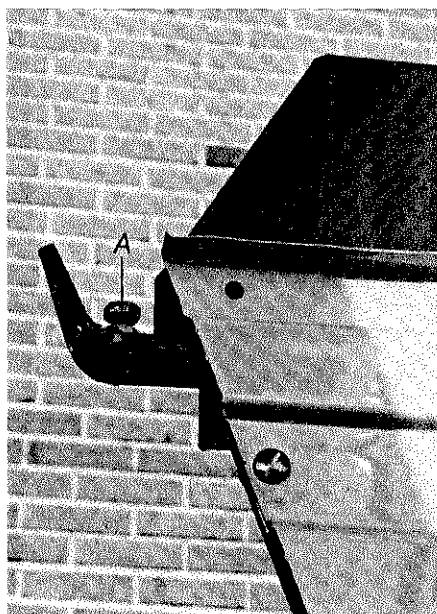
Pick-up-Einstellung mittels der Tasträder so vornehmen, daß beim Ladevorgang die Zinken nicht in den Boden greifen. Pick-up immer so hoch wie möglich einstellen. Hydraulikhebel am Schlepper auf Schwimmstellung, damit sich die Pick-up dem Boden anpassen kann. Beim Laden müssen unbedingt Ketten ausgehängt sein.

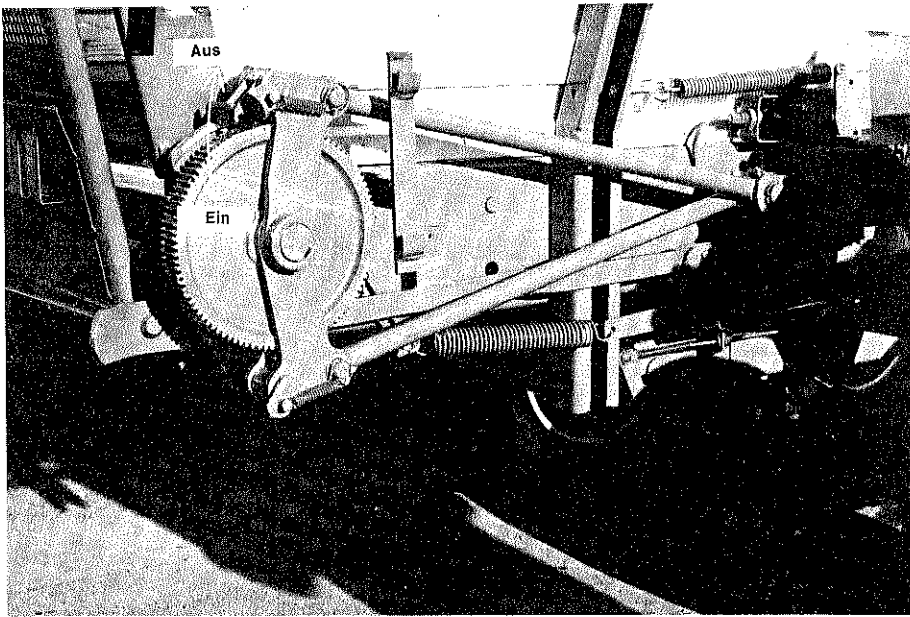


Die Rückwandöffnung ist durch das Flacheisen am Teller zu regulieren (s. Abb.).



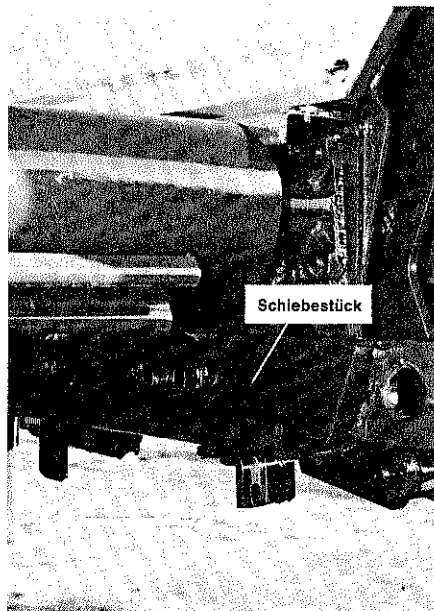
Mit der Stellschraube „A“ wird die Auflage der Rückwand in der Höhe verstellt, damit die Schiebolzen „B“ passend zu den Fanglöchern „C“ stehen, womit ein einwandfreies Schließen der Rückwand gewährleistet ist.



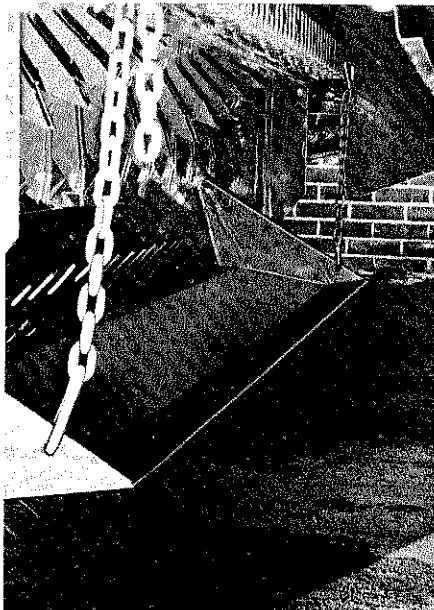


Vorschub und automatische Kratzbodenausschaltung

Falls erforderlich, kann z. B. bei der Gebläsebeschickung eine Vorschubklinke ausgeschaltet werden. Mit der Mengeneinstellung hinten kann vom Wagenende der Vorschub reguliert werden.

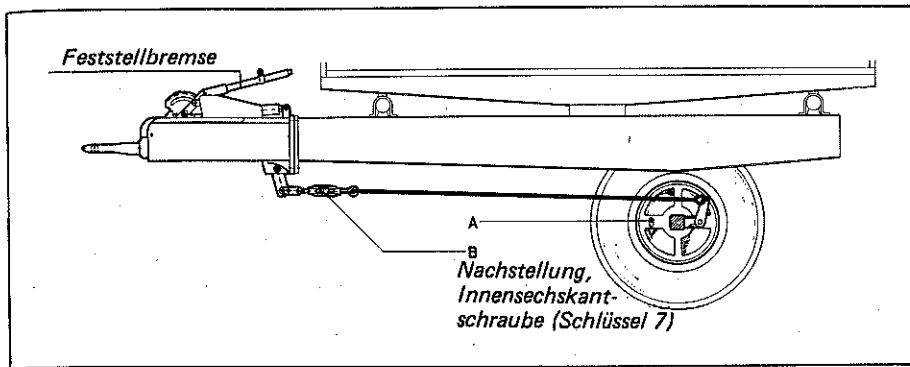


Bei befülltem Wagen schaltet sich, wenn geladenes Gut gegen die Rückwand kommt, über das Schlebestück im Rahmen der Vorschub aus. Diese Ausschaltung vor und bei dem ersten Einsatz auf Funktion überprüfen.



Der Anbau des Prallbleches (Bestell-Nr. 340 904 0) (s. Abb.) ist nur bei kurzem Ladegut erforderlich.

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik



Wichtig!

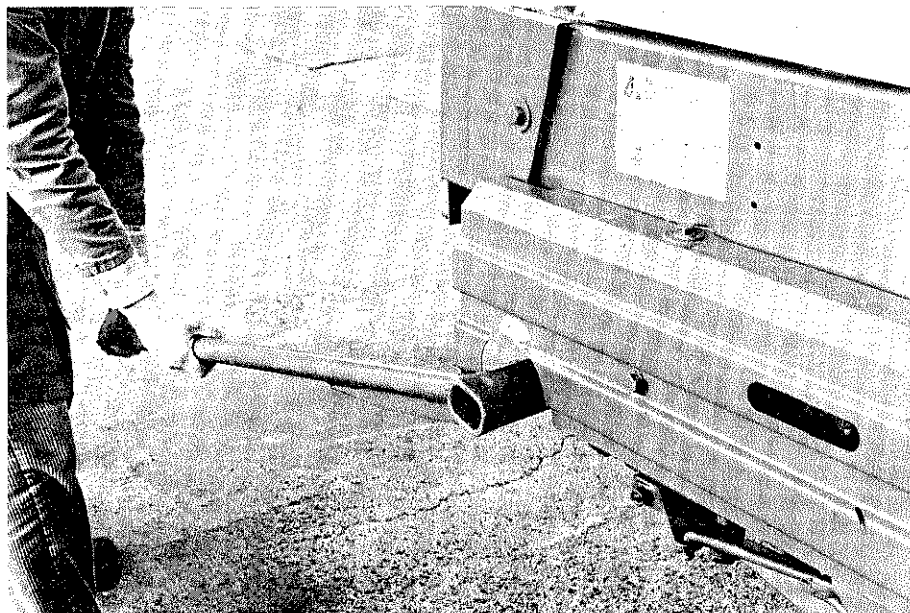
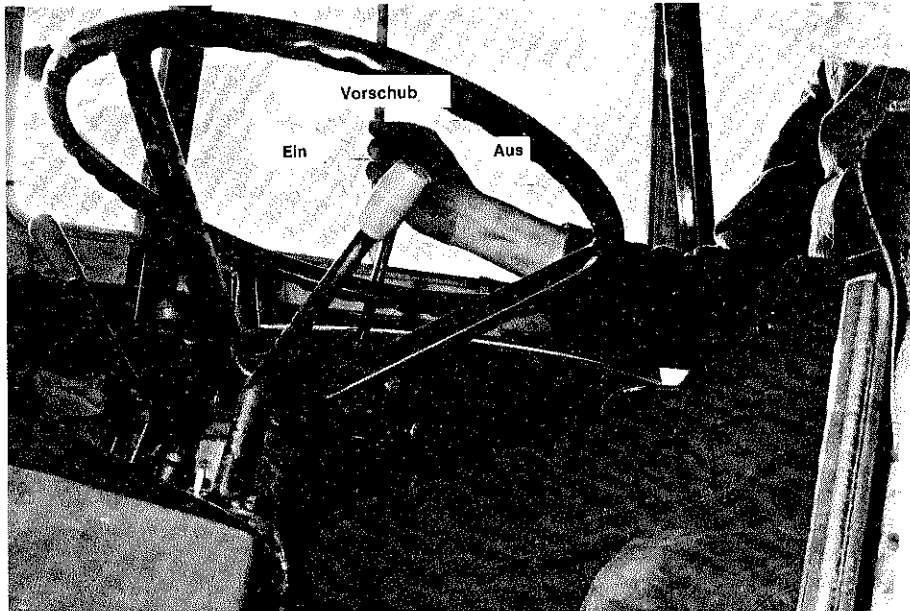
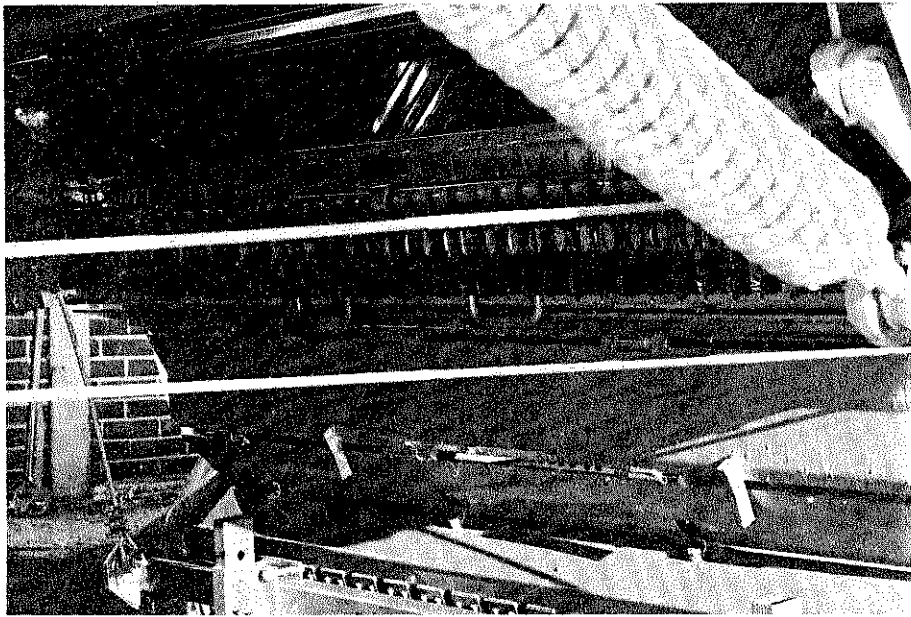
Vor dem Abkuppeln des
Anhängers Feststellbremse
ganz durchziehen.

Ein- und Nachstellenanleitung

Wenn Auflaufweg erschöpft, am Spannschloß (B) nachstellen.

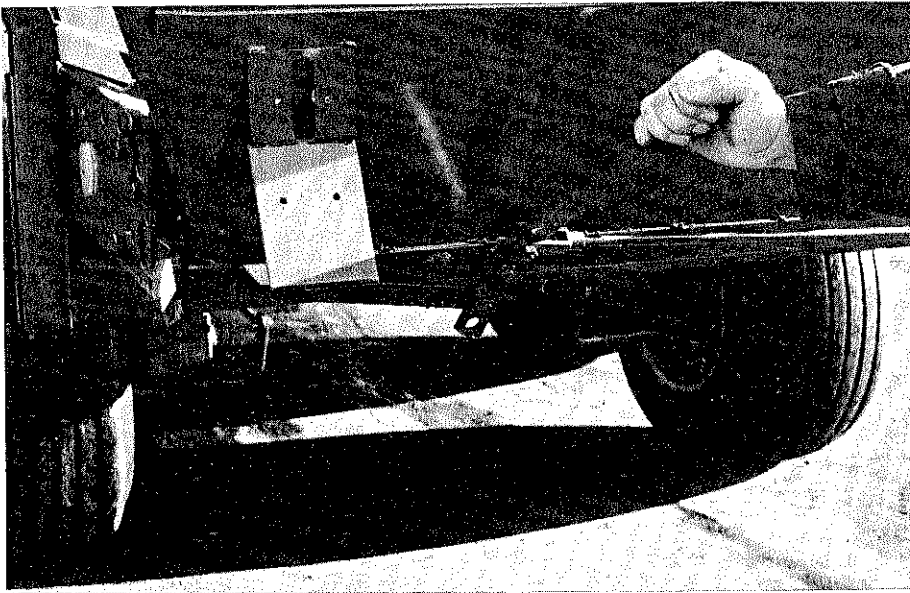
Nach ca. 500 Betriebsstunden die Grundeinstellung kontrollieren.

Achse aufbocken. Auflaufeinrichtung und Feststellbremse in Lösestellung bringen. Spannschloß (B) lösen. Innensechskantschraube (A) (Schlüssel 7 mm) so weit durch Rechtsdrehung anziehen, bis der Lauf des Rades **in Fahrtrichtung** gehemmt ist. Dann unter ständigem Drehen des Rades **in Fahrtrichtung** Innensechskantschraube so weit zurückdrehen, bis beide Räder gleichmäßig frei laufen. Spannschloß (B) so weit nachspannen, bis Kette bzw. Seil oder Gestänge leicht gespannt und der freie Lauf des Rades gewährleistet ist.



Praktischer Einsatz beim Laden

1. Gewünschte Anzahl Messer einbauen (siehe auf Seite 18).
2. Tasche für Handpumpe oder Bowdenzug fest am Kotflügel anschrauben.
3. Vorschub mittels Handpumpe oder Bowdenzug auf „Aus“ stellen. Durch Betätigen der Handpumpe oder des Bowdenzuges kann der Vorschub auf die gewünschte Vorschubgeschwindigkeit geschaltet werden.
4. Das Schwad sollte gleichmäßig, locker und nicht zu stark sein.
5. Zu starkes Pressen vermeiden. Rechtzeitig Vorschub einschalten.
6. Die Fahrgeschwindigkeit beim Laden der Schwadstärke, dem Ladegut und der Anzahl der eingebauten Messer anpassen.
7. Nach Beendigung des Ladevorganges Förderaggregat weiterlaufen lassen, bis Förderkanal geleert ist. Danach Zapfwelle abschalten und Pick-up hydraulisch ausheben.
8. Bei Störungen kann Ladeaggregat mit mitgeliefertem Mehrzweckschlüssel (s. Abb.) zurückgedreht werden.
9. Es ist darauf zu achten, daß die auf dem Typenschild angegebenen zul. Ges.- Gewichte nicht überschritten werden.



Entladen

1. Rückwand öffnen und mit Handhebel hochstellen.
2. Zapfwelle und Vorschub einschalten.
3. Ladegut kann in gewünschter Vorschubgeschwindigkeit über die ganze Wagenbreite entladen werden.
4. Beim Entladen **unbedingt** so zügig vorfahren, daß das Abladegut frei herunterfallen kann. Dadurch wird Überbeanspruchung des Kratzbodens vermieden.

WAS KANN MAN TUN, WENN...

1. ... die Überlastsicherung beim Laden anspricht?

Überprüfen:

- a) Hat sich die Schneidtrommel zugesezt?
- b) Sind die Messer beschädigt bzw. stumpf?
- c) Ist das Ladegut im oberen Kanal zu stark gepreßt?

Abhilfe:

Fremdkörper oder Ladegeschwindigkeit ist zu hoch.

- zu a) Schneidtrommel mit Schlüssel zurückdrehen (s. Abb. S. 22) und Kanal freimachen, Fremdkörper entfernen.
- zu b) Defekte bzw. stumpfe Messer ausbauen und schärfen oder durch neue ersetzen.
- zu c) Ladeaggregat ausschalten und Vorschub einschalten.

2. ... der Kettenförderer starke Geräusche macht?

Überprüfen:

- a) Ist das Ladegut stark gepreßt?
- b) Sind die Förderketten gleichmäßig und nicht zu stark gespannt?

Abhilfe:

- zu a) Vorschub einschalten.
- zu b) Förderketten gleichmäßig und nicht zu stark spannen (s. Abb. S. 20).

3. ... die Kupplung sich schwer ausschaltet?

Überprüfen:

Sind die Schiebewege sauber und eingefettet?

Abhilfe:

Abschmieren. Zapfwelle ausschalten.

4. ... an der Schneidtrommel starke Geräusche auftreten?

Überprüfen:

- a) Sind die Messer defekt?
- b) Fluchten die Abstreifer?
- c) Sind die Zinken der Schneidtrommel verbogen?

Abhilfe:

- zu a) Defekte Messer austauschen.
- zu b) Abstreifer richten oder erneuern.
- zu c) Zinken der Schneidwalze richten.

Bei Änderungen - technischer Fortschritt und Ausstattung - ist diese Betriebsanleitung sinngemäß auszulegen.

Bedienungsanleitung HSL-Lohnunternehmer-Ausführung!

Technische Daten

| | HSL 3503 L | HSL 4503 L |
|---|--------------------|--------------------|
| Gesamtlänge ^{m/m} | 7985 | 8750 |
| Gesamtbreite ^{m/m} | 2500 | 2500 |
| Gesamthöhe ^{m/m} | 3260 | 3260 |
| Plattformhöhe ^{m/m} | 1150 | 1150 |
| Aufnahmebreite der Pick-up ^{m/m} | 1600 | 1600 |
| Spurbreite der Tandemachse ^{m/m} | 1700 | 1700 |
| Bereifung mit Schlauch | 15.0/55 - 17/8 ply | 15.0/55 - 17/8 ply |
| Fassungsvermögen bei Dürreheit mittlerer Pressung ca. m ³ | 35 | 42 |
| DIN-Volumen bei Dürreheit (DIN 11741) ca. m ³ | 26 | 30 |
| KRONE-Microschnitt-Einrichtung für 41 Messer, 35 ^{m/m} Schnittlänge | serienmäßig | serienmäßig |
| KRONE-Fremdkörpersicherung „Non Stop“ | serienmäßig | serienmäßig |
| Leistungsbedarf ca. kW (PS) | 33 (45) | 37 (50) |
| Zul. Gesamtgewicht | 7400 kg | 8000 kg |
| Ladezeit ca. Min. | 5 - 8 | 6 - 9 |
| Abladezeit ca. Min. | 2,5 | 3 |

Maße und Gewichte sind unverbindlich!



Normalausrüstung

Hydraulische Knickdeichsel
Hydraulische Pick-up-Aushebung
Auflaufbremse
Weitwinkelgelenkwelle mit
Scheibenkupplung (beidseitig)
Automatische Schaltvorrichtung
für Pick-up, Schneidaggregat und
Kettenförderer
KRONE-D-A-System
KRONE Microschnitt-Einrichtung
für 41 Messer
KRONE Fremdkörpersicherung „Non Stop“
Ladeautomatik
Hydraulische Betätigung des Kratzbodens
Schnellentleerung
10^m/_m Kratzbodenketten
Automatische Kratzbodenabschaltung
Hydraulische Rückwandöffnung
Tandemachse

Sonderausrüstung

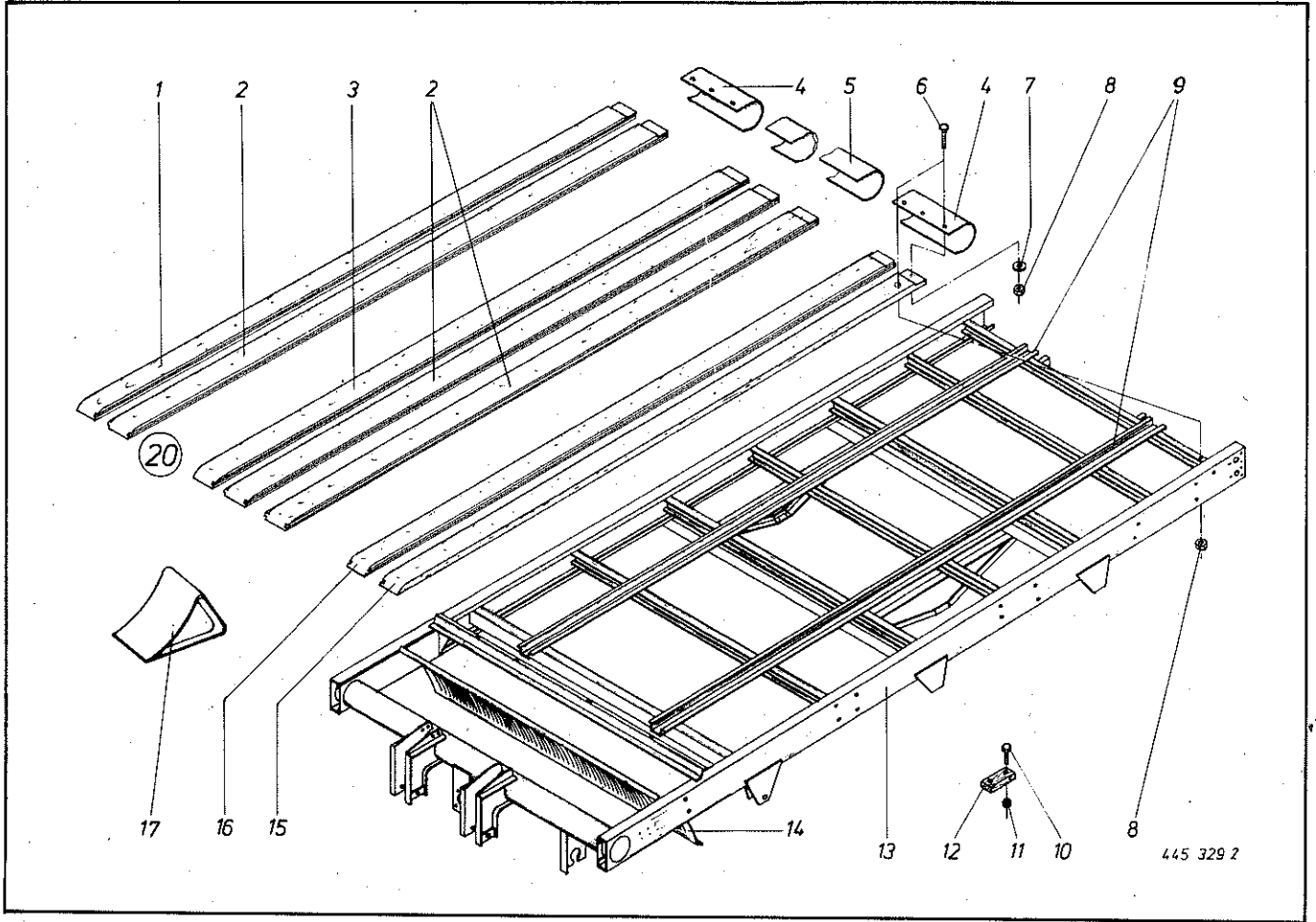
21 Messer (Normalschnitt)
20 Zwischenmesser (Microschnitt)
Vorschubverstellung am Wagenende
Schlauchverlängerung, z. B. MB-
Intrac-System für Paket „A“ + „B“
2 zusätzliche Stützräder für Pick-up
Prallblech
Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
Automatisch gelenkte Tandemachse
Bereifung 15.0/55 - 17/10 ply

Praktischer Einsatz beim Laden



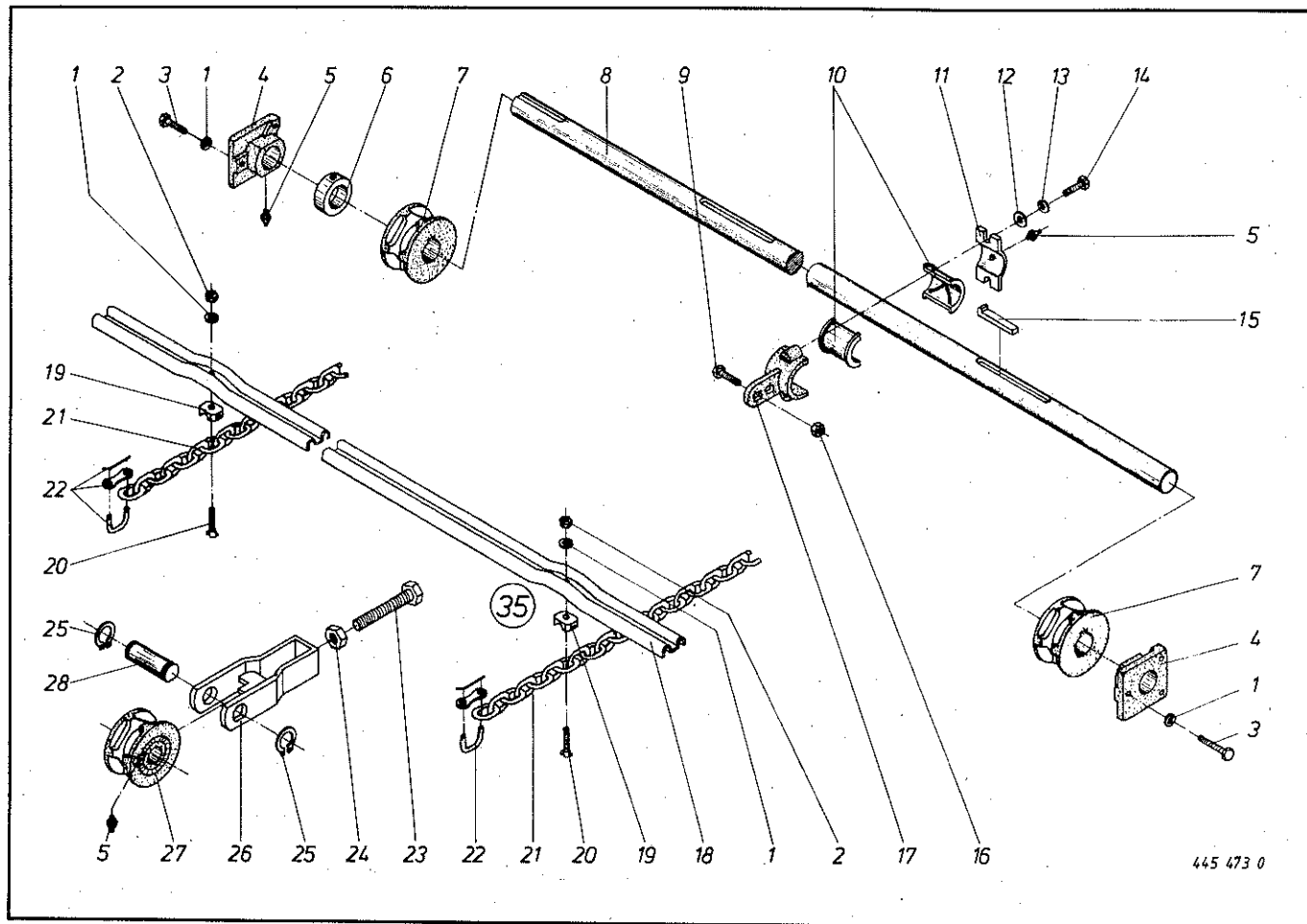
1. Das Schwad sollte gleichmäßig, locker und nicht zu stark sein.
2. Vorschub mittels Handpumpe auf „Aus“ stellen. Über die obere Vorderwand (1) und Seil (2) schaltet sich beim Laden der Vorschub ein. Bei nassem Ladegut muß der Vorschub von Hand reguliert werden.
3. Befindet sich die Vorderwand in der obersten Stellung und der Vorschub schiebt nicht mehr nach hinten, muß der Ladevorgang **sofort** beendet werden.
4. Nach Beendigung des Ladevorganges Förderaggregat weiterlaufen lassen, bis der Förderkanal geleert ist. Danach Zapfwelle abschalten und Pick-up hydraulisch ausheben.
5. Bei Störungen kann Ladeaggregat mit mitgeliefertem Mehrzweckschlüssel zurückgedreht werden.
6. Mit der Stellschraube (5) wird die Auflage der Rückwand in der Höhe verstellt, damit die Schiebolzen (6) passend zu den Fanglöchern stehen, womit ein einwandfreies Schließen der Rückwand gewährleistet ist.





| HSL 2502/3 | | | | HSL 3502/3 | | | | HSL 4502/3 | | | |
|-----------------|------------|------------|----------------------------|-----------------|------------|------------|--|-----------------|-------------|---------------|-------------------|
| Abb. Best.-Nr. | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Bezeichnung | Abb. Best.-Nr. | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Bezeichnung | Abb. Best.-Nr. | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Bezeichnung |
| Ill. Part.-No. | Part.-No. | Part.-No. | Description | Ill. Part.-No. | Part.-No. | Part.-No. | Description | Ill. Part.-No. | Part.-No. | Part.-No. | Description |
| Des. No. à com. | No. à com. | No. à com. | Designation | Des. No. à com. | No. à com. | No. à com. | Designation | Des. No. à com. | No. à com. | No. à com. | Designation |
| 1 | 441 012 0 | 441 312 0 | Bodenbrett | 9 | 201 008 0 | 345 185 1 | Kratzbodenschiene | 11 | 908 721 0 | 908 721 0 | Skt.-Mutter NM 20 |
| 2 | 441 013 0 | 441 313 0 | Bodenbrett | 10 | 900 688 0 | 900 688 0 | Skt.-Schraube M 20 x 50 (ohne Zwischenlage) | 12 | 218 088 0 | 218 088 0 | Achszwischenlage |
| 3 | 441 305 0 | 441 314 0 | Bodenbrett | | 901 512 0 | 901 512 0 | Skt.-Schraube M 20 x 110 (mit Zwischenlage) | 13 | Type, Bauj. | Maschinen-Nr. | ang. Rahmen |
| 4 | 345 631 2 | 345 631 2 | Endblech seitlich | | | | | 14 | 340 819 2 | 340 819 2 | Förderblech unten |
| 5 | 345 630 2 | 345 630 2 | Endblech mittig | | | | | 15 | 441 016 0 | 441 316 0 | Bodenbrett |
| 6 | 904 714 0 | 904 714 0 | Flachrundschraube M 6 x 35 | | | | | 16 | 441 015 0 | 441 315 0 | Bodenbrett |
| 7 | 910 351 0 | 910 351 0 | Scheibe 6,6 x 22 x 2 | | | | | 17 | 923 504 0 | 923 504 0 | Bremsseil |
| 8 | 908 008 0 | 908 008 0 | Skt.-Mutter M 6 | 20 | 441 329 0 | 441 330 0 | Holzboden kpl. | | | | |

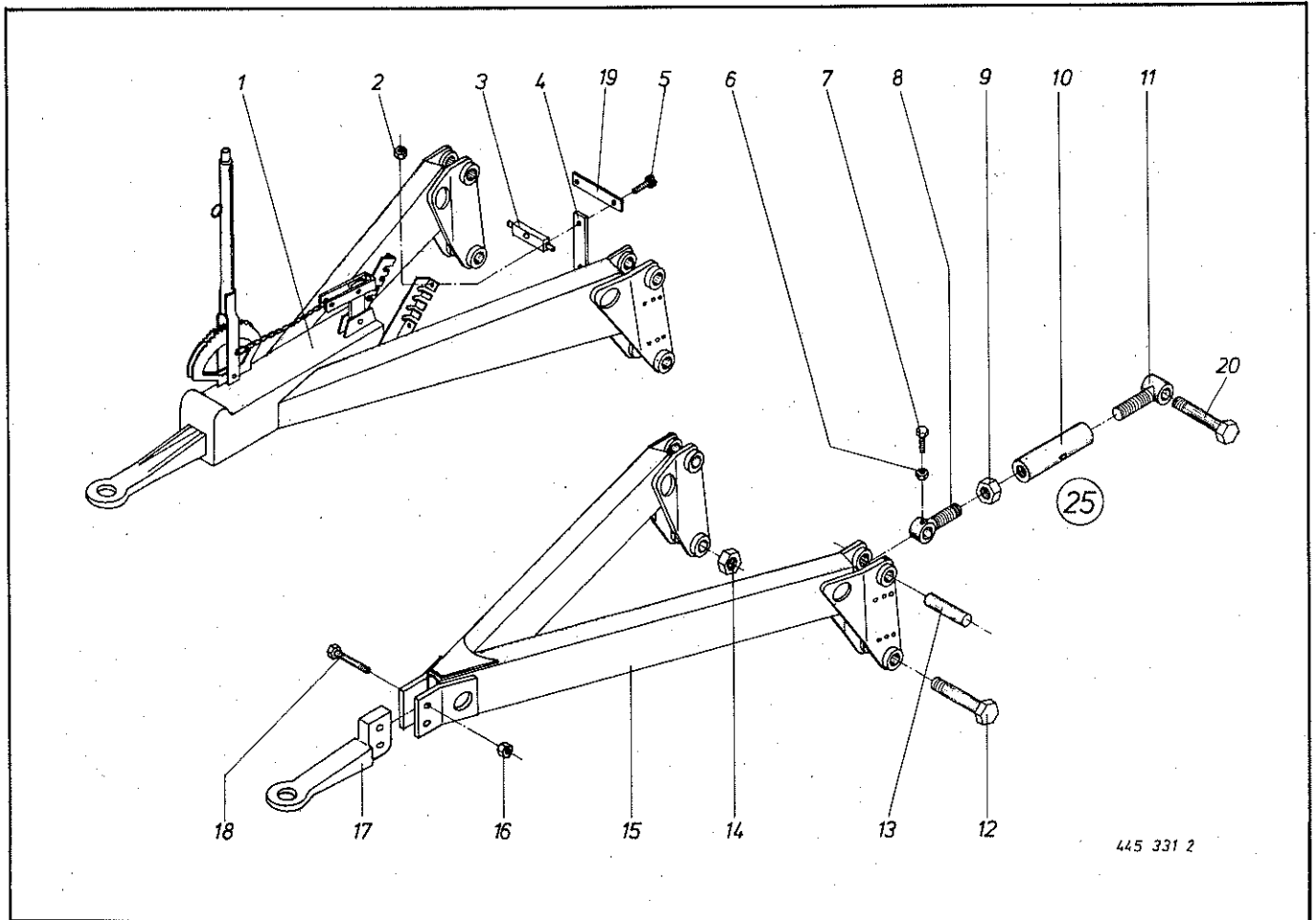
Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



445 473 0

| HSL 2502/3 | | | HSL 3502/3 | | | HSL 4502/3 | | |
|-----------------|------------|------------|---------------------------|-----------------|------------|------------|---|--|
| Abb. Best.-Nr. | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Bezeichnung | Abb. Best.-Nr. | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Bezeichnung | |
| Ill. Part-No. | Part-No. | Part-No. | Description | Ill. Part-No. | Part-No. | Part-No. | Description | |
| Des. No. à com. | No. à com. | No. à com. | Designation | Des. No. à com. | No. à com. | No. à com. | Designation | |
| 1 910 011 0 | 910 011 0 | 910 011 0 | Federring B 10 | 16 908 711 0 | 908 711 0 | 908 711 0 | Skt-Mutter NM 12 | |
| 2 909 601 0 | 909 601 0 | 909 601 0 | Skt.-Mutter M 10/SW 15 | 17 345 626 3 | 345 626 3 | 345 626 3 | Stützlagerhalter | |
| 3 900 279 0 | 900 279 0 | 900 279 0 | Skt-Schraube M 10 x 25 | 18 202 124 0 | 202 124 0 | 202 124 0 | Kratzbodenleiste | |
| 4 030 039 3 | 030 039 3 | 030 039 3 | Kratzbodenlager | 19 200 583 0 | 200 583 0 | 200 583 0 | Distanzstück | |
| 5 919 003 0 | 919 003 0 | 919 003 0 | Schmiernippel H 1/S | 20 905 303 0 | 905 303 0 | 905 303 0 | Flachrundschrabe | |
| 6 911 322 0 | 911 322 0 | 911 322 0 | Stellring A 40 x 63 x 18 | 21 922 579 0 | 922 581 0 | 922 582 0 | Kratzbodenkette (245, 303 + 355 Glieder, nur paarweise liefern) | |
| 7 200 576 1 | 200 576 1 | 200 576 1 | Nußkettenrad | 22 922 604 0 | 922 604 0 | 922 604 0 | Verbindungsglied | |
| 8 345 202 0 | 345 202 0 | 345 202 0 | Kratzbodenwelle 1995 lang | 23 900 349 0 | 900 349 0 | 900 349 0 | Skt-Schraube M 16 x 110 | |
| 9 900 298 0 | 900 298 0 | 900 298 0 | Skt-Schraube M 12 x 30 | 24 908 020 0 | 908 020 0 | 908 020 0 | Skt-Schraube M 16 | |
| 10 345 645 0 | 345 645 0 | 345 645 0 | Halbschale | 25 911 535 0 | 911 535 0 | 911 535 0 | Seegerring A 30 x 15 | |
| 11 345 653 1 | 345 653 1 | 345 653 1 | Stützlagerhalter | 26 200 589 0 | 200 589 0 | 200 589 0 | Umlenkrollenhalter | |
| 12 910 504 0 | 910 504 0 | 910 504 0 | Scheibe 9 x 17 x 1,6 | 27 200 577 1 | 200 577 1 | 200 577 1 | Umlenkrolle | |
| 13 910 010 0 | 910 010 0 | 910 010 0 | Federring B'8 | 28 200 592 0 | 200 592 0 | 200 592 0 | Bolzen | |
| 14 901 042 0 | 901 042 0 | 901 042 0 | Skt-Schraube M 8 x 35 | 29 202 123 0 | 341 142 0 | 341 143 0 | Kratzb. kpl. (Abb. 1, 2, 18-22) | |
| 15 915 544 0 | 915 544 0 | 915 544 0 | Nasenkeil 10 x 8 x 55 | | | | | |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



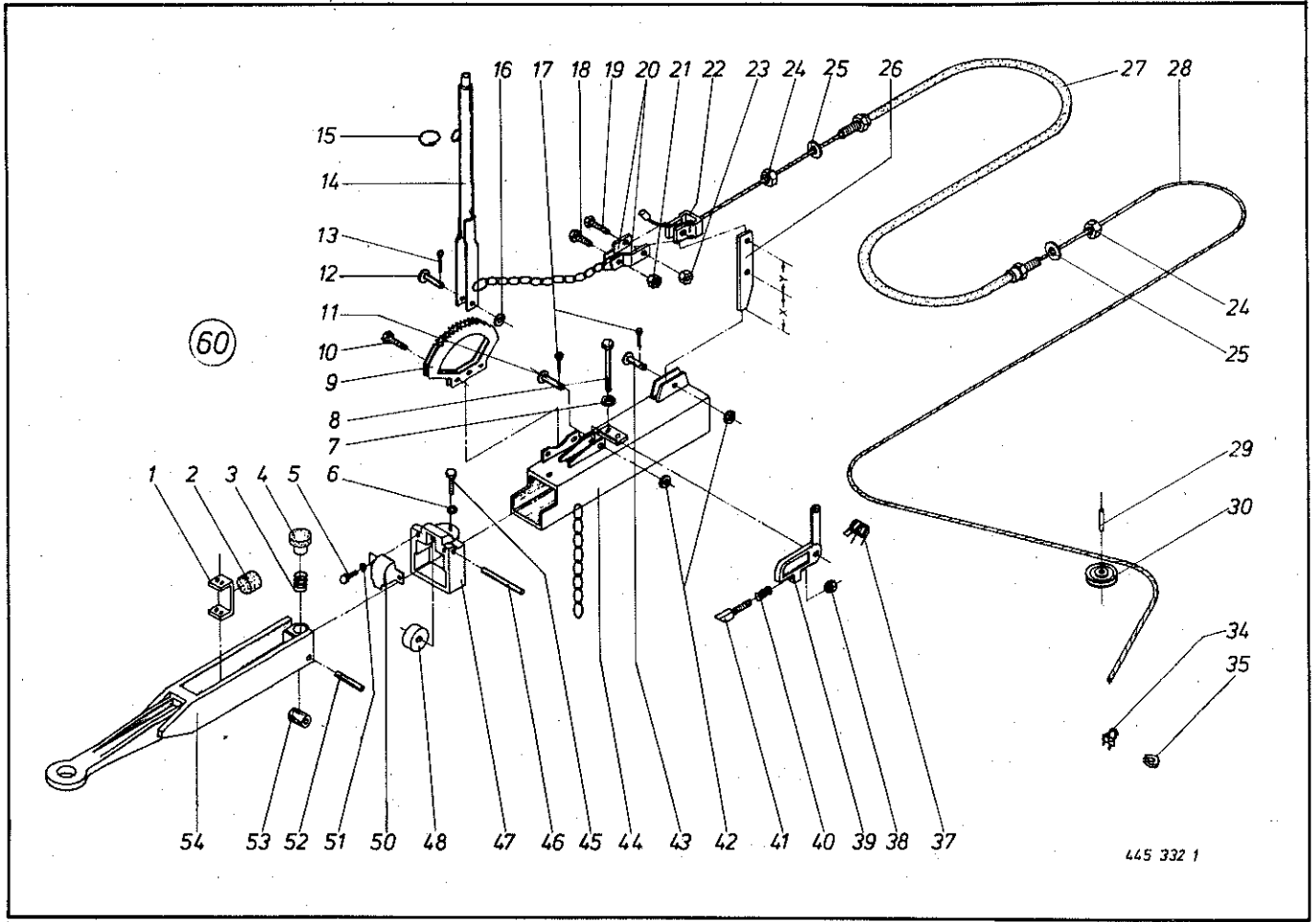
445 331 2

| HSL 2502/3 | | HSL 3502/3 | | HSL 3502/3 T | | HSL 4502/3 T | |
|----------------|------------|------------|----------------------------|----------------|------------|--------------|------------------------------|
| Abb.Best.-Nr. | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Bezeichnung | Abb.Best.-Nr. | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Bezeichnung |
| Ill. Part-No. | Part-No. | Part-No. | Description | Ill. Part-No. | Part-No. | Part-No. | Description |
| Des.No. à com. | No. à com. | No. à com. | Designation | Des.No. à com. | No. à com. | No. à com. | Designation |
| 1 | 339 904 2 | 339 904 2 | Auflaufzuggabel AVE 80 | 12 | 901 697 0 | 901 697 0 | Skt.-Schraube |
| | 339 906 1 | 339 906 1 | Auflaufzuggabel AER 80 C | | | | M 30x190 G.-lg. 50 |
| | | 339 905 1 | Auflaufzuggabel AVE H 80 | 13 | 339 885 0 | 339 885 0 | Lagerbolzen |
| | | 339 907 1 | Auflaufzuggabel AER H 80 C | 14 | 908 730 0 | 908 730 0 | Skt.-Mutter NM 30 |
| 2 | 908 706 0 | 908 706 0 | Skt.-Mutter NM 8 | 15 | 339 859 1 | 339 859 1 | Zuggabel Obenanhangung |
| 3 | 339 918 1 | 339 918 1 | Bowdenzughalter | | 339 859 1 | 339 859 1 | Zuggabel Hitchanhangung |
| 4 | 339 919 1 | 339 919 1 | Lasche | 16 | 908 721 0 | 908 721 0 | Skt.-Mutter NM 20 |
| 5 | 900 257 0 | 900 257 0 | Skt.-Schraube M 8x20 | 17 | 200 358 0 | 200 358 0 | Zugöse |
| 6 | 908 512 0 | 908 512 0 | Skt.-Mutter BM 10 | | | | (Obenanhangung 3 Loch) |
| 7 | 902 434 0 | 902 434 0 | Skt.-Schraube BM 10x30 | | 345 409 0 | 345 409 0 | Zugöse |
| 8 | 339 883 0 | 339 883 0 | Verstellspindel rechts | | | | (Hitchanhangung 2 Loch) |
| 9 | 908 540 0 | 908 540 0 | Skt.-Mutter BM 30 | 18 | 901 675 0 | 901 675 0 | Skt.-Schraube M 20 x 80/33 |
| 10 | 339 884 0 | 339 884 0 | Spannschloßmutter | 19 | 340 527 0 | 340 527 0 | Lasche |
| 11 | 339 882 0 | 339 882 0 | Verstellspindel links | 20 | 905 301 0 | 905 301 0 | Skt.-Schraube |
| | | | | | | | M 30 x 170 G.-lg. 40 |
| | | | | 25 | 339 881 0 | 339 881 0 | Spannschloß kpl. (Abb. 6-11) |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

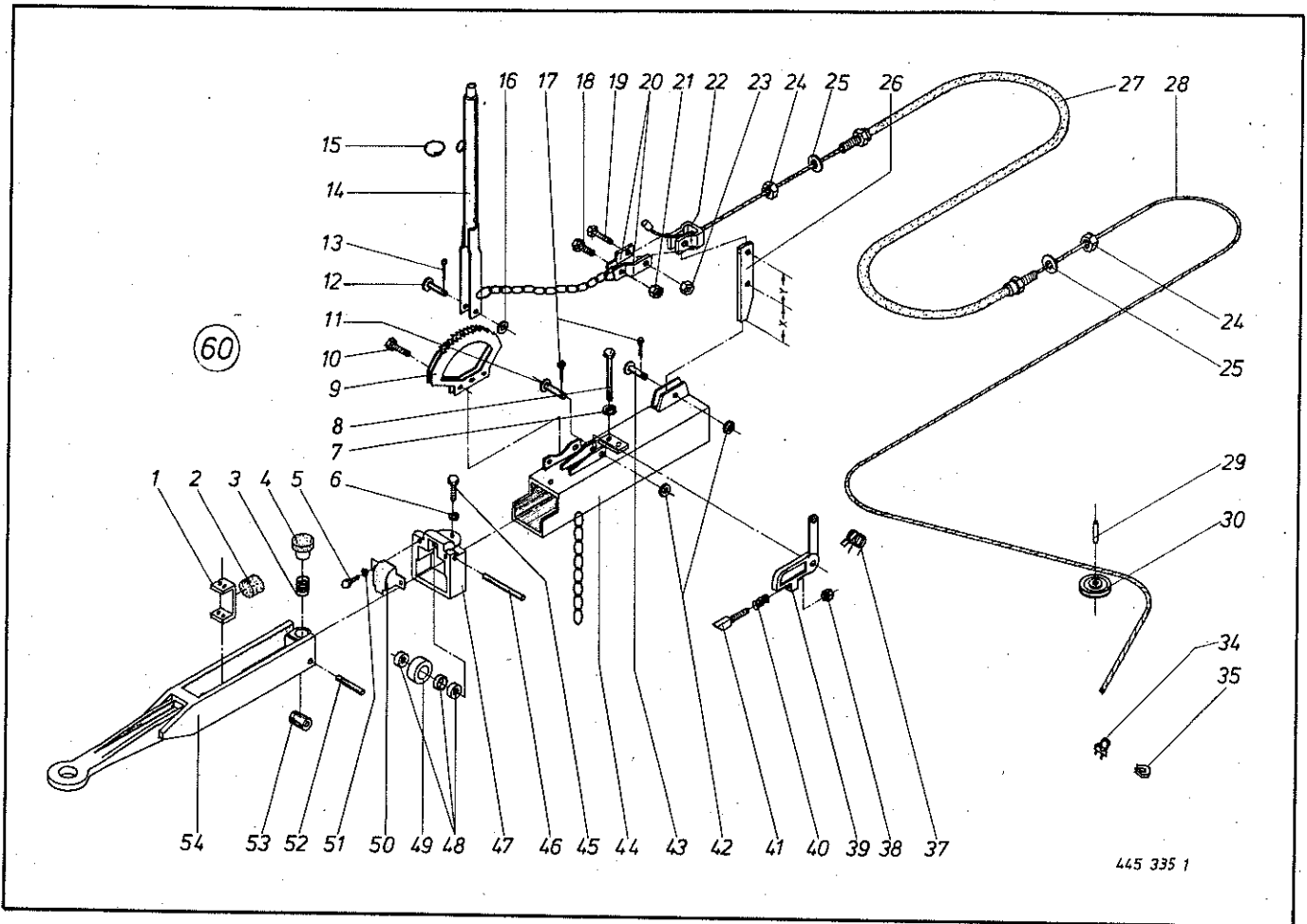
Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



445 332 1

| Abb. Ill. Dessin | Best.-Nr. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. Ill. Dessin | Best.-Nr. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------|----------------------|-------------------------------------|------------------|----------------------|--|
| 1 | 953 608 0 | Druckprofil | 29 | 912 774 0 | Spannhülse 13 x 40 |
| 2 | 953 612 0 | Anzugsdämpfer | 30 | 003 041 1 | Seilrolle |
| 3 | 953 615 0 | Reibungsfeder | 34 | 917 604 0 | Seilklemme 8 |
| 4 | 953 618 0 | Druckstück | 35 | 917 508 0 | Kausche A 8 |
| 5 | 900 257 0 | Skt.-Schraube M 8 x 20 | 37 | 953 651 0 | Schenkelfeder |
| 6 | 910 011 0 | Federring B 10 | 38 | 908 010 0 | Stk.-Mutter M 8 |
| 7 | 910 012 0 | Federring B 12 | 39 | 953 648 0 | Rückfahrsperr |
| 8 | 901 094 0 | Skt.-Schraube M 12 x 130 | 40 | 953 654 0 | Druckfeder |
| 9 | 953 626 0 | Zahnsegment | 41 | 953 657 0 | Schnäpper |
| 10 | 900 259 0 | Skt.-Schraube M 8 x 25 | 42 | 910 317 0 | Scheibe B 17 |
| 11 | 953 632 0 | Bolzen 16 x 55 | 43 | 953 631 0 | Bolzen 16 x 40 |
| 12 | 953 630 0 | Bolzen 12 x 40 | 44 | 953 661 0 | Gehäuse |
| 13 | 912 063 0 | Splint 4 x 20 | 45 | 900 277 0 | Skt.-Schraube M 10 x 20 |
| 14 | 953 637 0 | Handbremshebel kpl. | 46 | 953 666 0 | Bolzen für Laufrolle |
| 15 | 953 635 0 | Abreißring | 47 | 953 622 0 | Lagerstück |
| 16 | 910 506 0 | Scheibe 14 | 48 | 953 670 0 | Laufrolle |
| 17 | 912 087 0 | Splint 5 x 32 | 50 | 953 680 0 | Schutzkappe |
| 18 | 900 261 0 | Skt.-Schraube M 8 x 30 | 51 | 910 010 0 | Federring B 8 |
| 19 | 901 082 0 | Skt.-Schraube M 12 x 35 | 52 | 953 685 0 | Bolzen für Stützrolle |
| 20 | 340 526 0 | Lasche | 53 | 953 690 0 | Stützrolle |
| 21 | 908 706 0 | Skt.-Mutter NM 8 | 54 | 953 603 0 | Zugöse |
| 22 | 340 789 1 | U-Bügel | 60 | 950 735 0 | Auflaufvorrichtung AVE 80 (100/70) (Abb. 1-17, 26, 37-54) |
| 23 | 908 711 0 | Skt.-Mutter NM 12 | | | |
| 24 | 908 220 0 | Skt.-Mutter M 16 verz. | | | |
| 25 | 910 317 0 | Scheibe 17 | | | |
| 26 | 953 644 0 | Umlenkhebel (x = 100; y = 70) | | | |
| 27 | 340 898 1 | Bowdenzug | | | |
| 28 | 340 899 2 | Bremmsseil 5500 lang | | | |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

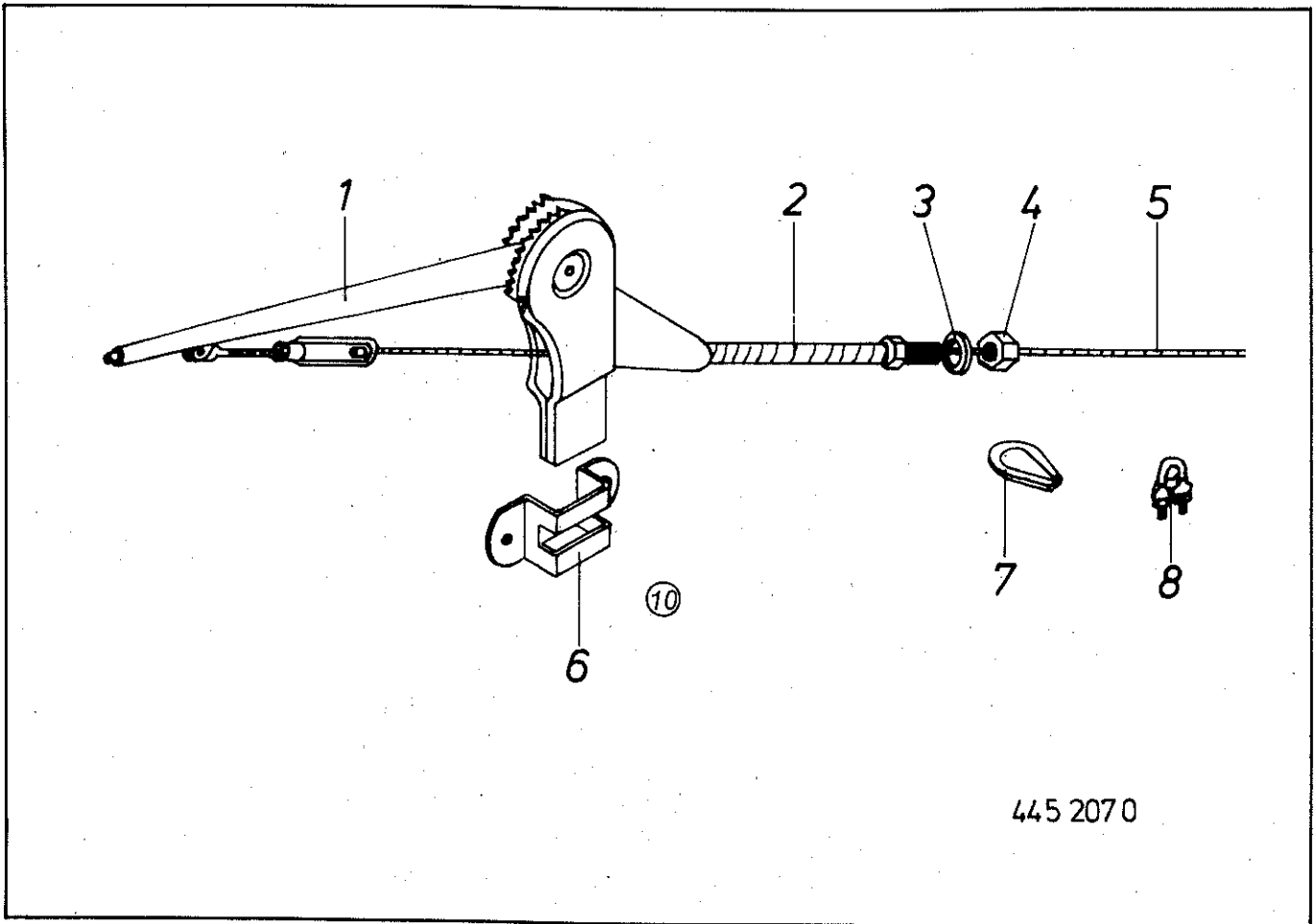


| Abb. III. Dessin No. à com. | Best.-Nr. Part-No. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin No. à com. | Best.-Nr. Part-No. | Bezeichnung Description Designation |
|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------|--|
| 1 | 953 609 0 | Druckprofil | 29 | 912 774 0 | Spannhülse 13 x 40 |
| 2 | 953 612 0 | Anzugsdämpfer | 30 | 003 041 1 | Seilrolle |
| 3 | 953 614 0 | Reibungsfeder | 34 | 917 604 0 | Seilklemme 8 |
| 4 | 953 618 0 | Druckstück | 35 | 917 508 0 | Krausche A 8 |
| 5 | 900 257 0 | Skt.-Schraube M 8 x 20 | 37 | 953 651 0 | Schenkelfeder |
| 6 | 910 011 0 | Federring B 10 | 38 | 908 010 0 | Skt.-Mutter M 8 |
| 7 | 910 012 0 | Federring B 12 | 39 | 953 648 0 | Rückfahrsperr |
| 8 | 901 094 0 | Skt.-Schraube M 12 x 130 | 40 | 953 654 0 | Druckfeder |
| 9 | 953 626 0 | Zahnsegment | 41 | 953 657 0 | Schnäpper |
| 10 | 900 259 0 | Skt.-Schraube M 8 x 25 | 42 | 910 317 0 | Scheibe B 17 |
| 11 | 953 632 0 | Bolzen 16 x 55 | 43 | 953 631 0 | Bolzen 16 x 40 |
| 12 | 953 630 0 | Bolzen 12 x 40 | 44 | 953 662 0 | Gehäuse Ausf. F |
| 13 | 912 063 0 | Splint 4 x 20 | 45 | 900 277 0 | Skt.-Schraube M 10 x 20 |
| 14 | 953 637 0 | Handhebel kpl. | 46 | 953 667 0 | Bolzen für Laufrolle |
| 15 | 953 635 0 | Abreibring | 47 | 953 623 0 | Lagerstück |
| 16 | 910 506 0 | Scheibe 14 x 24 x 2,5 | 48 | 953 674 0 | Laufrollenlager mit Distanzring |
| 17 | 912 087 0 | Splint 5 x 32 | 49 | 953 671 0 | Laufrolle |
| 18 | 900 261 0 | Skt.-Schraube M 8 x 30 | 50 | 953 681 0 | Schutzkappe |
| 19 | 901 082 0 | Skt.-Schraube M 12 x 55 | 51 | 910 010 0 | Federring B 8 |
| 20 | 340 526 0 | Lasche | 52 | 953 686 0 | Bolzen für Stützrolle |
| 21 | 908 706 0 | Skt.-Mutter NM 8 | 53 | 953 691 0 | Stützrolle |
| 22 | 340 789 1 | U-Bügel | 54 | 953 604 0 | Zugöse |
| 23 | 908 711 0 | Skt.-Mutter NM 12 | 60 | 950 727 0 | Auflaufvorrichtung kpl. (Abb. 1-17, 26, 37-54) |
| 24 | 908 220 0 | Skt.-Mutter M 16 verz. | | | |
| 25 | 910 317 0 | Scheibe 17 | | | |
| 26 | 953 647 0 | Umlenkhebel x = 100, y = 105 | | | |
| 27 | 340 898 1 | Bowdenzug | | | |
| 28 | 340 899 2 | Bremmsseil 5500 lang | | | |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

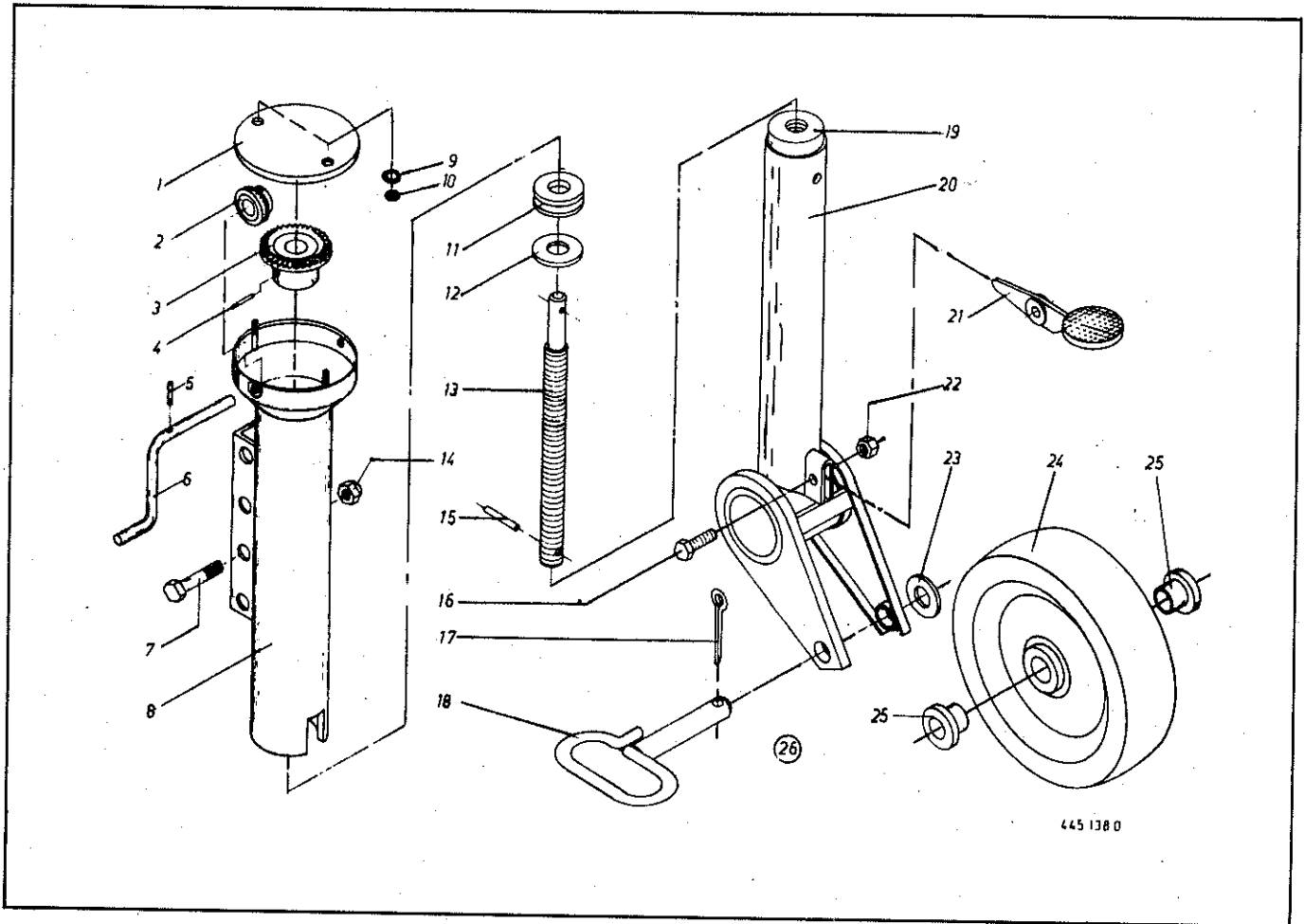
In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



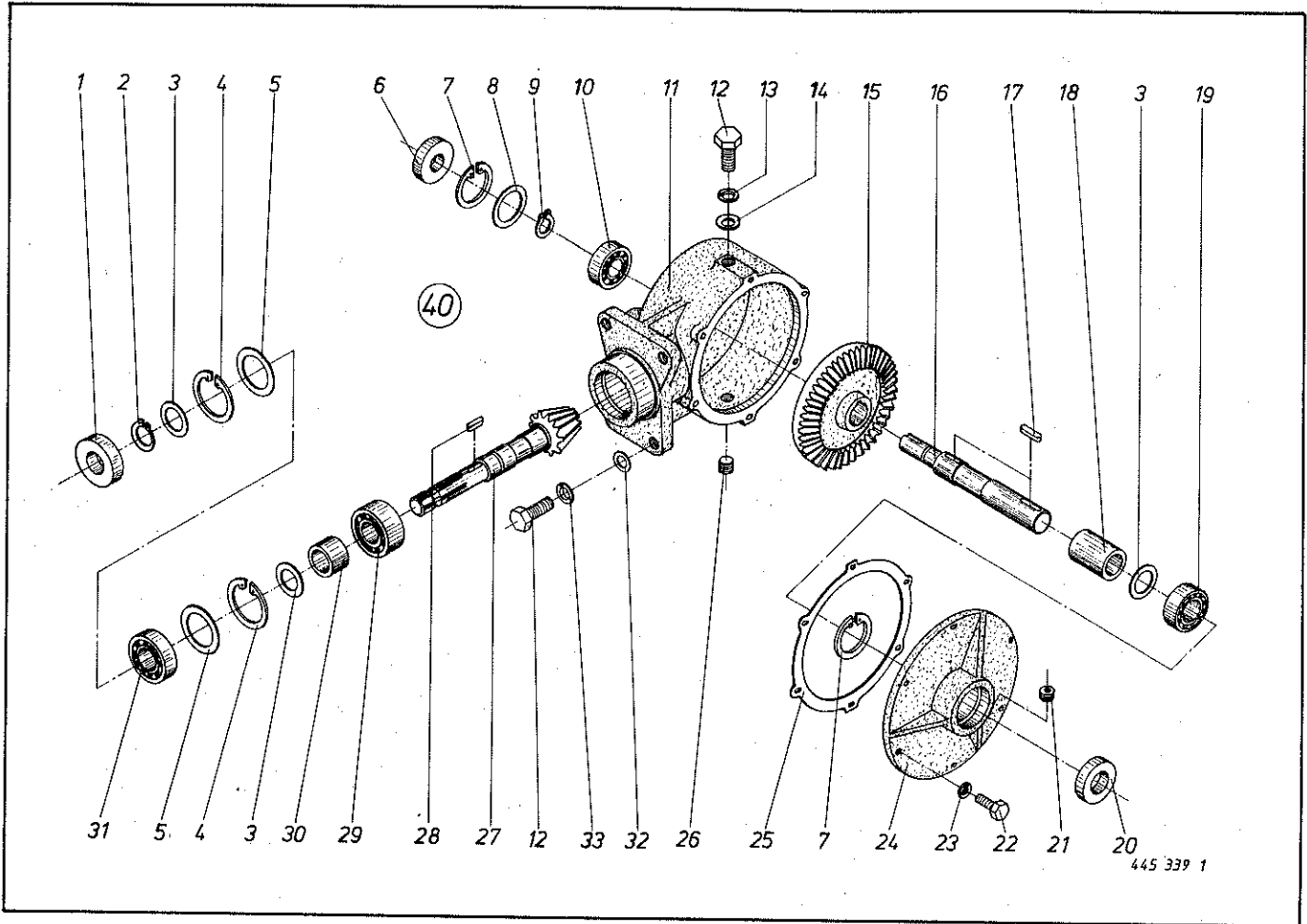
445 207 0

| Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------------|-------------------------------------|---|------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 953 710 0 | Handhebel mit Spannschloß T64/C-01 + 07-11 | 5 | 953 718 0 | Bowdenzugseil Ø 5 x 8000 lg. |
| 2 | 953 723 0 | Bowdenzughülle 4600 lang | 6 | 953 715 0 | Einstecktasche T64/C-15 |
| 3 | 910 013 0 | Federring B 14 DIN 127 | 7 | 917 505 0 | Seilkausche A5 DIN 6899 |
| 4 | 908 519 0 | Skt.-Mutter BM 14x1,5 | 8 | 917 603 0 | Seilklemme 6,5 DIN 741 |
| | | | 10 | 345 681 0 | Handbremse kpl. |



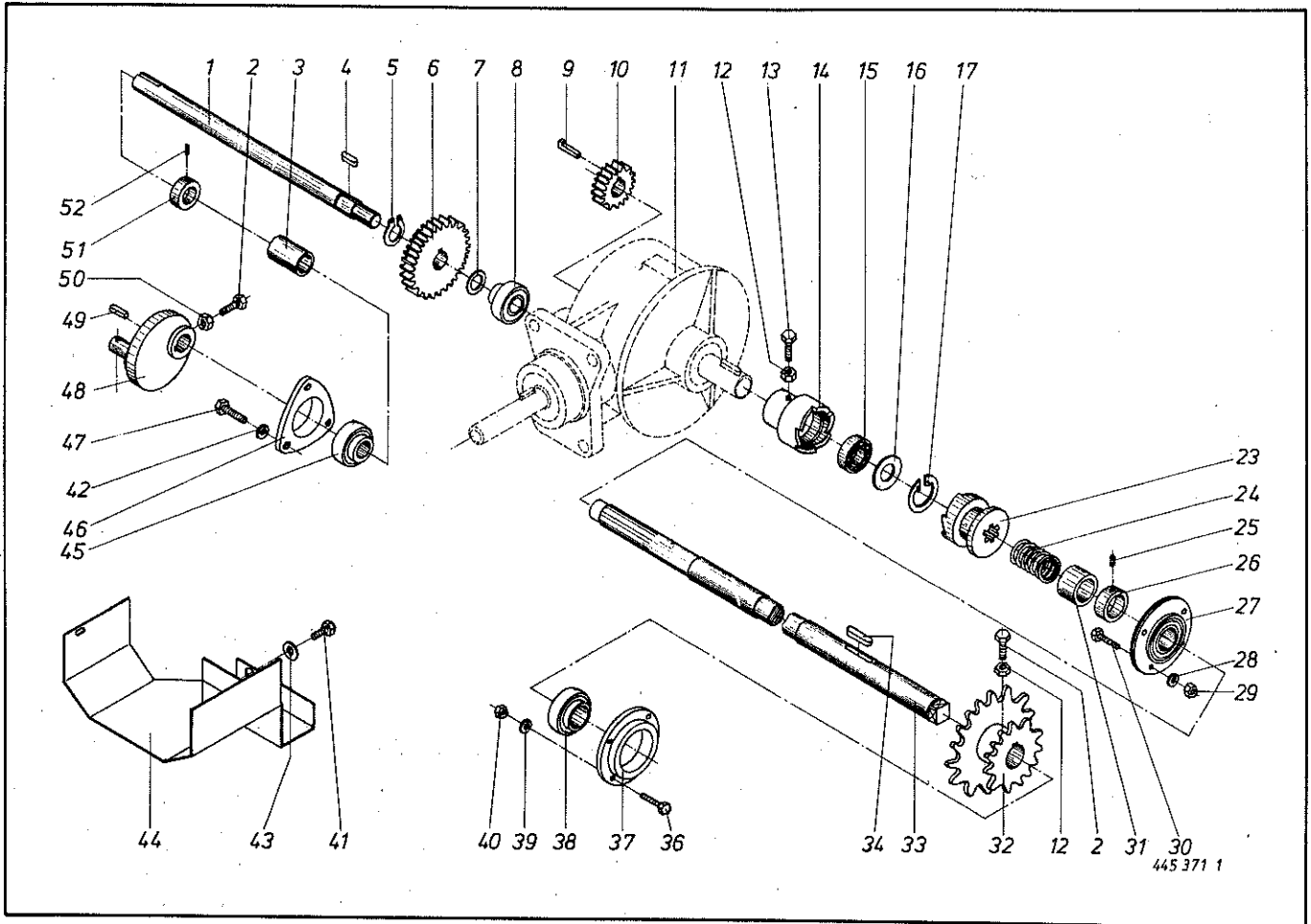
| Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------------|-------------------------------------|---|------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 954 054 0 | Deckel | 13 | 954 040 0 | Spindel (Tr. 32 x 6) |
| 2 | 954 055 0 | Kegelrad | 14 | 908 721 0 | Skt.-Mutter NM 20 |
| 3 | 954 056 0 | Kegelrad | 15 | 912 583 0 | Spannhülse Ø 4 x 32 |
| 4 | 912 674 0 | Spannhülse 8 x 40 | 16 | 901 043 0 | Skt.-Schraube M 8 x 40 |
| | 912 616 0 | Spannhülse 5 x 40 | 17 | 912 091 0 | Splint Ø 5 x 50 |
| 5 | 912 638 0 | Spannhülse 6 x 24 | 18 | 954 034 0 | Radbolzen, kpl. |
| | 912 561 0 | Spannhülse 3,5 x 24 | 19 | 954 044 0 | Einschweißmutter |
| 6 | 954 057 0 | Handkurbel Ø 16 | 20 | 954 067 0 | Innenrohr mit Gabel |
| 7 | 901 210 0 | Skt.-Schraube 20 x 110 | 21 | 954 041 0 | Betätigungshebel |
| 8 | 954 068 0 | Außenrohr kpl. | 22 | 908 510 0 | Skt.-Mutter BM 8 |
| 9 | 910 010 0 | Federring B 8 | 23 | 954 048 0 | Scheibe Ø 50/31 x 1 |
| 10 | 908 010 0 | Skt.-Mutter M 8 | 24 | 954 029 0 | Stahlblechrad, kpl. Ø 400 x 100 |
| 11 | 933 504 0 | Axiallager 51104 | 25 | 954 032 0 | Kunststoffbuchse |
| 12 | 954 047 0 | Scheibe Ø 35/20 x 5 | 26 | 954 008 1 | Stützrad kpl. Ø 400 x 100 |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
In case of orders state model, year of construction and part number.
Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



| Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 936 365 0 | Simmerring 40-90-12 B 2 | 14 | 910 511 0 | Scheibe 18 x 30 x 3 |
| 2 | 911 545 0 | Seegerring A 40 x 1,75 | 15 | 345 207 0 | Tellerrad 38 Zähne |
| 3 | 910 888 0 | Paßscheibe 40 x 50 x 0,1 | 16 | 339 516 2 | Antriebswelle |
| | 910 889 0 | Paßscheibe 40 x 50 x 0,3 | 17 | 915 356 0 | Paßfeder A 12 x 8 x 56 |
| | 910 890 0 | Paßscheibe 40 x 50 x 0,5 | 18 | 345 209 0 | Distanzrohr 48,3 x 41,8 x 64 |
| 4 | 911 680 0 | Seegerring I 90 x 3 | 19 | 930 138 0 | Rillenkugellager 6208 |
| 5 | 910 970 0 | Paßscheibe 70 x 90 x 0,1 | 20 | 936 362 0 | Simmerring 40-80-13 B 2 |
| | 910 972 0 | Paßscheibe 70 x 90 x 0,3 | 21 | 906 041 0 | Verschlußschraube M 20 x 1,5 |
| | 910 973 0 | Paßscheibe 70 x 90 x 0,5 | 22 | 900 277 0 | Skt.-Schraube M 10 x 20 |
| | 910 974 0 | Paßscheibe 70 x 90 x 1 | 23 | 910 011 0 | Federring B 10 |
| 6 | 936 339 0 | Simmerring 35-80-13 B 2 | 24 | 345 002 1 | Getriebedeckel |
| 7 | 911 673 0 | Seegerring I 80 x 2,5 | 25 | 345 210 0 | Getriebedichtung |
| 8 | 910 960 0 | Paßscheibe 63 x 80 x 0,1 | 26 | 906 040 0 | Verschlußschraube M 18 x 1,5 |
| | 910 962 0 | Paßscheibe 63 x 80 x 0,3 | 27 | 345 205 0 | Kegelritzel 12 Zähne |
| | 910 963 0 | Paßscheibe 63 x 80 x 0,5 | 28 | 200 107 0 | Paßfeder A 10 x 8 x 40 |
| | 910 964 0 | Paßscheibe 63 x 80 x 1 | 29 | 931 951 0 | Pendelrollenlager 22308 C 3 |
| 9 | 911 541 0 | Seegerring A 35 x 1,5 | 30 | 345 206 0 | Distanzrohr 48,3 x 41,8 x 24 |
| 10 | 930 167 0 | Rillenkugellager 6307 | 31 | 930 168 0 | Rillenkugellager 6308 |
| 11 | 345 001 6 | Getriebegehäuse | 32 | 910 821 0 | Paßscheibe 16 x 35 x 0,3 |
| 12 | 900 335 0 | Skt.-Schraube M 16 x 30 | | 910 822 0 | Paßscheibe 16 x 35 x 0,5 |
| 13 | 910 014 0 | Federring B 16 | | 910 714 0 | Stützscheibe 16 x 22 x 1,5 |
| | | | 33 | 910 214 0 | Kugelfederring C 16,5 |
| | | | 40 | 339 517 2 | Getriebe kpl. |
| | | | | 926 105 0 | 1 l Getriebeöl SAE 90 |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

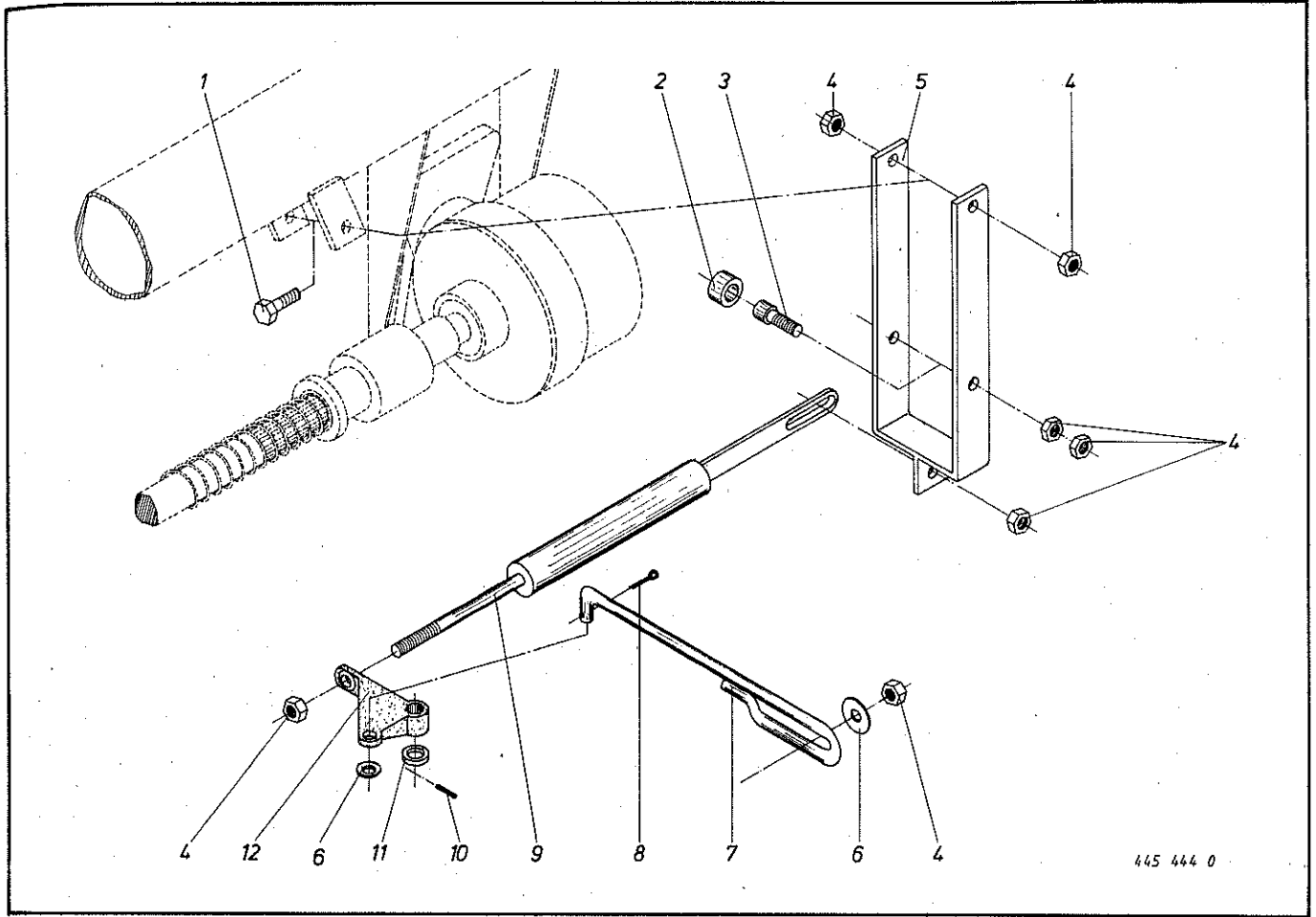


| Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|---------------------|-------------------------------------|---|---------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 339 291 3 | Antriebswelle 960 lang | 29 | 908 215 0 | Skt.-Mutter M 12 |
| 2 | 902 434 0 | Skt.-Schraube BM 10 x 30 | 30 | 900 300 0 | Skt.-Schraube M 12 x 40 |
| 3 | 340 470 0 | Distanzrohr 36 x 42 x 100 | 31 | 340 866 0 | Distanzrohr 51 x 57 x 85 |
| 4 | 915 117 0 | Paßfeder B 10 x 8 x 36 | 32 | 345 226 2 | Doppelkettenrad |
| 5 | 911 541 0 | Seegerring A 35 x 1,5 | 33 | 340-764-1 | Antriebswelle 341 1350 |
| 6 | 346 024 0 | Stirnrad, 31 Zähne | 34 | 915 182 0 | Paßfeder A 12 x 8 x 100 |
| 7 | 910 864 0 | Scheibe 30 x 42 x 1 | 36 | 900 284 0 | Skt.-Schraube M 14 x 50 |
| 8 | 934 612 0 | Kugellager AS 206 | 37 | 934 029 0 | Flanschlager kpl. (mit Abb. 38) |
| 9 | 915 542 0 | Nasenkeil 10 x 8 x 40 | 38 | 934 609 0 | Kugellager AEL 209 |
| 10 | 346 019 1 | Stirnrad, 17 Zähne | 39 | 910 013 0 | Federring B 14 |
| 11 | 339 517 2 | Getriebe kpl. (siehe Tafel 8, Abb. 40) | 40 | 908 018 0 | Skt.-Mutter M 14 |
| 12 | 908 512 0 | Skt.-Mutter M 10 | 41 | 900 632 0 | Skt.-Schraube M 10 x 16 verz. |
| 13 | 902 433 0 | Skt.-Schraube BM 10 x 25 | 42 | 910 011 0 | Federring B 10 |
| 14 | 345 211 1 | Kupplung | 43 | 910 606 0 | Scheibe 11 x 36 x 2,5 |
| 15 | 931 516 0 | Kugellager 1206 | 44 | 340 425 3 | Schutz |
| 16 | 937 006 0 | Nilosring 1206 JV | 45 | 934 617 0 | Kugellager AEL 207 |
| 17 | 911 659 0 | Sicherungsring J 62 x 2 | 46 | 934 130 0 | Flanschlager kpl. (mit Abb. 45) |
| 23 | 340 759 0 | Schaltkupplung | 47 | 900 281 0 | Skt.-Schraube M 10 x 30 |
| 24 | 340 760 0 | Druckfeder | 48 | 340 888 0 | Exzentrerscheibe |
| 25 | 905 931 0 | Gewindestift M 10 x 8 | 49 | 915 446 0 | Treibkeil 10 x 8 x 40 |
| 26 | 911 324 0 | Stellring kpl. (m. Abb. 25) | 51 | 911 320 0 | Stellring A 35 |
| 27 | 934 019 0 | Flanschlager AELPF 209 | 52 | 905 922 0 | Gewindestift M 8 x 10 |
| 28 | 910 012 0 | Federring B 12 | | | |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

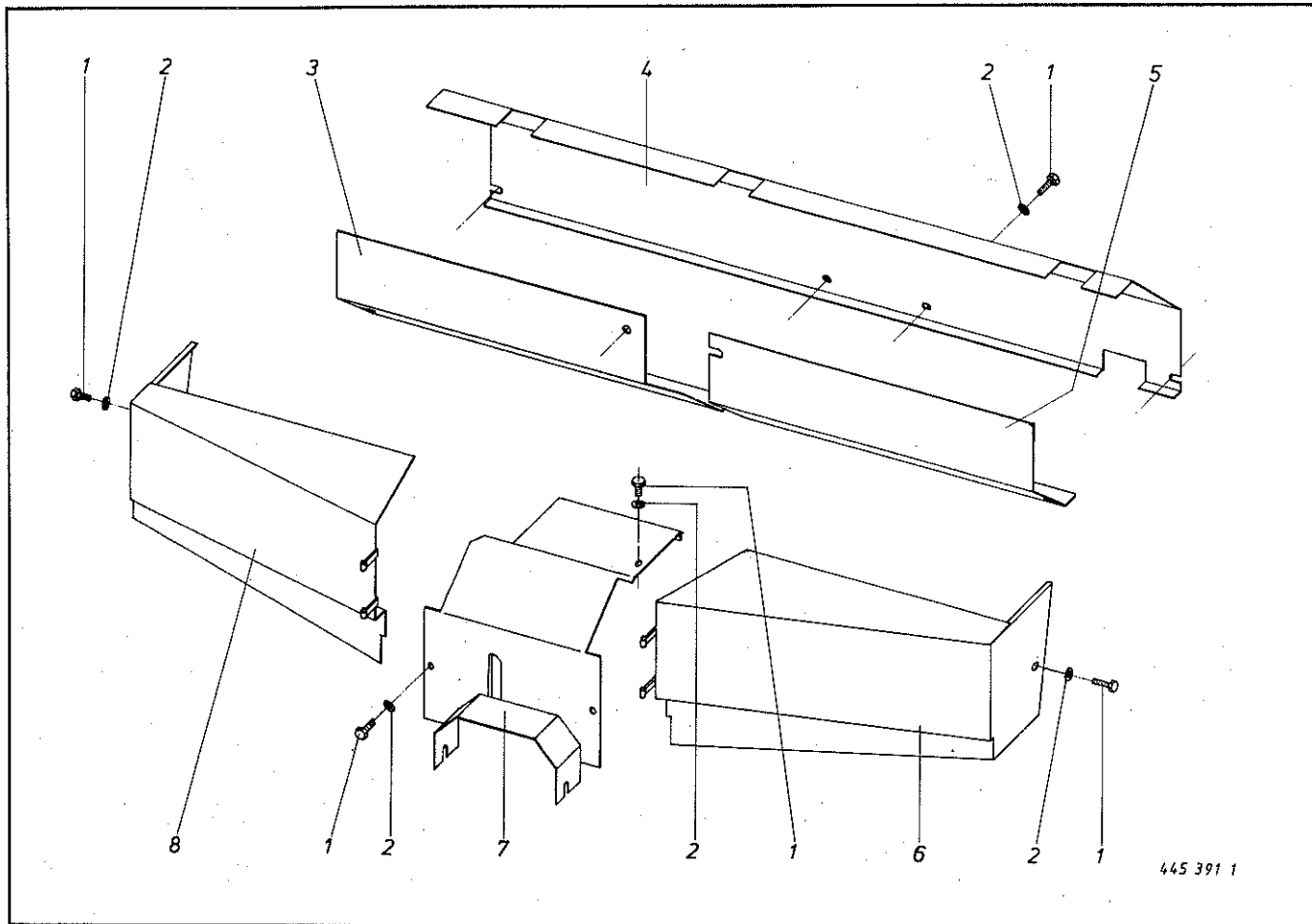
Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



445 444 0

| Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-no. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-no. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------------|-------------------------------------|---|------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 900 298 0 | Skt.-Schraube M 12 x 30 | 8 | 912 067 0 | Splint 4 x 32 |
| 2 | 280 149 2 | Laufrolle | 9 | 340 868 1 | Schaltstange, gefedert |
| 3 | 903 137 0 | Zylinderschraube M 12 x 25 | 10 | 912 644 0 | Spannhülse 6 x 40 |
| 4 | 908 711 0 | Skt.-Mutter NM 12 | 11 | 910 512 0 | Scheibe 22 x 37 x 3 |
| 5 | 341 041 0 | Schalbügel | 12 | 340 867 1 | Schalthebel |
| 6 | 910 641 0 | Scheibe 13 x 36 x 2,5 | | | |
| 7 | 340 914 1 | Schaltstange | | | |

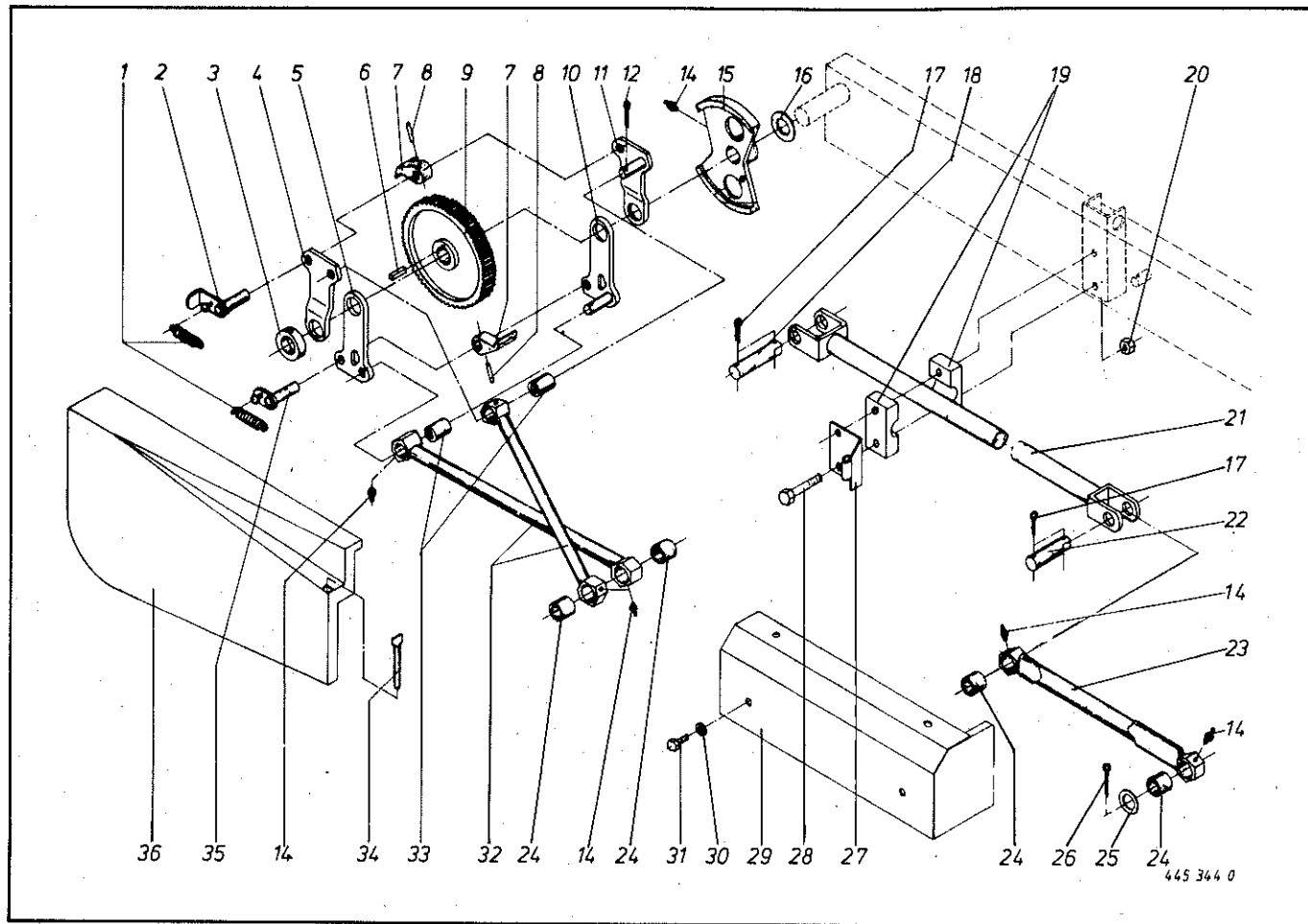
Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



445 391 1

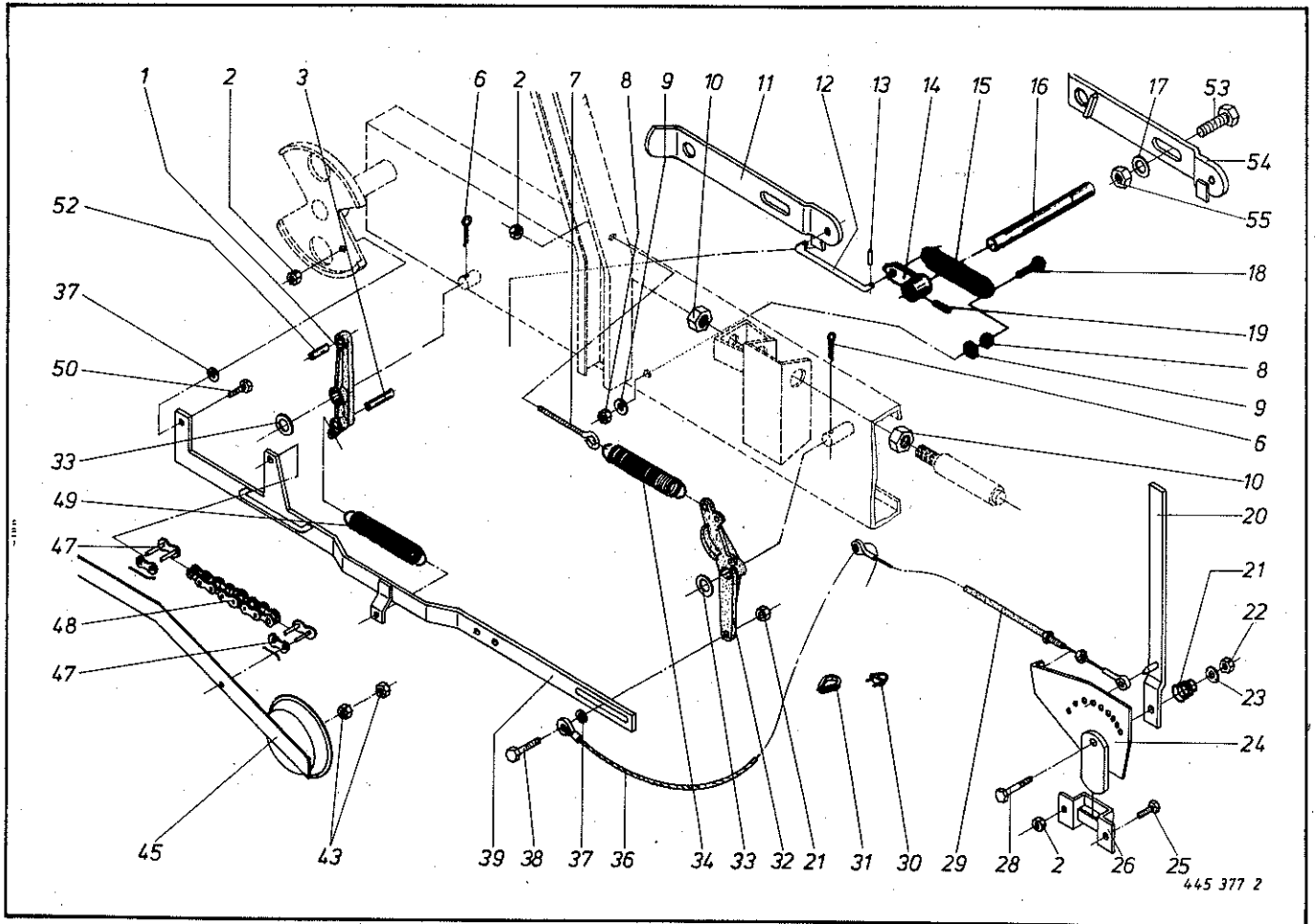
| Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 900 632 0 | Skt.-Schraube M 10 x 16 verz. | 5 | 339 638 3 | Schutz, links |
| 2 | 910 606 0 | Scheibe 11 x 36 x 2,5 | 6 | 339 632 2 | Schutzkasten |
| 3 | 339 639 3 | Schutz, rechts | 7 | 339 664 5 | Schutz |
| 4 | 339 306 4 | Abdeckblech | 8 | 339 631 1 | Schutzkasten |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



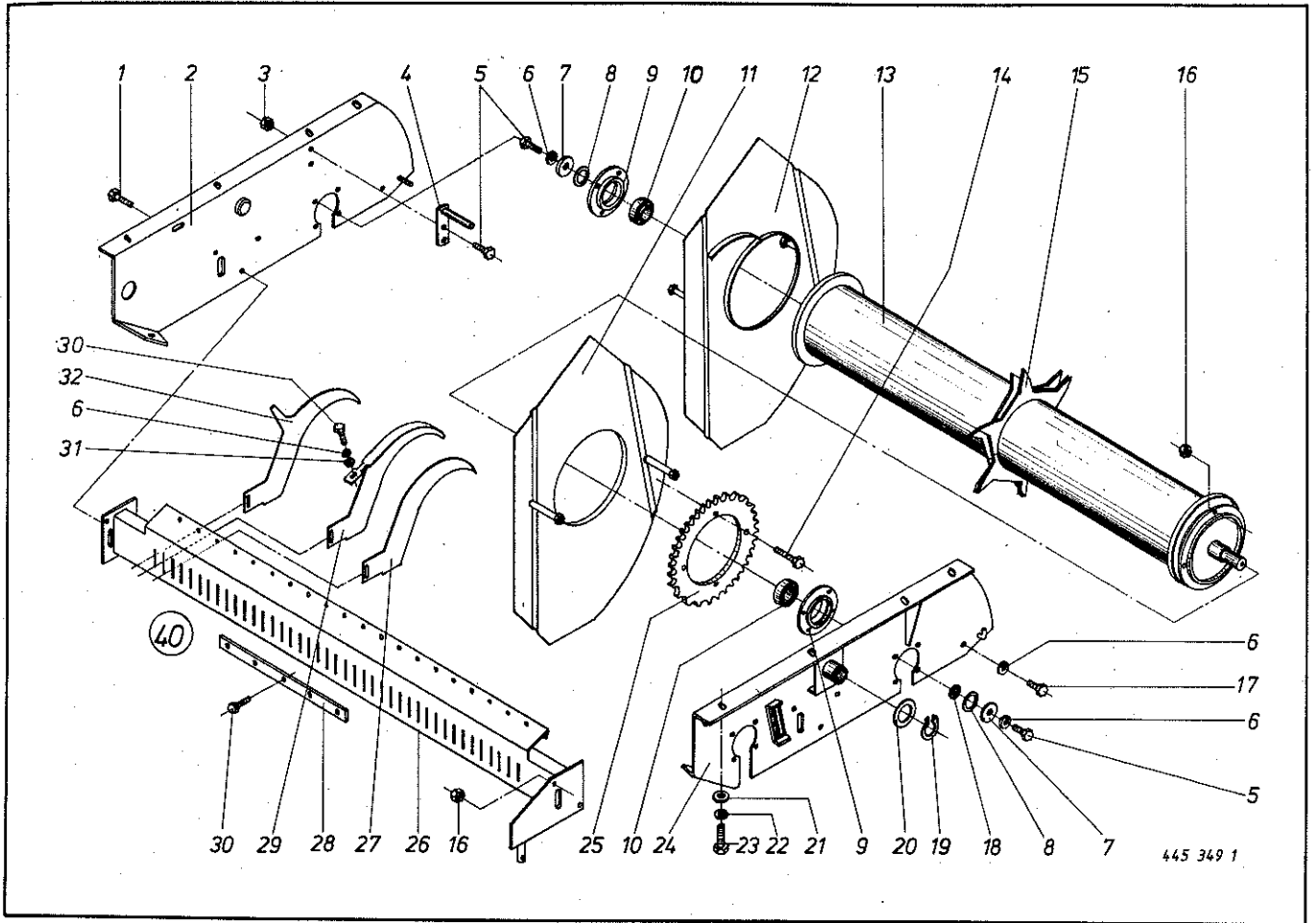
| Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------|--|
| 1 | 003 028 0 | Zugfeder | 21 | 339 552 0 | Vorschubstange 3020 lang (HSL 2502/3) |
| 2 | 345 528 1 | Lagerbolzen | | 339 279 0 | Vorschubstange 3920 lang (HSL 3502/3) |
| 3 | 911 322 0 | Stellring A 40 x 63 x 18 | | 339 554 0 | Vorschubstange 4715 lang (HSL 4502/3) |
| 4 | 345 907 0 | Lasche oben außen | 22 | 340 065 0 | Bolzen 70 lang |
| 5 | 341 138 0 | Lasche unten außen | 23 | 340 020 0 | Vorschubstange vorne kpl. (mit Abb. 14 + 24) |
| 6 | 915 155 0 | Paßfeder B 12 x 8 x 35 | 24 | 441 029 0 | Lagerbuchse 30 x 36 x 30 |
| 7 | 341 121 0 | Vorschubklinke | 25 | 910 655 0 | Scheibe 30 x 60 x 3,5 |
| 8 | 912 643 0 | Spannhülse 6 x 36 | 26 | 912 090 0 | Splint 5 x 45 |
| 9 | 202 023 0 | Schnäpperrad | 27 | 339 712 0 | Schutzkastenhalter |
| 10 | 345 904 0 | Lasche unten innen | 28 | 901 087 0 | Skt.-Schraube M 12 x 80 |
| 11 | 345 906 0 | Lasche innen oben | 29 | 339 659 5 | Schutzkasten |
| 12 | 912 087 0 | Splint 5 x 32 | 30 | 910 606 0 | Scheibe 11 x 36 x 2,5 verz. |
| 14 | 919 003 0 | Schmiernippel 8 x 1 | 31 | 900 632 0 | Skt.-Schraube M 10 x 16 |
| 15 | 345 523 1 | Regulierscheibe | 32 | 340 026 1 | Vorschubstoßel kpl. (m. Abb. 14, 24 + 33) |
| 16 | 910 661 0 | Scheibe 41 x 56 x 4 | 33 | 441 028 0 | Lagerbuchse 20 x 26 x 35 |
| 17 | 912 108 0 | Splint 6,3 x 50 | 34 | 339 730 0 | Scharnierbolzen |
| 18 | 340 066 0 | Bolzen 100 lang | 35 | 345 529 1 | Lagerbolzen |
| 19 | 142 092 0 | Gleitlager (Paar) | 36 | 341 125 1 | Schutzkasten |
| 20 | 908 711 0 | Skt.-Mutter NM 12 | | | |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



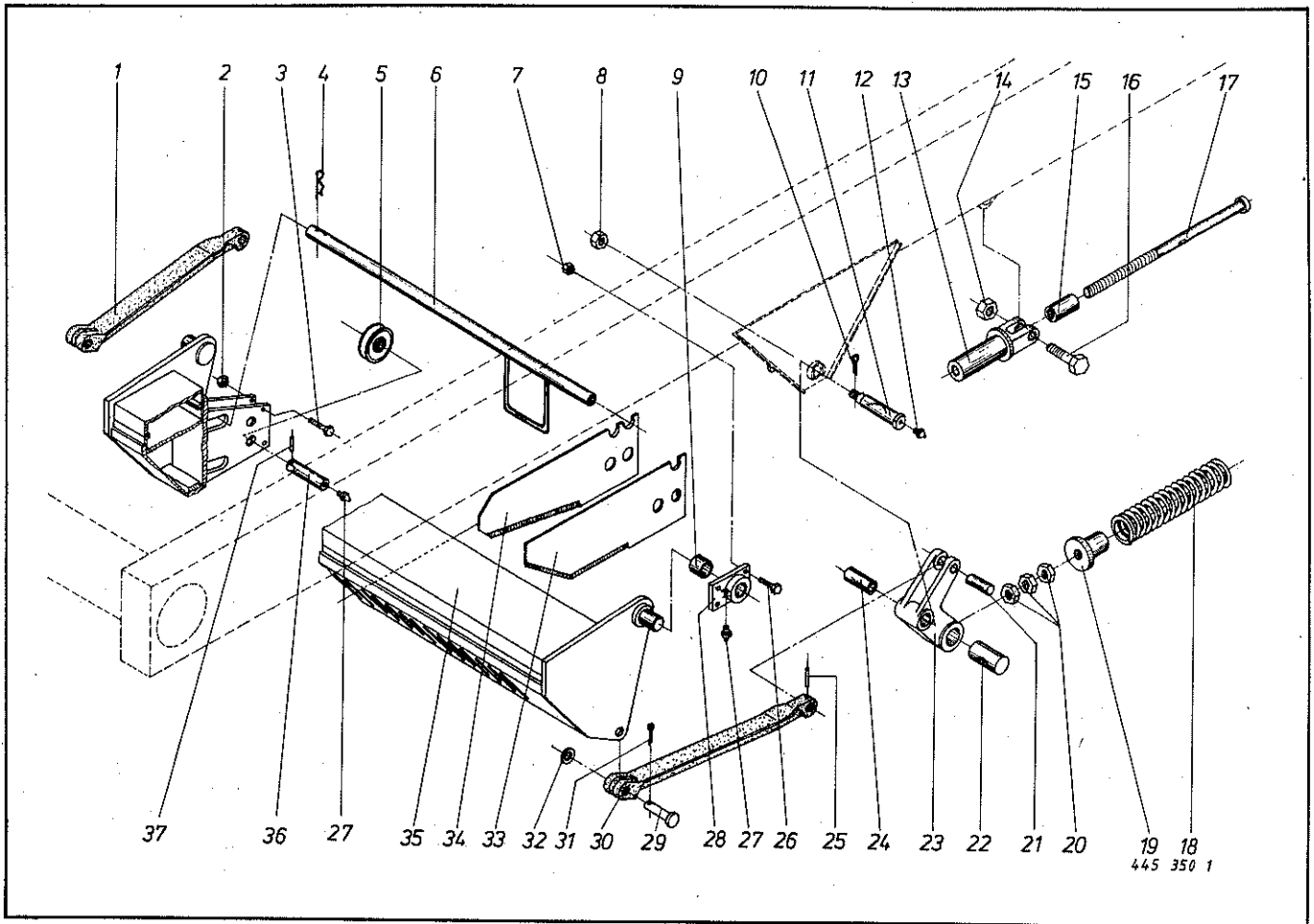
| Abb. Ill. Dessin | Best.-Nr. No. à com. | Bezeichnung Description | Abb. Ill. Dessin | Best.-Nr. No. à com. | Bezeichnung Description |
|------------------|----------------------|-------------------------|------------------|----------------------|------------------------------|
| 1 | 339 840 1 | Hebel | 28 | 901 068 0 | Skt.-Schraube M 10 x 80 |
| 2 | 908 708 0 | Skt.-Mutter NM 10 | 29 | 926 513 0 | Bowdenzug kpl. 3460/4400 |
| 3 | 912 752 0 | Spannhülse 12 x 80 | 30 | 917 602 0 | Seilklemme 5 |
| 6 | 912 069 0 | Splint 4 x 40 | 31 | 917 505 0 | Seilkausche A 5 |
| 7 | 905 338 0 | Ösenschraube M10 x 110 | 32 | 339 828 1 | Ausschalthebel |
| 8 | 908 015 0 | Skt.-Mutter M 12 | 33 | 910 512 0 | Scheibe 22 x 37 x 3 |
| 9 | 910 641 0 | Scheibe 13 x 36 x 2,5 | 34 | 345 478 0 | Zugfeder |
| 10 | 908 525 0 | Skt.-Mutter B M 20 | 36 | 342 057 0 | Stahlseil 5 x 4000 |
| 11 | 340 780 0 | Führungsschiene, rechts | 37 | 910 505 0 | Scheibe 11 x 21 x 2 |
| 12 | 339 857 0 | Schaltstange | 38 | 900 282 0 | Skt.-Schraube M 10 x 35 |
| 13 | 912 584 0 | Spannhülse 4 x 30 | 39 | 340 775 1 | Verstellstange |
| 14 | 339 601 0 | Schaltstück | 43 | 908 711 0 | Skt.-Mutter NM 12 |
| 15 | 015 420 1 | Zugfeder | 45 | 340 952 0 | Mengenverstellhebel |
| 16 | 339 600 1 | Schaltwelle | 47 | 921 983 0 | Kettenschloß 5/8" |
| 17 | 910 511 0 | Scheibe 18 x 30 x 3 | 48 | 921 901 0 | Rollenkette 5/8" x 10 Rollen |
| 18 | 901 080 0 | Skt.-Schraube M 12 x 45 | 49 | 340 104 1 | Zugfeder |
| 19 | 912 673 0 | Spannhülse 8 x 36 | 50 | 900 817 0 | Skt.-Schraube M 10 x 25 |
| 20 | 345 709 1 | Mengenverstellhebel | 52 | 912 674 0 | Spannhülse 8 x 40 |
| 21 | 015 242 0 | Druckfeder | 53 | 900 338 0 | Skt.-Schraube M 16 x 45 |
| 22 | 908 512 0 | Skt.-Mutter B M 10 | 54 | 340 781 0 | Führungsschiene, links |
| 23 | 910 638 0 | Scheibe 11 x 36 x 2,5 | 55 | 908 716 0 | Skt.-Mutter NM 16 |
| 24 | 345 710 2 | Verstellsegment | | | |
| 25 | 900 281 0 | Skt.-Schraube M 10 x 30 | | | |
| 26 | 953 715 0 | Tasche | | | |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



| Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------------|-------------------------------------|---|------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 900 298 0 | Skt.-Schraube M 12 x 30 | 17 | 900 277 0 | Skt.-Schraube M 10 x 20 |
| 2 | 340 823 0 | Seitenteil, rechts | 18 | 911 133 0 | Paßscheibe 35 x 45 x 0,5 |
| 3 | 908 708 0 | Skt.-Mutter NM 10 | | 911 134 0 | Paßscheibe 35 x 45 x 1 |
| 4 | 345 393 2 | Stütze für Seitenwand | 19 | 911 557 0 | Seegerring A 55 x 2 |
| 5 | 900 279 0 | Skt.-Schraube M 10 x 25 | 20 | 910 915 0 | Scheibe 56 x 72 x 2 |
| 6 | 910 011 0 | Federring B 10 | 21 | 910 511 0 | Scheibe 18 x 30 x 3 |
| 7 | 910 639 0 | Scheibe 11 x 55 x 5 | 22 | 910 014 0 | Federring B 16 |
| 8 | 910 904 0 | Paßscheibe 50 x 62 x 1 | 23 | 900 336 0 | Skt.-Schraube M 16 x 35 |
| | 910 905 0 | Paßscheibe 50 x 62 x 2 | 24 | 340 822 0 | Seitenteil, links |
| 9 | 934 029 0 | Flanschlager kpl. UCFC 209 D 1 | 25 | 339 120 0 | Kettenrad, 37 Zähne 1 1/4" |
| 10 | 934 609 0 | Rillenkugellager AEL 209 | 26 | 340 841 2 | Abstreifer-Balken |
| 11 | 340 832 0 | Seitenwand, innen links | 27 | 340 834 0 | Abstreifer |
| 12 | 340 831 1 | Seitenwand, innen rechts | 28 | 345 830 0 | Feststellschiene |
| 13 | 345 143 3 | Schneidwalze kpl. | 29 | 340 835 0 | Abstreifer |
| 14 | 900 300 0 | Skt.-Schraube M 12 x 40 | 30 | 900 279 0 | Skt.-Schraube M 10 x 25 |
| 15 | 345 139 1 | lose Sternhälfte | 31 | 910 505 0 | Scheibe |
| 16 | 908 711 0 | Skt.-Mutter NM 12 | 32 | 340 833 0 | Abstreifer |
| | | | 40 | 341 102 0 | Abstreiferbalken kpl. (Abb. 6 + 26 bis 32) |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

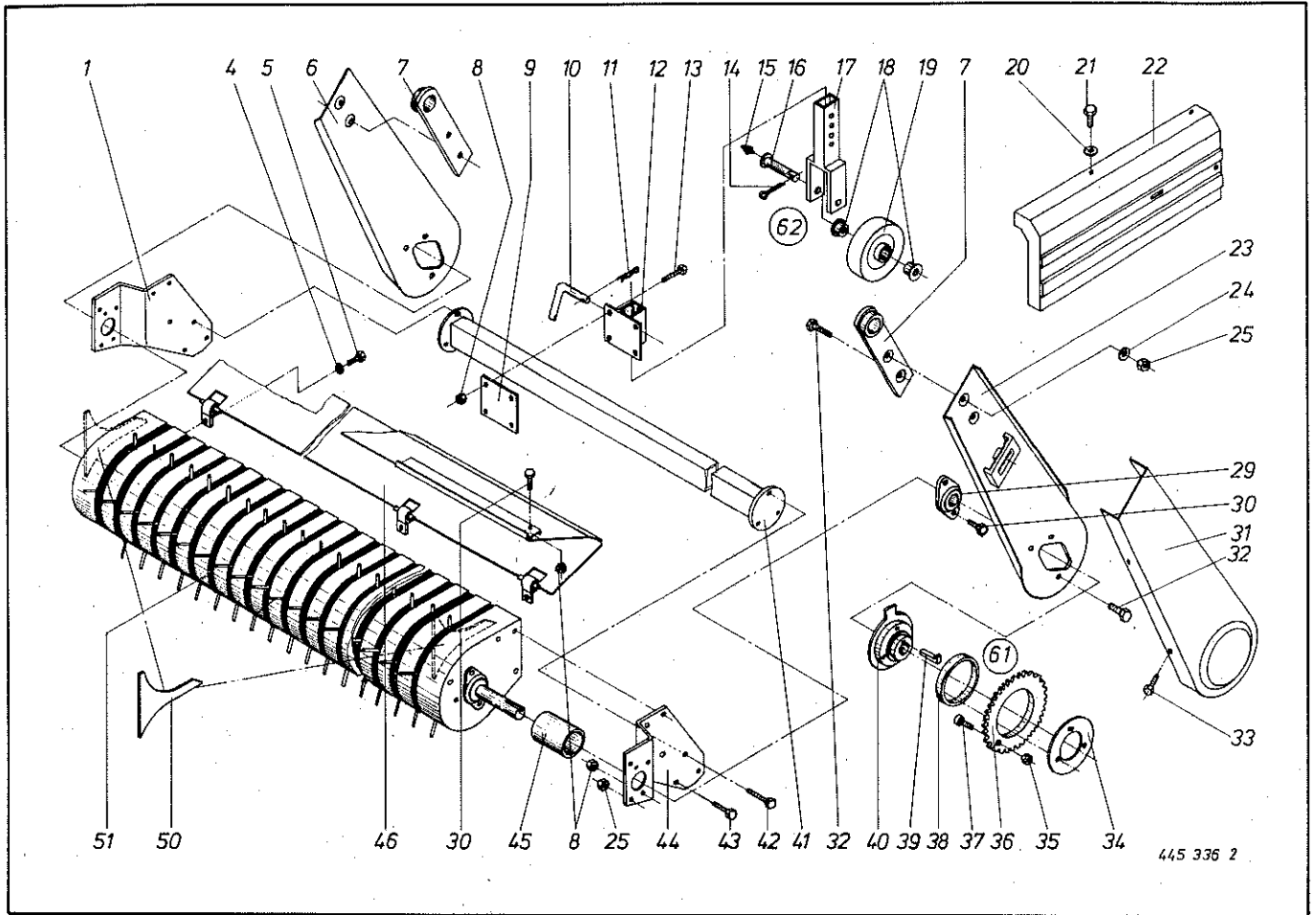


| Abb. Ill. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. Ill. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------------|-------------------------------------|---|------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 340 800 0 | Hebel, rechts | 18 | 339 179 1 | Druckfeder |
| 2 | 908 706 0 | Skt.-Mutter NM 8 | 19 | 339 170 2 | Federhalter |
| 3 | 901 043 0 | Skt.-Schraube M 8 x 40 verz. | 20 | 908 525 0 | Skt.-Mutter BM 20 |
| 4 | 917 104 0 | Federstecker 4 | 21 | 340 801 0 | Bolzen |
| 5 | 250 094 0 | Seilrolle | 22 | 339 185 1 | Gewindestück |
| 6 | 339 790 0 | Rohr für Messer | 23 | 341 103 0 | Hebelarm kpl. (mit Abb. 24) |
| 7 | 908 708 0 | Skt.-Mutter NM 10 | 24 | 339 174 0 | Lagerbuchse |
| 8 | 908 915 0 | Kronenmutter M 16 x 1,5 | 25 | 912 674 0 | Spannhülse 8 x 40 |
| 9 | 339 147 0 | Lagerbuchse 35 x 42 x 30 | 26 | 900 281 0 | Skt.-Schraube M 10 x 30 |
| 10 | 912 069 0 | Splint 4 x 40 | 27 | 919 203 0 | Schmiernippel 8 x 1 |
| 11 | 907 404 0 | Federbolzen E1 24 x 120 | 28 | 339 148 1 | Lager kpl. (mit Abb. 9 + 27) |
| 12 | 919 004 0 | Schmiernippel 10 x 1 | 29 | 916 084 0 | Bolzen 20 x 55 x 50 |
| 13 | 339 169 0 | Federhalter | 30 | 340 799 0 | Hebel, links |
| 14 | 908 721 0 | Skt.-Mutter NM 20 | 31 | 912 077 0 | Splint 4,5 x 40 |
| 15 | 912 988 0 | Spannhülse 32 x 60 | 32 | 910 512 0 | Scheibe 22 x 37 x 3 |
| 16 | 901 203 0 | Skt.-Schraube M 20 x 30 | 33 | 340 795 3 | Zwischenmesser |
| 17 | 339 173 0 | Federführungsstange | 34 | 339 176 2 | Messer |
| | | | 35 | 339 142 1 | Messerhalter kpl. |
| | | | 36 | 250 096 1 | Bolzen |
| | | | 37 | 912 613 0 | Spannhülse 5 x 30 |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

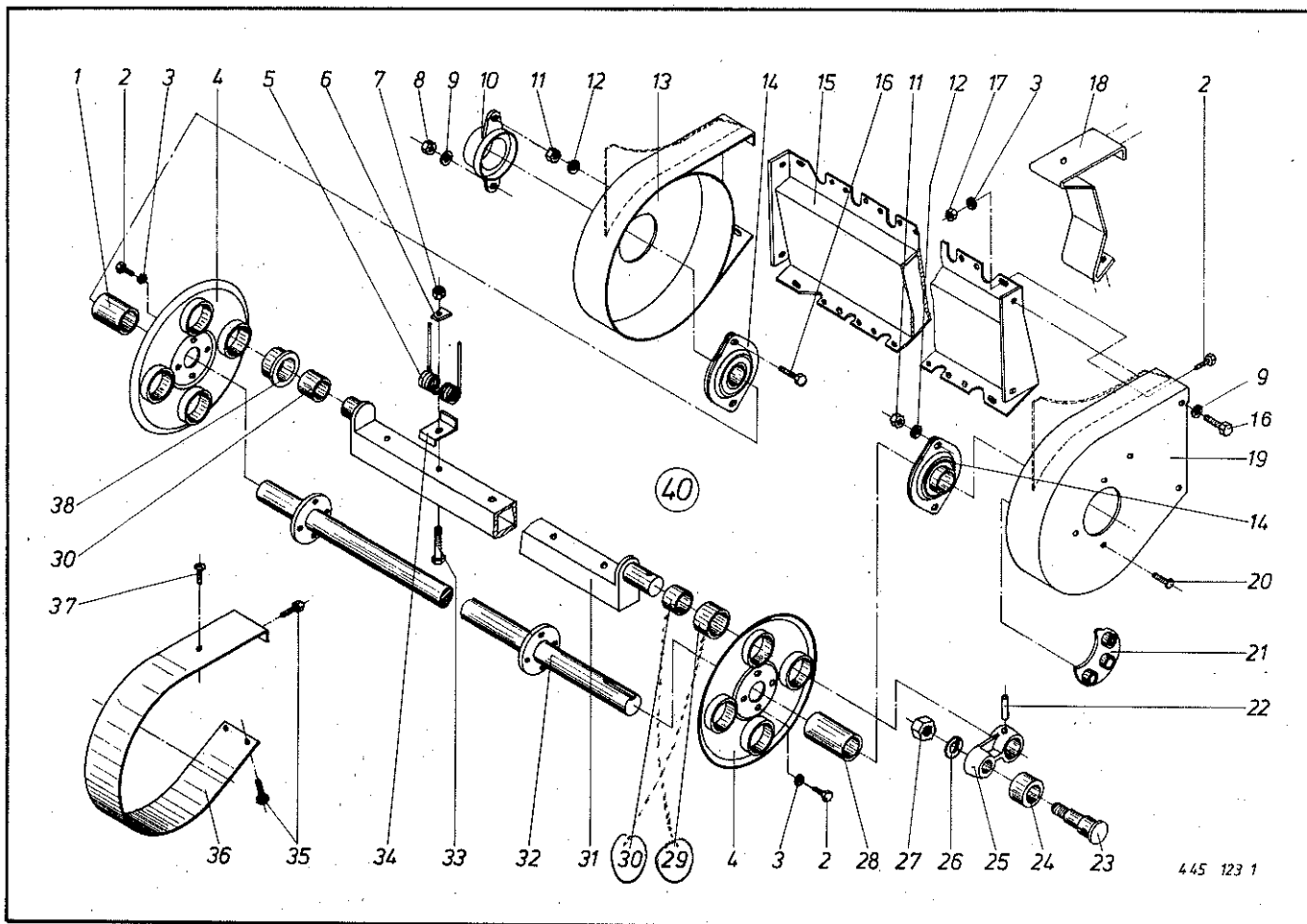
In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



| Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 345 844 1 | Lagerblech, rechts | 29 | 934 006 0 | Flanschläger AELPFL 206 |
| 4 | 910 011 0 | Federring B 10 | 30 | 900 281 0 | Skt.-Schraube M 10 x 30 |
| 5 | 900 279 0 | Skt.-Schraube M 10 x 25 | 31 | 345 157 2 | Kettenkasten |
| 6 | 345 857 0 | Seitenteil, rechts | 32 | 900 317 0 | Skt.-Schraube M 14 x 30 |
| 7 | 345 136 3 | Pick-up-Halter | 33 | 900 277 0 | Skt.-Schraube M 10 x 20 |
| 8 | 908 708 0 | Skt.-Mutter NM 10 | 34 | 345 704 1 | Mitnehmerronde |
| 9 | 345 851 0 | Anschraubplatte | 35 | 908 706 0 | Skt.-Mutter NM 8 |
| 10 | 015 213 2 | Steckbolzen | 36 | 346 290 0 | Kettenrad 5/8 " x 40 Zähne |
| 11 | 917 104 0 | Federstecker 4 | 37 | 903 079 0 | Zylinderschraube M 8 x 35 |
| 12 | 345 358 2 | Anschraubplatte | 38 | 346 289 0 | Rotgußscheibe |
| 13 | 901 064 0 | Skt.-Schraube M 10 x 60 | 39 | 915 544 0 | Nasenkeil 10 x 8 x 55 |
| 14 | 912 108 0 | Splint 6,3 x 36 | 40 | 346 287 1 | Mitnehmerrad |
| 15 | 919 003 0 | Schmiernippel 8 x 1 | 41 | 345 354 2 | Tastradrahmen |
| 16 | 345 695 3 | Achse | 42 | 901 085 0 | Skt.-Schraube M 12 x 70 |
| 17 | 345 359 5 | Gabel | 43 | 900 299 0 | Skt.-Schraube M 12 x 35 |
| 18 | 015 292 0 | Lagerbuchse | 44 | 345 339 4 | Lagerblech, links |
| 19 | 015 291 2 | Tastrad (mit Abb. 18) | 45 | 345 163 0 | Antriebsschutz |
| 20 | 910 606 0 | Scheibe 11 x 36 x 2,5 verz. | 46 | 340 844 1 | Einführblech |
| 21 | 900 632 0 | Skt.-Schraube M 10 x 16 gelb-crom. | 50 | 345 314 1 | Seitenblech |
| 22 | 341 129 0 | Schutzkasten | 51 | 345 412 0 | Pick-up (mit Abb. 50) |
| 23 | 345 161 4 | Seitenteil, links | 61 | 346 292 0 | Antriebsrad kpl. (Abb. 34-38 + 40) |
| 24 | 910 213 0 | Kugelfederring C 14,5 | 62 | 344 184 0 | Tastrad kpl. (Abb. 8-19) |
| 25 | 908 714 0 | Skt.-Mutter NM 14 | | | |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



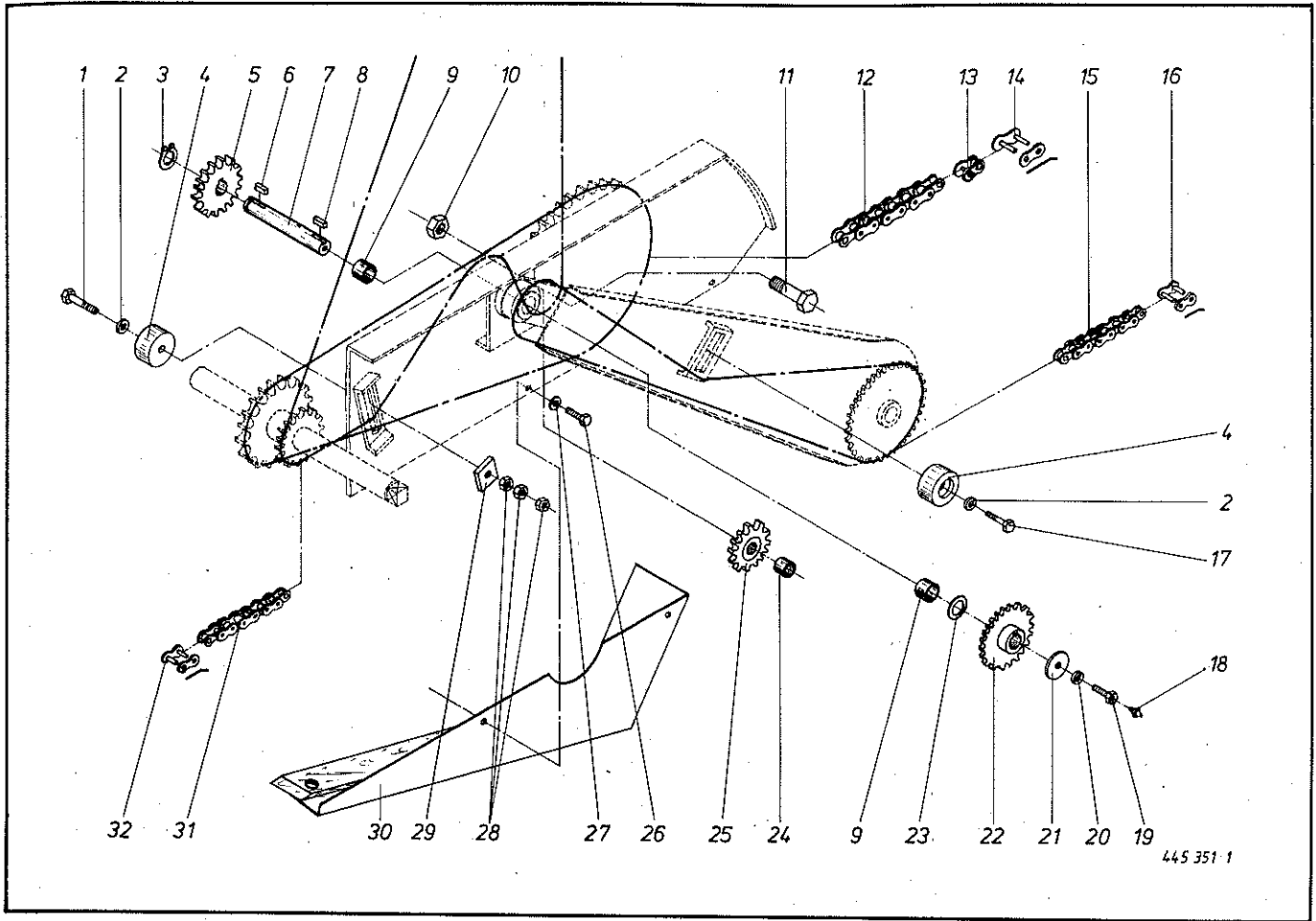
445 123 1

| Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------|---|
| 1 | 937 947 0 | Distanzbuchse 32 x 34 x 68 | 22 | 912 452 0 | Spiralspannstift 8 x 45 |
| 2 | 900 720 0 | Skt.-Schraube M 8 x 16 | 23 | 937 950 0 | Laufbolzen |
| 3 | 910 010 0 | Federring B 8 | 24 | 937 952 0 | Laufrolle |
| 4 | 937 953 0 | Lagerplatte | 25 | 937 980 0 | Exzenterarm |
| 5 | 937 920 0 | Aufnahmezinken | 26 | 909 850 0 | Fächerscheibe A 14,5 |
| 6 | 937 925 0 | Zinkenhalter | 27 | 908 518 0 | Skt.-Mutter BM 14 |
| 7 | 908 706 0 | Skt.-Mutter NM 8 | 28 | 937 948 0 | Distanzbuchse 32 x 34 x 81,5 |
| 8 | 908 512 0 | Skt.-Mutter BM 10 | 29 | 935 900 0 | Aufspannbuchse 30 x 34 x 30 |
| 9 | 910 505 0 | Scheibe 11 x 21 x 2 | 30 | 937 962 1 | Lagerbuchse links 42 x 36 x 30 |
| 10 | 937 928 0 | Schutzkappe | 31 | 937 955 0 | Zinkenträger |
| 11 | 908 012 0 | Skt.-Mutter M 10 | 32 | 937 970 0 | Antriebswelle 1802 lang |
| 12 | 910 011 0 | Federring B 10 | 33 | 901 046 0 | Skt.-Schraube M 8 x 55 |
| 13 | 937 930 0 | Seitenteil rechts | 34 | 937 960 0 | Zinkenführung |
| 14 | 934 006 0 | Flanschlager AELPFL 206 | 35 | 906 949 0 | Skt.-Blechschaube B 6,3 x 16 |
| 15 | 937 940 0 | Abstreiferholm | 36 | 937 963 1 | Abstreifer |
| 16 | 900 282 0 | Skt.-Schraube M 10 x 35 | 37 | 906 845 0 | Senkblechschaube mit Kreuzschlitz B 6,3 x 16 |
| 17 | 908 010 0 | Skt.-Mutter M 8 | 38 | 937 965 1 | Lagerbuchse rechts |
| 18 | 937 945 0 | Abstreiferabstützung | 40 | 345 412 0 | Pick-up-Trommel kpl. (siehe Tafel 19 Abb. 51) |
| 19 | 937 931 0 | Seitenteil links | | | |
| 20 | 904 756 0 | Flachrundschaube M 10 x 45 | | | |
| 21 | 937 986 0 | Verstärkungsniere | | | |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

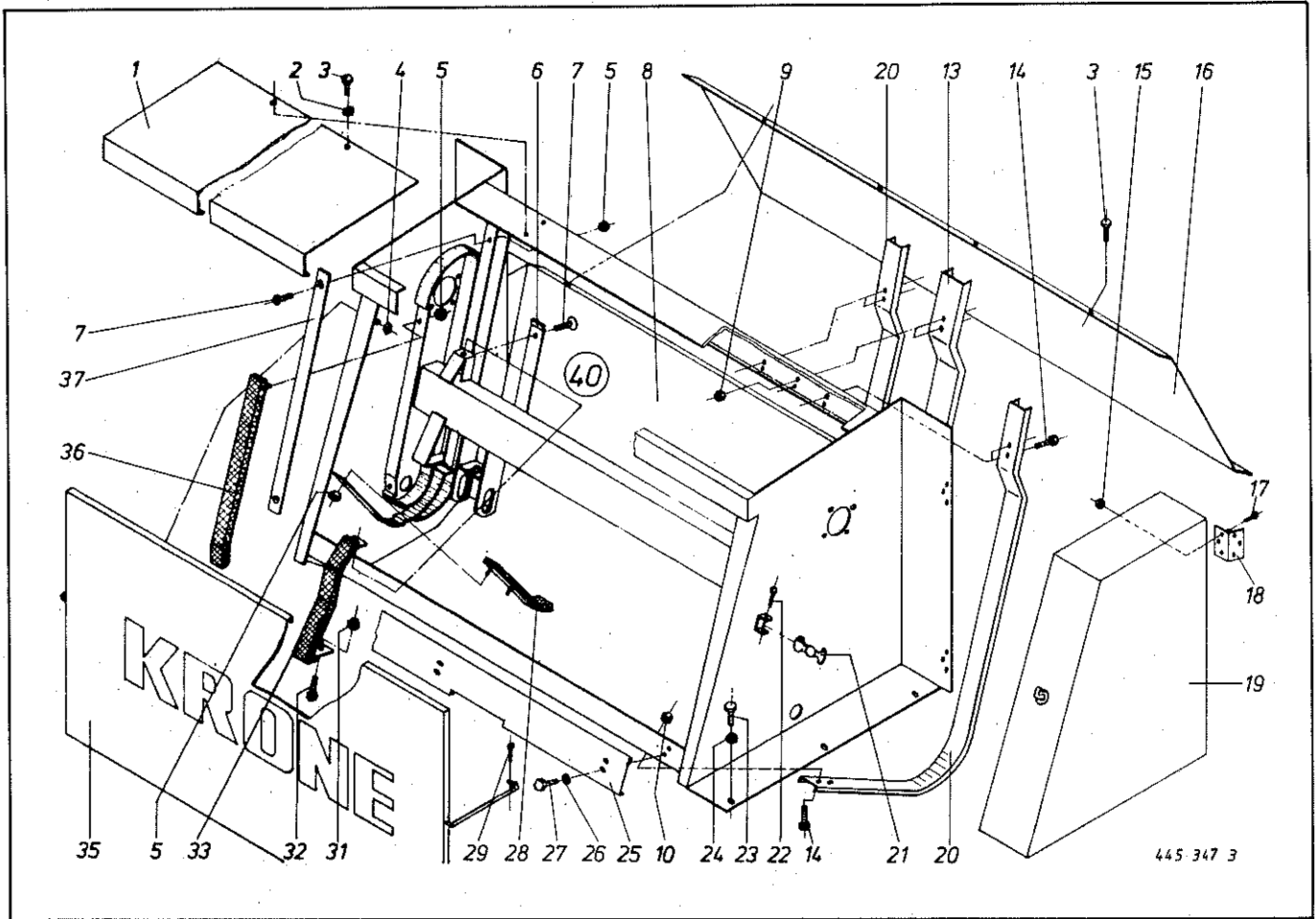
In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



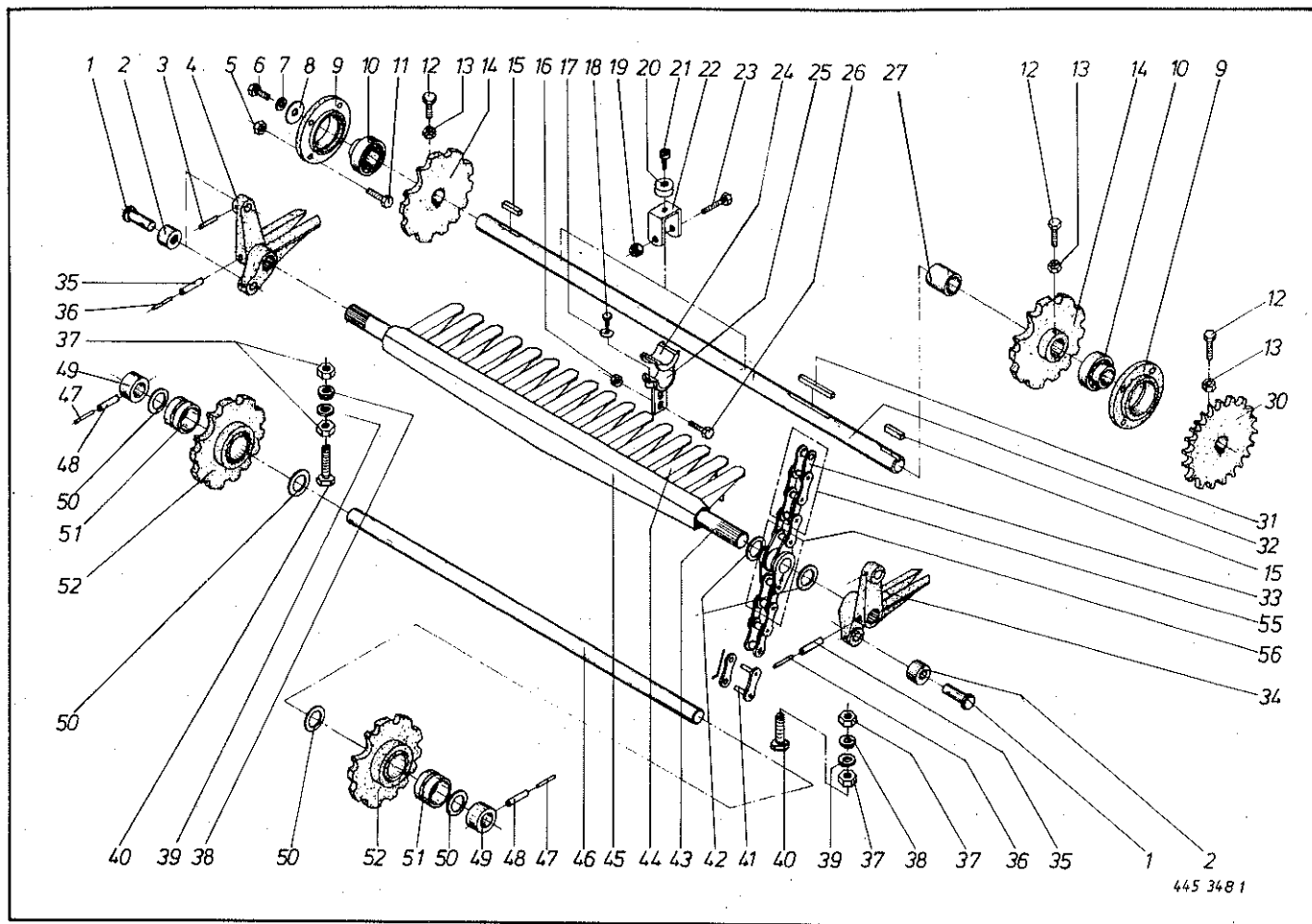
| Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------|-------------------------------|--|------------------|-------------------------------|---|
| 1 | 901 462 0 | Skt.-Schraube M 12 x 120 | 18 | 919 002 0 | Schmiernippel 6 x 1 |
| 2 | 910 506 0 | Scheibe 14 x 24 x 2,5 | 19 | 345 639 0 | Skt.-Schraube |
| 3 | 911 535 0 | Seegerring A 30 x 1,5 | 20 | 910 011 0 | Federring B 10 |
| 4 | 003 007 0 | Spannrolle | 21 | 910 639 0 | Scheibe 11 x 55 x 5 |
| 5 | 339 293 0 | Antriebskettenrad 1" x 14 Zähne | 22 | 200 183 1 | Kettenrad 5/8" x 26 Zähne |
| 6 | 915 106 0 | Paßfeder A 10 x 8 x 28 | 23 | 910 865 0 | Paßscheibe 30 x 42 x 2 |
| 7 | 339 290 1 | Antriebswelle | 24 | 345 820 0 | Distanzrohr 13 lang |
| 8 | 915 114 0 | Paßfeder A 10 x 8 x 35 | 25 | 922 322 0 | Kettenrad 1" x 12 Zähne kpl. |
| 9 | 441 029 0 | Lagerbuchse 30 x 36 x 30 | 26 | 900 277 0 | Skt.-Schraube M 10 x 20 |
| 10 | 908 721 0 | Skt.-Mutter NM 20 | 27 | 910 505 0 | Scheibe 11 x 21 x 2 |
| 11 | 901 204 0 | Skt.-Schraube M 20 x 75 | 28 | 908 515 0 | Skt.-Mutter BM 12 |
| 12 | 921 844 0 | Rollenkette 1 1/4" x 71 Rollen kpl. (mit Abb. 13 + 14) | 29 | 003 055 1 | Spannmutter |
| 13 | 921 996 0 | Gekröpftes Glied 1 1/4" | 30 | 339 798 4 | Schutzkasten |
| 14 | 921 986 0 | Kettenschloß 1 1/4" | 31 | 921 837 0 | Rollenkette 1" x 126 Rollen kpl. (mit Abb. 32) (HSL 2503, 3503, 4503) |
| 15 | 921 803 0 | Rollenkette 5/8" x 128 Rollen kpl. (mit Abb. 16) | | 921 840 0 | Rollenkette 1" x 103 Rollen kpl. (mit Abb. 32) (HSL 2502, 3502, 4502) |
| 16 | 921 983 0 | Kettenschloß 5/8" | 32 | 921 985 0 | Kettenschloß 1" |
| 17 | 901 083 0 | Skt.-Schraube M 12 x 60 | | | |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



| Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------------|-------------------------------------|---|------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 339 090 4 | Abdeckblech | 20 | 340 813 1 | Abstreifer |
| 2 | 910 505 0 | Scheibe 11 x 21 x 2 | 21 | 924 252 0 | Haubenhalter |
| 3 | 900 277 0 | Skt.-Schraube M 10 x 20 | 22 | 912 271 0 | Splint 4 x 50 verz. |
| 4 | 910 315 0 | Scheibe A 13 | 23 | 900 336 0 | Skt.-Schraube M 16 x 35 |
| 5 | 908 706 0 | Skt.-Mutter NM 8 | 24 | 910 317 0 | Scheibe Ø 17 |
| 6 | 339 353 0 | Führungsschiene | 25 | 339 662 2 | Schutzblech |
| 7 | 904 024 0 | Senkschraube M 8 x 20 | 26 | 910 603 0 | Scheibe 8,4 x 25 x 4 |
| 8 | 339 270 1 | Rahmen | 27 | 906 949 0 | Blechschrabe B 6,3 x 16 |
| 9 | 908 711 0 | Skt.-Mutter NM 12 | 28 | 339 231 2 | Gummiauflage |
| 13 | 340 815 1 | Abstreifer | 29 | 912 067 0 | Splint 4 x 32 |
| 14 | 900 294 0 | Skt.-Schraube M 12 x 20 | 31 | 908 708 0 | Skt.-Mutter NM 10 |
| 15 | 908 008 0 | Skt.-Mutter M 6 | 32 | 900 274 0 | Skt.-Schraube M 10 x 16 |
| 16 | 339 395 2 | Abdeckblech | 33 | 339 264 1 | Gummiauflage |
| 17 | 904 243 0 | Senkschraube mit Schlitz AM 6 x 15 | 35 | 339 678 2 | Schutz |
| 18 | 345 400 0 | Scharnier | 36 | 339 350 0 | Gummiauflage |
| 19 | 339 481 3 | Schutz | 37 | 339 251 0 | Kurvenbahnschiene |
| | | | Ⓒ | 339 783 0 | Kettenförderer kpl. (Tafel 19 + 20) |

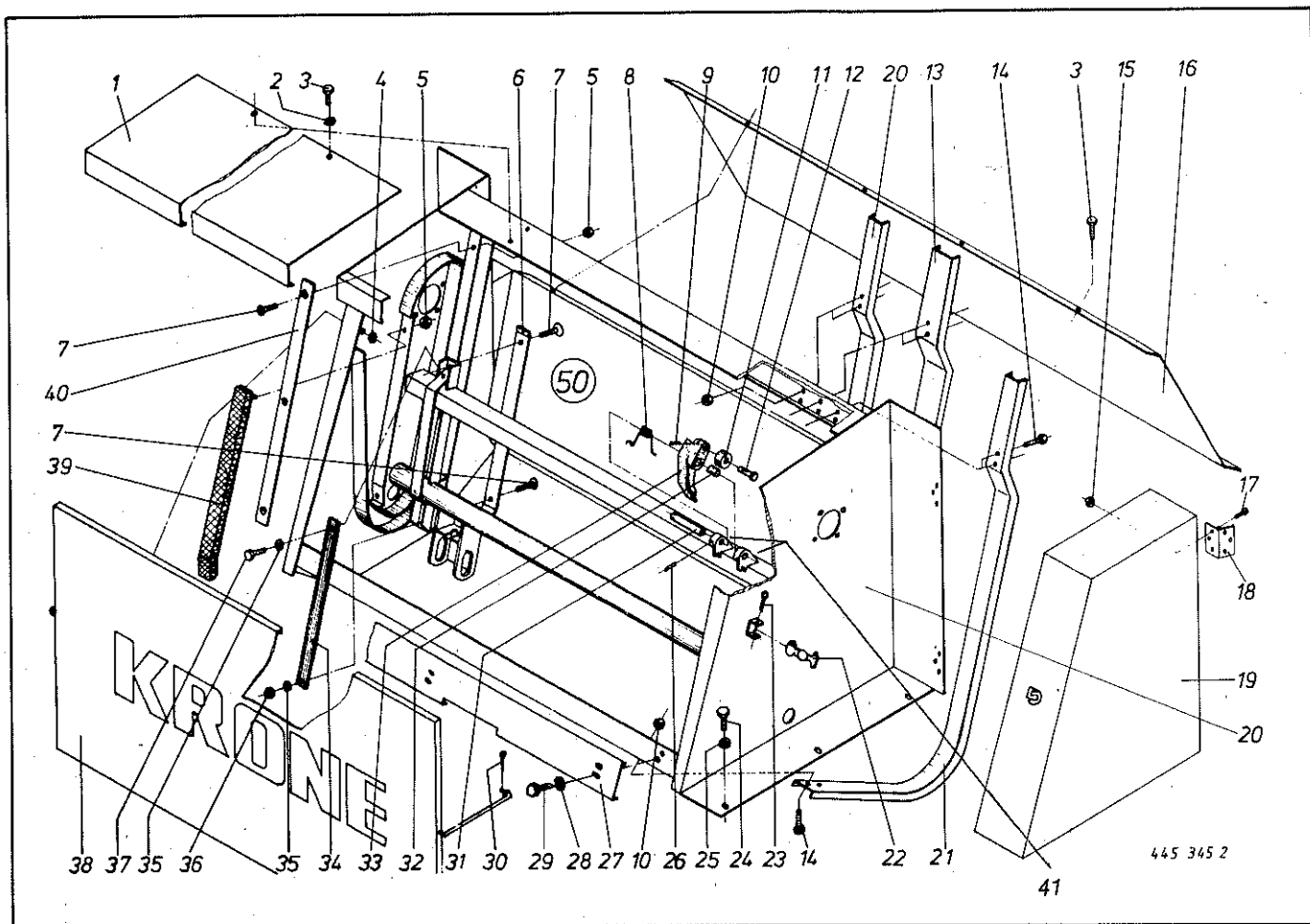
Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



445 348 1

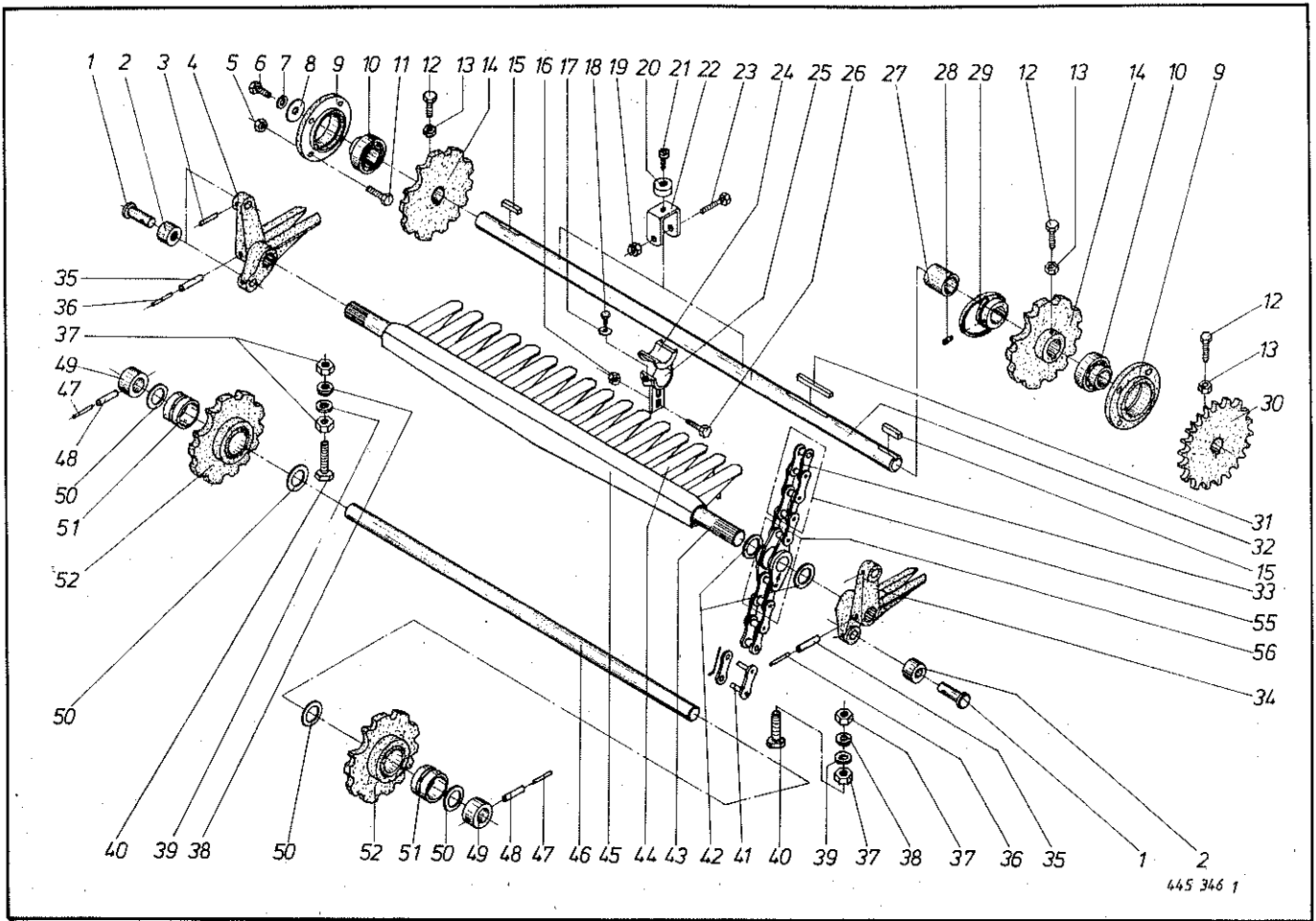
| Abb. III. Dessin | Best.-Nr. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin | Best.-Nr. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------|----------------------|-------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------------------------|
| 1 | 345 105 1 | Bolzen für Laufrolle | 27 | 339 533 1 | Distanzrohr 45 x 51 x 140 |
| 2 | 345 104 0 | Laufrolle | 30 | 345 094 0 | Kettenrad 1" x 25 Zähne |
| 3 | 912 644 0 | Spannhülse 6 x 40 | 31 | 915 216 0 | Paßfeder A 14 x 9 x 80 |
| 4 | 340 765 2 | Steuerarm, rechts | 32 | 345 095 1 | Antriebswelle |
| 5 | 908 714 0 | Skt.-Mutter NM 14 | 33 | 922 003 0 | Langgliederkette |
| 6 | 900 277 0 | Skt.-Schraube M 10 x 20 | 34 | 340 766 2 | Steuerarm, links |
| 7 | 910 011 0 | Federring B 10 | 35 | 912 677 0 | Spannhülse 8 x 55 |
| 8 | 910 639 0 | Scheibe 11 x 55 x 5 | 36 | 912 618 0 | Spannhülse 5 x 50 |
| 9 | 934 029 0 | Flanschlager kpl. UCFC 209 D 1 | 37 | 908 220 0 | Skt.-Mutter M 16 |
| 10 | 934 609 0 | Rillenkugellager AEL 209 | 38 | 339 229 0 | Scheibe |
| 11 | 900 321 0 | Skt.-Schraube M 14 x 50 | 39 | 910 645 0 | Scheibe 17 x 40 x 8 |
| 12 | 902 434 0 | Skt.-Schraube BM 10 x 30 | 40 | 900 345 0 | Skt.-Schraube M 16 x 80 |
| 13 | 908 012 0 | Skt.-Mutter M 10 | 41 | 921 982 1 | Kettenschloß 1" x 2" |
| 14 | 345 090 1 | Kettenrad, oben | 42 | 910 657 0 | Scheibe 35 x 50 x 2 |
| 15 | 915 207 0 | Paßfeder B 14 x 9 x 50 | 43 | 345 642 0 | Zapfen |
| 16 | 908 711 0 | Skt.-Mutter NM 12 | 44 | 340 769 1 | loser Zinken |
| 17 | 340 739 0 | Scheibe | 45 | 340 810 1 | Förderrechen |
| 18 | 900 252 0 | Skt.-Schraube M 8 x 10 | 46 | 339 248 1 | Welle |
| 19 | 908 708 0 | Skt.-Mutter NM 10 | 47 | 912 620 0 | Spannhülse 5 x 60 |
| 20 | 345 660 0 | Aufschlagklotz | 48 | 912 678 0 | Spannhülse 8 x 60 |
| 21 | 903 104 0 | Zylinderschraube M 10 x 18 | 49 | 340 214 0 | Stelling |
| 22 | 345 664 0 | U-Bügel kpl. (Abb. 19-21 und 23) | 50 | 345 097 0 | Distanzring |
| 23 | 901 066 0 | Skt.-Schraube M 10 x 70 | 51 | 345 098 0 | Buchse |
| 24 | 340 738 0 | Halbschale | 52 | 345 865 1 | Kettenrad, unten |
| 25 | 345 626 3 | Stützlagerhalter | 55 | 922 001 0 | Langgliederkette, 10 Rollen |
| 26 | 900 298 0 | Skt.-Schraube M 12 x 30 | 56 | 922 000 0 | Langgliederkette, 4 Rollen |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



| Abb. III. Dessin No. à com. | Best.-Nr. Part-No. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin No. à com. | Best.-Nr. Part-No. | Bezeichnung Description Designation |
|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| 1 | 339 090 4 | Abdeckblech | 20 | 339 089 2 | Rahmen |
| 2 | 910 505 0 | Scheibe 11 x 21 x 2 | 21 | 340 824 1 | Abstreifer |
| 3 | 900 277 0 | Skt.-Schraube M 10 x 20 | 22 | 924 252 0 | Haubenhalter |
| 4 | 910 315 0 | Scheibe A 13 | 23 | 912 271 0 | Splint 4 x 50 verz. |
| 5 | 908 706 0 | Skt.-Mutter NM 8 | 24 | 900 336 0 | Skt.-Schraube M 16 x 35 |
| 6 | 345 119 1 | Führungsschiene | 25 | 910 317 0 | Scheibe A 17 |
| 7 | 904 024 0 | Senkschraube M 8 x 20 | 26 | 912 613 0 | Spannhülse 5 x 30 |
| 8 | 014 002 0 | Schenkelfeder | 27 | 339 662 2 | Schutzblech |
| 9 | 912 643 0 | Spannhülse 6 x 36 | 28 | 910 603 0 | Scheibe 8,4 x 25 x 4 |
| 10 | 908 711 0 | Skt.-Mutter NM 12 | 29 | 906 949 0 | Blechschrabe B 6,3 x 16 |
| 11 | 345 104 0 | Laufrolle | 30 | 912 067 0 | Splint 4 x 32 |
| 12 | 345 105 1 | Bolzen | 31 | 147 316 1 | Steckbolzen |
| 13 | 340 825 1 | Abstreifer, innen | 32 | 934 910 0 | DU-Buchse MB 2030 DU |
| 14 | 900 294 0 | Skt.-Schraube M 12 x 20 | 33 | 345 115 1 | Umlenkarm (mit Abb. 32) |
| 15 | 908 008 0 | Skt.-Mutter M 6 | 34 | 345 663 0 | Gummistreifen |
| 16 | 339 539 3 | Abdeckblech | 35 | 910 638 0 | Scheibe 11 x 36 x 2,5 |
| 17 | 904 243 0 | Senkschraube mit Schlitz AM 6 x 15 | 36 | 908 706 0 | Skt.-Mutter NM 8 |
| 18 | 345 400 0 | Scharnier | 37 | 900 257 0 | Skt.-Schraube M 8 x 20 |
| 19 | 339 097 2 | Schutz | 38 | 339 669 2 | Schutz |
| | | | 39 | 345 662 2 | Gummiauflage |
| | | | 40 | 345 875 0 | Kurvenbahnschiene |
| | | | 41 | 345 608 1 | Bolzenlagerung |
| | | | 50 | 340 860 0 | Kettenförderer kpl. (Tafel 21+ 22) |

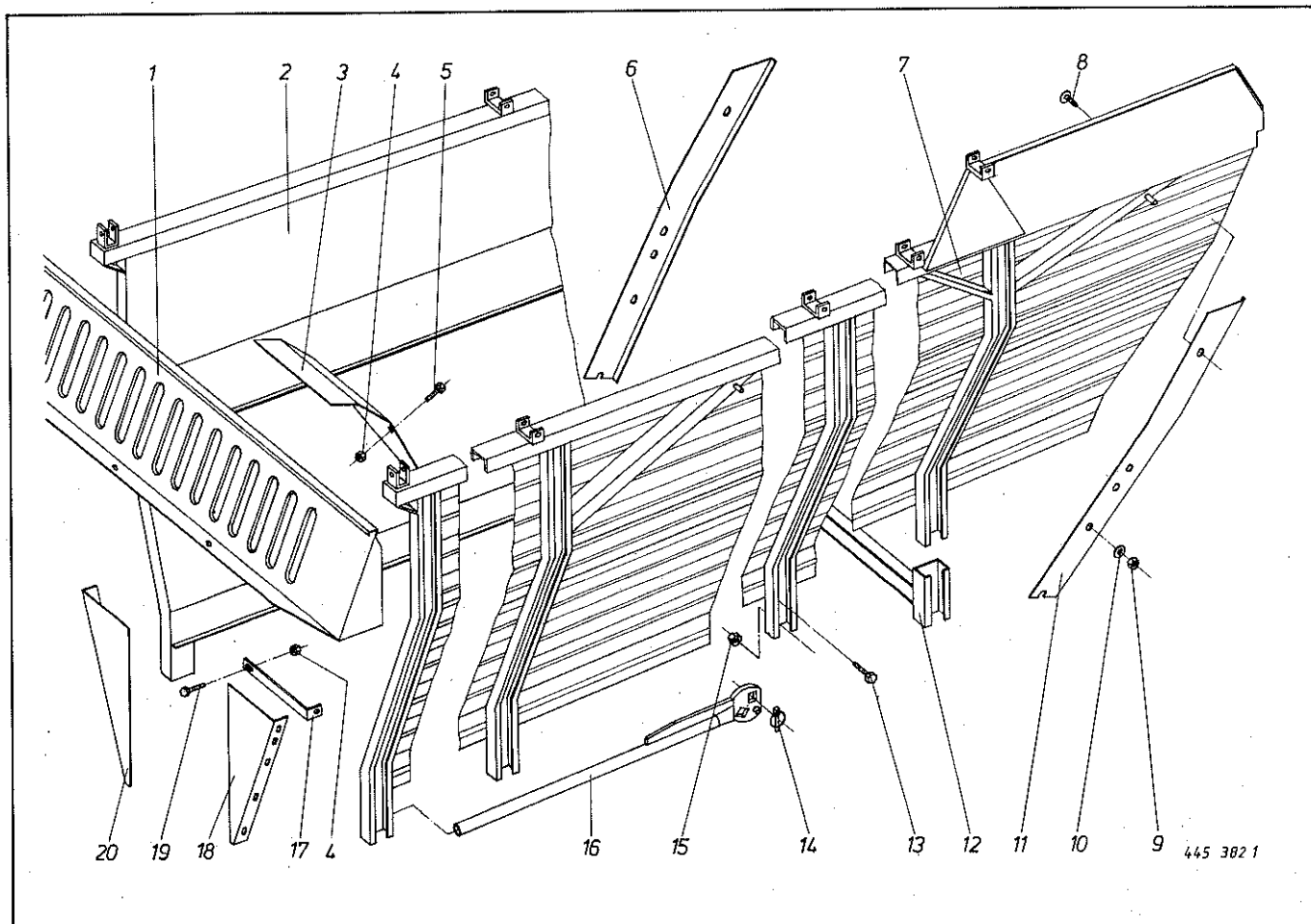
Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



445 346 1

| Abb. III. Dessin | Best.-Nr. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin | Best.-Nr. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------|----------------------|-------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------------------------|
| 1 | 345 105 1 | Bolzen für Laufrolle | 26 | 900 298 0 | Skt.-Schraube M12 x 30 |
| 2 | 345 104 0 | Laufrollen | 27 | 339 533 1 | Distanzrohr 45 x 51 x 140 |
| 3 | 912 644 0 | Spannhülse 6 x 40 | 28 | 905 937 0 | Gewindestift M 10 x 20 |
| 4 | 340 765 2 | Steuerarm, rechts | 29 | 345 093 1 | Kurvenscheibe |
| 5 | 908 714 0 | Skt.-Mutter NM 14 | 30 | 345 094 0 | Kettenrad 1" x 25 Z. |
| 6 | 900 277 0 | Skt.-Schraube M 10 x 20 | 31 | 915 224 0 | Paßfeder A 14 x 9 x 125 |
| 7 | 910 011 0 | Federring B 10 | 32 | 345 095 1 | Antriebswelle |
| 8 | 910 639 0 | Scheibe 11 x 55 x 5 | 33 | 922 002 0 | Langgliederkette 36 Rollen |
| 9 | 934 029 0 | Flanschlager kpl. UCFC 209 D 1 | 34 | 340 766 2 | Steuerarm, links |
| 10 | 934 609 0 | Rillenkugellager AEL 209 | 35 | 912 677 0 | Spannhülse 8 x 55 |
| 11 | 900 321 0 | Skt.-Schraube M 14 x 50 | 36 | 912 618 0 | Spannhülse 5 x 50 |
| 12 | 902 434 0 | Skt.-Schraube BM 10 x 30 | 37 | 908 220 0 | Skt.-Mutter M 16 |
| 13 | 908 012 0 | Skt.-Mutter M 10 | 38 | 339 229 0 | Scheibe |
| 14 | 345 090 1 | Kettenrad, oben | 39 | 910 645 0 | Scheibe 17 x 40 x 8 |
| 15 | 915 207 0 | Paßfeder B 14 x 9 x 50 | 40 | 900 345 0 | Skt.-Schraube M 16 x 80 |
| 16 | 908 711 0 | Skt.-Mutter NM 12 | 41 | 921 982 1 | Kettenschloß 1" x 2" |
| 17 | 340 739 0 | Scheibe | 42 | 910 657 0 | Scheibe 35 x 50 x 2 |
| 18 | 900 252 0 | Skt.-Schraube M 8 x 10 | 43 | 345 642 0 | Zapfen |
| 19 | 908 708 0 | Skt.-Mutter NM 10 | 44 | 340 769 1 | loser Zinken |
| 20 | 345 660 0 | Aufschlagklotz | 45 | 340 817 0 | Förderrechen |
| 21 | 903 104 0 | Zylinderschraube M 10 x 18 | 46 | 339 248 1 | Welle |
| 22 | 345 664 0 | U-Bügel kpl. (Abb. 19-21 und 23) | 47 | 912 620 0 | Spannhülse 5 x 60 |
| 23 | 901 066 0 | Skt.-Schraube M 10 x 70 | 48 | 912 678 0 | Spannhülse 8 x 60 |
| 24 | 340 738 0 | Halbschale | 49 | 340 214 0 | Stelling |
| 25 | 345 626 3 | Stützlagerhalter | 50 | 345 097 0 | Distanzring |
| | | | 51 | 345 098 0 | Buchse |
| | | | 52 | 345 865 1 | Kettenrad unten |
| | | | 55 | 922 001 0 | Langgliederkette, 10 Rollen |
| | | | 56 | 922 000 0 | Langgliederkette, 4 Rollen |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

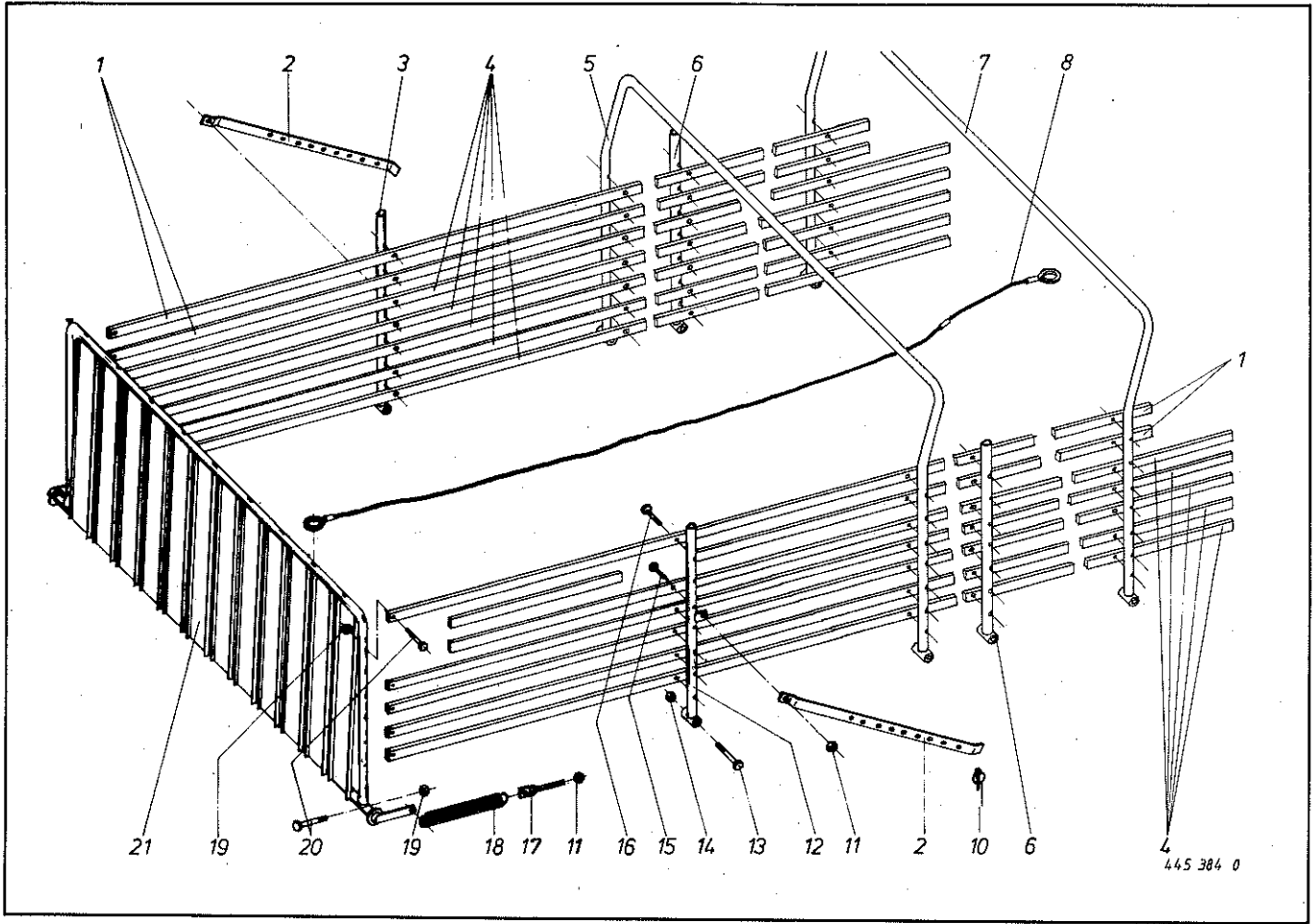


| HSL 2502/3 | | | HSL 3502/3 | | | HSL 4502/3 | | | HSL 2502/3 | | | HSL 3502/3 | | | HSL 4502/3 | | | | |
|----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Abb. III. Des. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Des. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Des. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Des. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | |
| 1 | 339 541 3 | 339 541 3 | 339 541 3 | Abdeckblech (nur 2 Rechen) | 11 | 340 405 0 | 340 405 0 | 340 405 0 | Kantenschutz links | 12 | 340 846 0 | 340 846 0 | 340 846 0 | Rahmeverstärkung | 13 | 900 674 0 | 900 674 0 | 900 674 0 | Skt.-Schraube M 16 x 35 |
| 2 | 340 700 0 | 340 702 0 | 340 704 0 | Seitenwand kpl. rechts | 14 | 917 004 0 | 917 004 0 | 917 004 0 | Klappsplint 4,5 x 40 | 15 | 908 716 0 | 908 716 0 | 908 716 0 | Skt.-Mutter NM 16 | 16 | 341 176 0 | 341 176 0 | 341 176 0 | Schlüssel |
| 3 | 339 557 2 | 339 557 2 | 339 557 2 | Abdeckblech, r. (n. 3 Rechen) | 17 | 339 512 1 | 339 512 1 | 339 512 1 | Seitenwandhalter | 18 | 339 537 3 | 339 537 3 | 339 537 3 | Stirnblech links (2 Rechen) | 19 | 900 279 0 | 900 279 0 | 900 279 0 | Skt.-Schraube M 10 x 25 |
| | 339 558 2 | 339 558 2 | 339 558 2 | Abdeckblech, l. (n. 3 Rechen) | 20 | 339 538 3 | 339 538 3 | 339 538 3 | Stirnblech rechts (2 Rechen) | | | | | | | | | | |
| | 339 446 2 | 339 446 2 | 339 446 2 | Abdeckblech (nur 2 Rechen) | | | | | Stirnblech rechts (3 Rechen) | | | | | | | | | | |
| 4 | 908 708 0 | 908 708 0 | 908 708 0 | Skt.-Mutter NM 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 900 277 0 | 900 277 0 | 900 277 0 | Skt.-Schraube M 10 x 20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 340 404 1 | 340 404 1 | 340 404 1 | Kantenschutz rechts | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 340 701 0 | 340 703 0 | 340 705 0 | Seitenwand kpl. links | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 905 231 0 | 905 231 0 | 905 231 0 | Flachrundschraube M 8 x 20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 908 706 0 | 908 706 0 | 908 706 0 | Skt.-Mutter NM 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 910 606 0 | 910 606 0 | 910 606 0 | Scheibe 11 x 36 x 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

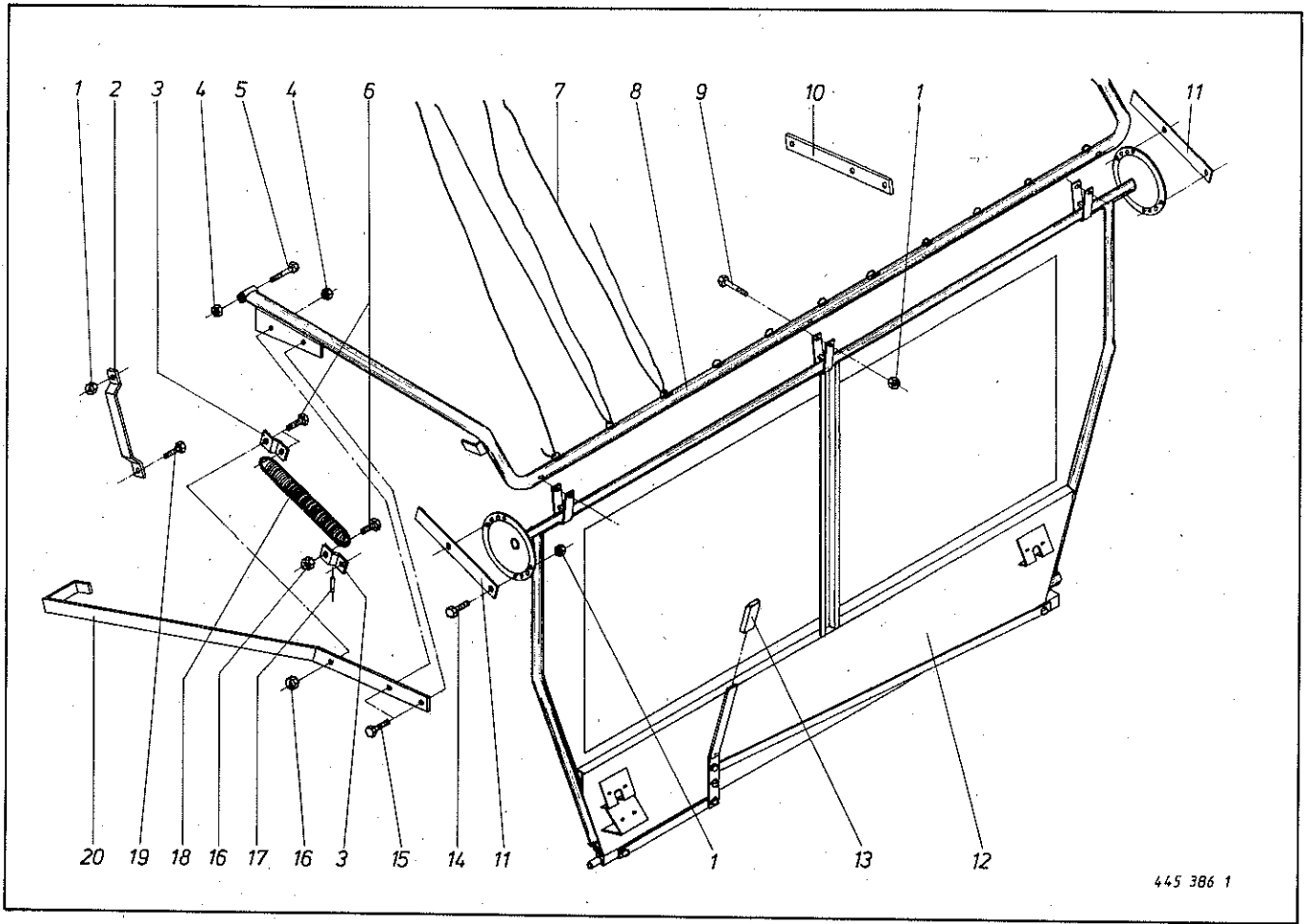
In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



| HSL 2502/3 | | HSL 3502/3 | | HSL 4502/3 | | HSL 2502/3 | | HSL 3502/3 | | HSL 4502/3 | | | |
|----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Abb. Ill. Des. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description | Abb. Ill. Des. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description | Abb. Ill. Des. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description |
| 1 | 340 366 1 | 340 364 1 | 340 362 1 | Leistenrohr | 13 | 901 457 0 | 901 457 0 | 901 457 0 | Skt.-Schraube M 12 x 85 g.-chroma. | | | | |
| 2 | 340 634 0 | 340 634 0 | 340 634 0 | Verstellschiene | 14 | 908 711 0 | 908 711 0 | 908 711 0 | Skt.-Mutter NM 12 | | | | |
| 3 | 340 344 0 | 340 344 0 | 340 344 0 | Scharnierrohr, rechts | 15 | 900 675 0 | 900 675 0 | 900 675 0 | Skt.-Schraube M 16 x 40 | | | | |
| 4 | 340 365 1 | 340 363 1 | 340 361 1 | Leistenrohr | 16 | 901 433 0 | 901 433 0 | 901 433 0 | Skt.-Schraube M 10 x 50 g.-chroma. | | | | |
| 5 | | 340 350 3 | 340 350 3 | Rohrbügel | 17 | 341 144 1 | 341 144 1 | 341 144 1 | Ösenschraube M 16 x 190 | | | | |
| 6 | | | 340 506 0 | Scharnierrohr | 18 | 345 998 1 | 345 998 1 | 345 998 1 | Zugfeder | | | | |
| 7 | 340 502 1 | 340 502 1 | 340 502 1 | Rohrbügel hinten | 19 | 908 708 0 | 908 708 0 | 908 708 0 | Skt.-Mutter NM 10 | | | | |
| 8 | 340 663 0 | 340 664 0 | 340 665 0 | Aufbauseil Satz (13 Stck.) | 20 | 901 437 0 | 901 437 0 | 901 437 0 | Skt.-Schraube M 10 x 70 g.-chroma. | | | | |
| | 340 370 1 | 340 369 1 | 340 368 1 | Aufbauseil (3420, 4320, 5120 lang) | 21 | 340 340 2 | 340 340 2 | 340 340 2 | Vorderwand | | | | |
| 10 | 917 004 0 | 917 004 0 | 917 004 0 | Klappsplint | | | | | | | | | |
| 11 | 908 220 0 | 908 220 0 | 908 220 0 | Skt.-Mutter M 16 | | | | | | | | | |
| 12 | 340 343 0 | 340 343 0 | 340 343 0 | Scharnierrohr, links | | | | | | | | | |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



445 386 1

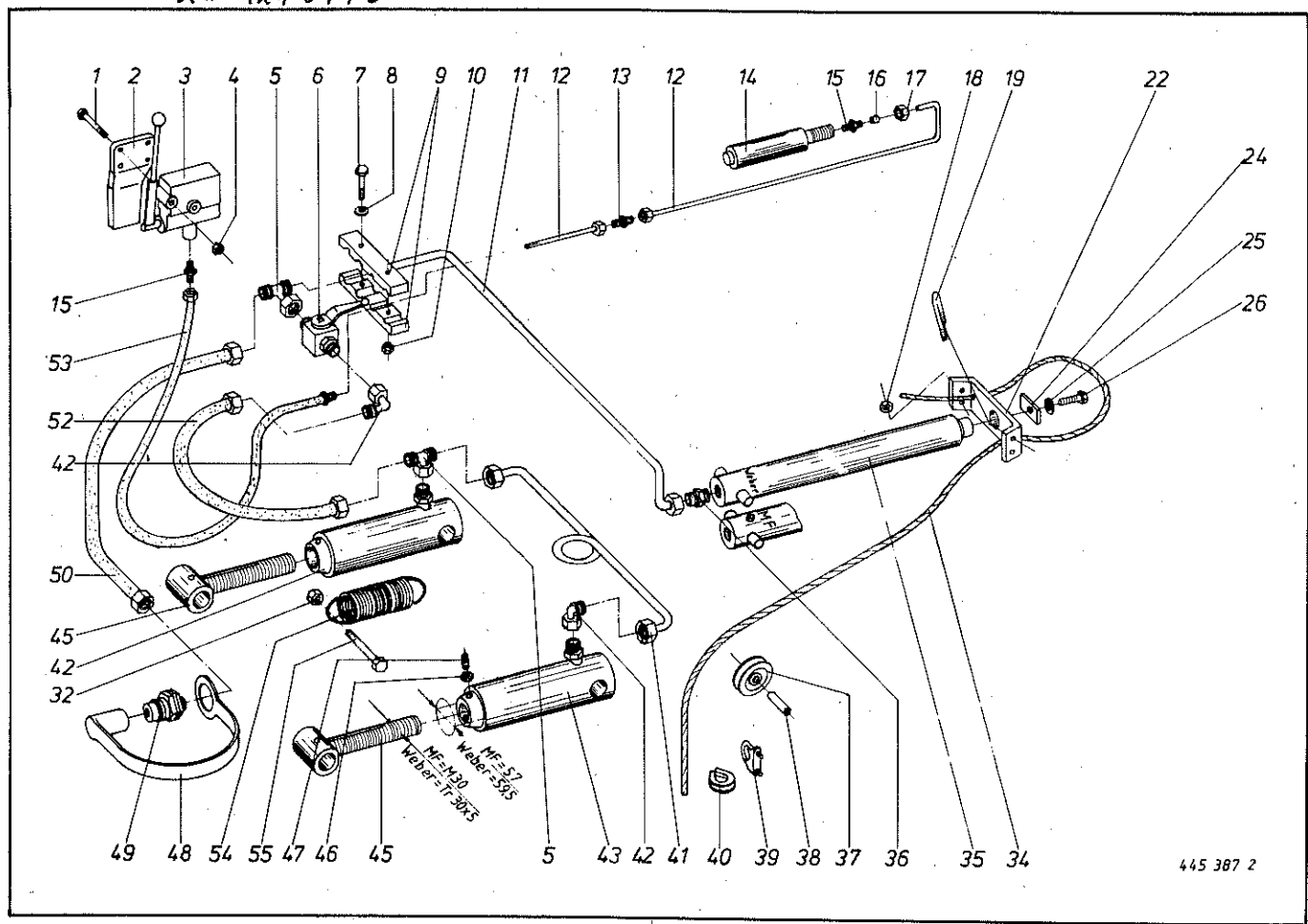
| Abb. III. Dessin No. à com. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin No. à com. | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 908 708 0 | Skt.-Mutter NM 10 | 11 | 340 478 1 | Begrenzungshebel |
| 2 | 340 468 0 | Haltebügel | 12 | 340 794 0 | Rückwand |
| 3 | 340 441 0 | Federlasche | 13 | 925 016 0 | Handgriff |
| 4 | 908 711 0 | Skt.-Mutter NM 12 | 14 | 900 279 0 | Skt.-Schraube M 10 x 25 |
| 5 | 901 457 0 | Skt.-Schraube M 12 x 85 g.-chroma. | 15 | 900 299 0 | Skt.-Schraube M 12 x 35 |
| 6 | 900 336 0 | Skt.-Schraube M 16 x 35 | 16 | 908 716 0 | Skt.-Mutter NM 16 |
| 7 | 925 050 0 | Kunststoffseil 6 x 35000 | 17 | 912 613 0 | Spannhülse 5 x 30 |
| 8 | 340 431 1 | Rückwandhalter | 18 | 341 068 1 | Zugfeder |
| 9 | 901 065 0 | Skt.-Schraube M 10 x 65 | 19 | 905 251 0 | Flachrundschrabe M 10 x 20 |
| 10 | 340 443 0 | Federhebel | 20 | 340 489 2 | Handhebel |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

(Anbauersatz für Hydraulik-Kreislauf)

Hydraulik 1x 921 1220
 2x 908 711 0
 1x 342 052 0
 2x 921 352 0
 2x 921 077 0

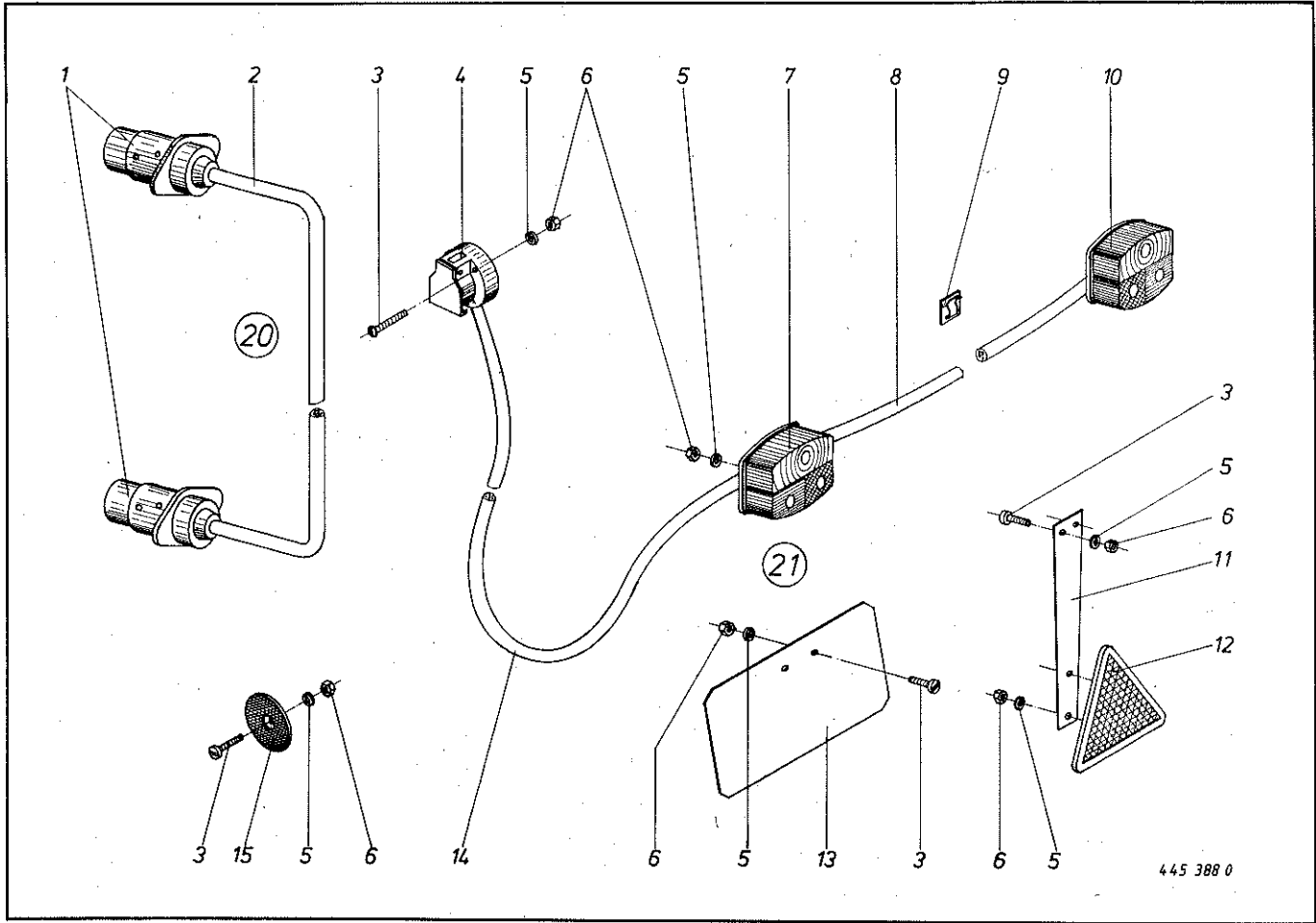
2x 921 076 0
 2x 108 143 0
 2x 907 091 0



445 387 2

| Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. III. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------|-------------------------------|---|
| 1 | 901 437 0 | Skt.-Schraube M 10 x 70 | 32 | 908 711 0 | Skt.-Mutter NM 12 |
| 2 | 339 698 0 | Lasche | 34 | 922 921 0 | Stahlseil 8 x 7000 |
| 3 | 921 105 0 | Handpumpe gerade | 35 | 921 340 0 | Hydraulikzylinder (Weber) |
| 4 | 908 708 0 | Skt.-Mutter NM 10 | | 921 345 0 | Hydraulikzylinder (MF) |
| 5 | 921 077 0 | Einstellbare T-Verschraubung | | 921 446 0 | Dichtungssatz (MF) |
| 6 | 921 122 0 | Kugelhahn | 36 | 921 056 0 | gerade Einschraubverschraubung M18 x 1,5 |
| 7 | 900 243 0 | Skt.-Schraube M 6 x 40 | 37 | 250 094 0 | Seilrolle |
| 8 | 910 501 0 | Scheibe 6,6 | 38 | 250 096 1 | Bolzen |
| 9 | 339 628 1 | Halter | 39 | 917 604 0 | Seilklemme 8 |
| 10 | 908 704 0 | Skt.-Mutter NM 6 | 40 | 917 507 0 | Seilkausche A 7 |
| 11 | - - - | Hydraulikrohr 12 x 1,5 | 41 | 342 052 0 | Hydraulikrohr kpl. |
| 12 | - - - | Hydraulikrohr 6 x 1,5 | 42 | 921 076 0 | einstellbare Winkel-Verschraubung |
| 13 | 921 049 0 | gerade Verschraubung L 6 | 43 | 921 324 0 | Hydraulikzylinder (Weber) |
| 14 | 921 342 0 | Hydraulikzylinder | | 921 445 0 | Dichtungssatz (Weber) |
| 15 | 921 059 0 | gerade Einschraubverschraubung L 6 M | | 921 352 0 | Hydraulikzylinder (MF) |
| 16 | 921 045 0 | Schneidring L 6 | | 921 444 0 | Dichtungssatz (MF) |
| 17 | 921 039 0 | Überwurfmutter AL 6 | 45 | 921 403 0 | Spindel (Weber) |
| 18 | 908 210 0 | Skt.-Mutter M 8 verz. | | 921 404 0 | Spindel (MF) |
| 19 | 917 620 0 | Klemmbügel A 8 | 46 | 908 512 0 | Skt.-Mutter BM 10 |
| 22 | 345 764 0 | Stirnplatte | 47 | 905 937 0 | Gewindestift M 10 x 20 |
| 24 | 147 197 0 | Stirnplatte | 48 | 921 171 0 | Staubmuffe |
| 25 | 910 012 0 | Federring B 12 | 49 | 921 145 0 | Kupplungsstecker M 18 x 1,5 |
| 26 | 900 298 0 | Skt.-Schraube M 12 x 30 | 50 | 921 019 0 | Hochdruckschlauch 2200 lang |
| | | | 52 | 921 012 0 | Hochdruckschlauch |
| | | | 53 | 921 027 0 | Hochdruckschlauch |
| | | | | 921 025 0 | Hochdruckschlauch (Verlängerung Kabinenschlepper) |
| | | | 54 | 108 143 0 | Zugfeder |
| | | | 55 | 901 091 0 | Skt.-Schraube M 12 x 100 |

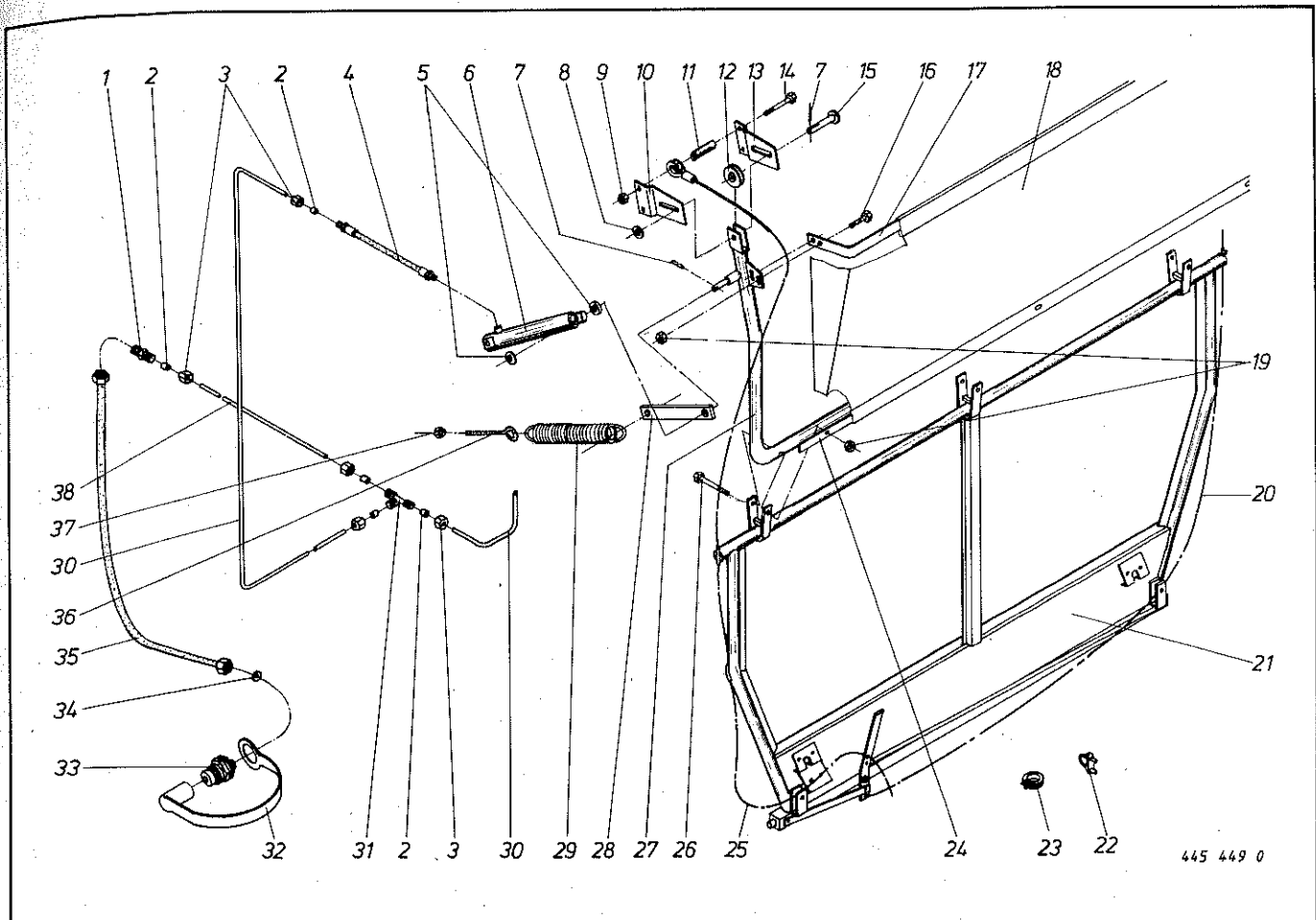
Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



445 388 0

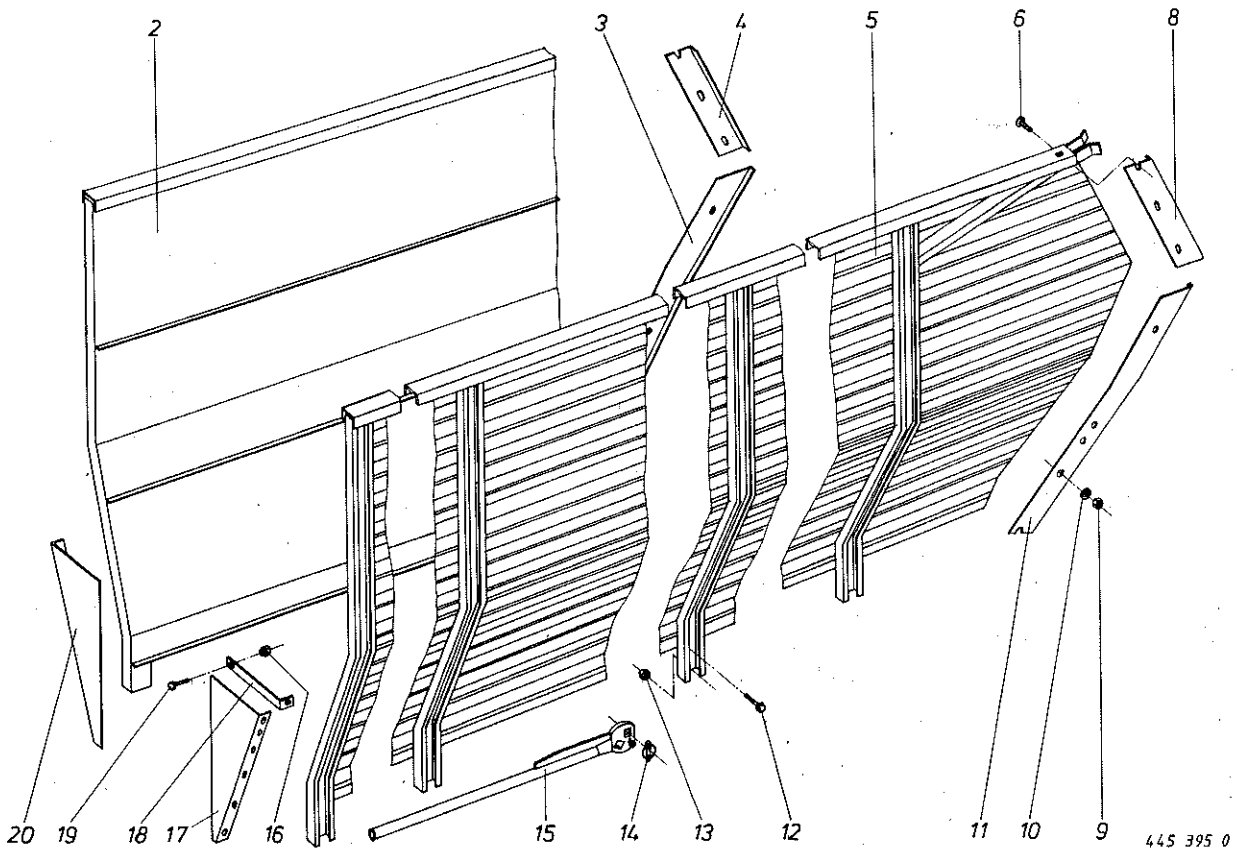
| Abb. Ill. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation | Abb. Ill. Dessin | Best.-Nr. Part-No. No. à com. | Bezeichnung Description Designation |
|------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 924 576 0 | Stecker, 7pol. | 10 | 924 565 0 | Zweikammerleuchte 3 Funk. BBS 95 |
| 2 | 924 596 0 | Kabel 2,80 lang | | 924 557 0 | Ersatzhaube E 95 |
| 3 | 903 661 0 | Zylinderschraube AM 5 x 30 g. chr. | 11 | 924 531 0 | Pendel |
| 4 | 924 571 0 | Steckdose, 7pol. | 12 | 924 532 0 | Dreieckrückstrahler |
| 5 | 910 031 0 | Federring B 5 verz. | 13 | 200 286 0 | Kennzeichenschild |
| 6 | 908 207 0 | Skt.-Mutter M 5 g. chr. | 14 | 924 600 0 | Kabel 6pol. x 10,5 m lang Flachan. |
| 7 | 924 566 0 | Zweikammerleuchte 3 Funk. B BSK 95 | 15 | 924 536 0 | Begrenzungsstrahler |
| | 924 558 0 | Ersatzhaube EK 95 | 20 | 924 610 0 | Zwischenkabel kpl. (Abb. 1+2) |
| 8 | 924 590 0 | Kabel 4pol. x 2,1 m lang Flachan. | 21 | 924 511 0 | Beleuchtung kpl. (ohne Abb. 9+15) K12 |
| 9 | 925 181 0 | Cord-Clips | | | |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.
 In case of orders state model, year of construction and part number.
 Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



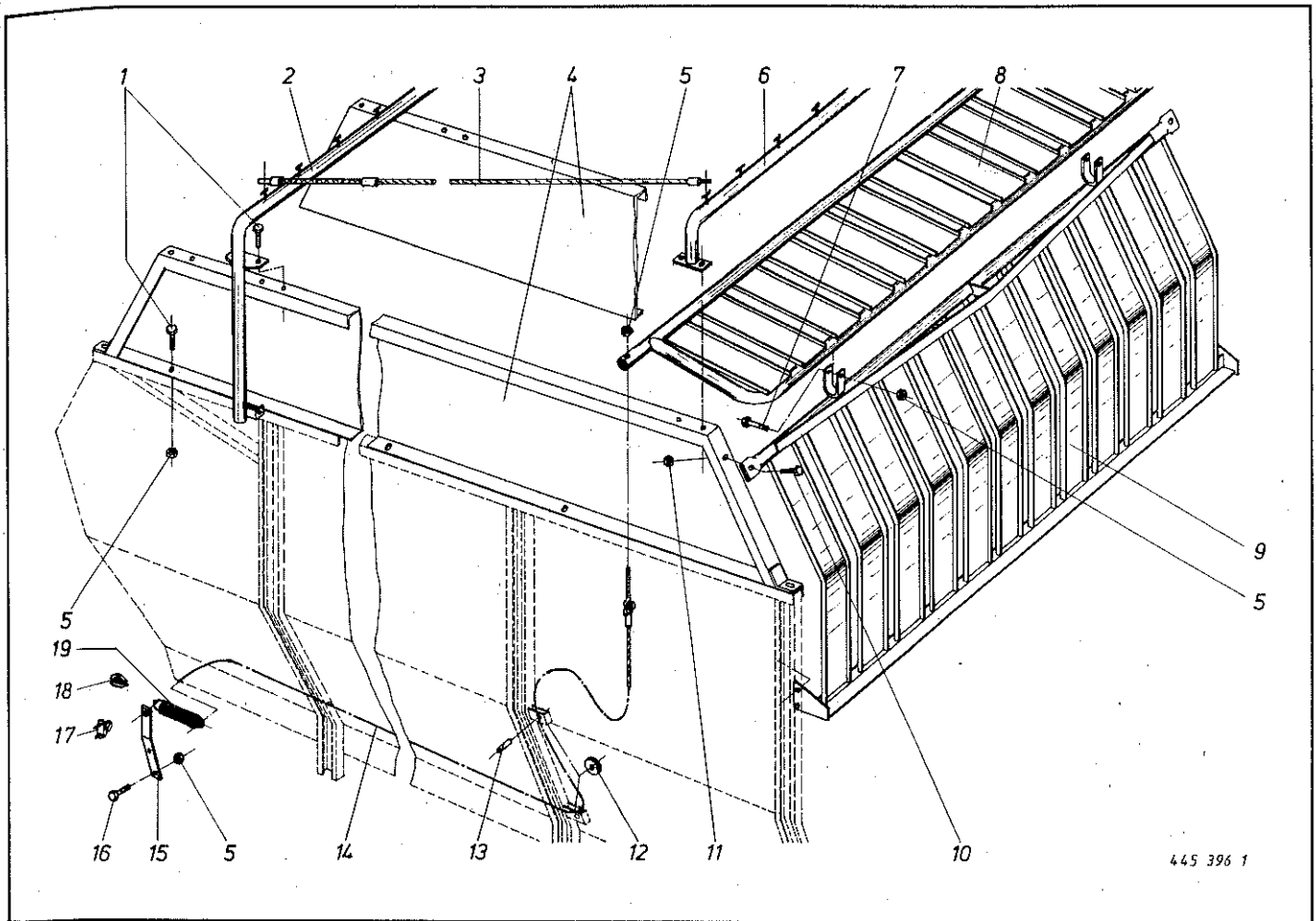
| Abb. | Best.-Nr. | Bezeichnung | Abb. | Best.-Nr. | Bezeichnung |
|------|-----------|----------------------------|------|-----------|------------------------------|
| 1 | 921 054 0 | Verbindungsstutzen | 20 | 341 037 0 | Drahtseil 4100 lang |
| 2 | 921 046 0 | Schneidring | 21 | 340 790 0 | Rückwand unten |
| 3 | 921 042 0 | Überwurfmutter | 22 | 917 602 0 | Drahtseilklemme |
| 4 | 921 024 0 | Hochdruckschlauch 600 lang | 23 | 917 505 0 | Kausche |
| 5 | 910 511 0 | Scheibe 18 x 30 x 3 | 24 | 340 994 0 | Spannleiste |
| 6 | 921 344 0 | Hydraulikzylinder | 25 | 341 036 0 | Drahtseil 2750 lang |
| | 921 442 0 | Dichtungssatz | 26 | 901 436 0 | Skt.-Schraube M 10 x 65 |
| 7 | 912 615 0 | Spannhülse 5 x 36 | 27 | 340 990 2 | Rückwand oben |
| 8 | 910 512 0 | Scheibe 22 x 37 x 3 | 28 | 341 071 0 | Federflasche |
| 9 | 908 711 0 | Skt.-Mutter NM 12 | 29 | 345 998 1 | Zugfeder |
| 10 | 341 030 1 | Führungsblech | 30 | | Hydraulikrohr 12 x 1,5 verz. |
| 11 | 340 988 0 | Distanzrohr | 31 | 921 072 0 | T-Verschraubung |
| 12 | 250 094 0 | Seilrolle | 32 | 921 171 0 | Staubmuffe |
| 13 | 341 029 1 | Führungsblech | 33 | 921 145 0 | Kupplungsstecker M 18 x 1,5 |
| 14 | 901 458 0 | Skt.-Schraube M 12 x 90 | 34 | 340 687 1 | Drosselscheibe 1. x 11 x 1,5 |
| 15 | 340 997 1 | Bolzen | 35 | 921 018 0 | Hydraulikschlauch |
| 16 | 900 636 0 | Skt.-Schraube M 10 x 25 | 36 | 341 144 1 | Ösenschraube |
| 17 | 340 993 2 | Spannbügel | 37 | 908 716 0 | Skt.-Mutter NM 16 |
| 18 | 340 992 1 | Kunststofftuch | 38 | | Hydraulikrohr 12 x 1,5 |
| 19 | 908 708 0 | Skt.-Mutter NM 10 | | | |

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

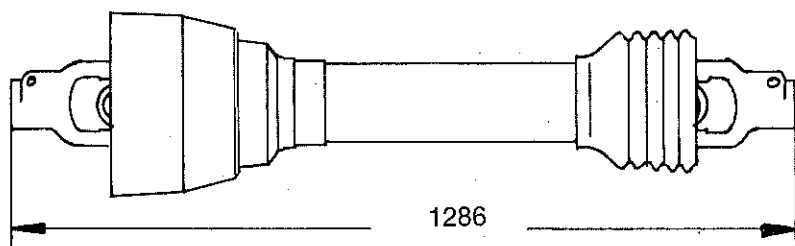


445 395 0

| Abb. | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Bezeichnung | Abb. | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Bezeichnung |
|------|-------------------|-------------------|---------------------------|------|-------------------|-------------------|-------------------------|
| | HSL 3503 L | HSL 4503 L | | | HSL 3503 L | HSL 4503 L | |
| 2 | 340 725 0 | 340 726 0 | Seitenwand kpl. rechts | 12 | 900 674 0 | 900 674 0 | Skt.-Schraube M 16 x 35 |
| 3 | 340 595 0 | 340 595 0 | Kantenschutz rechts unten | 13 | 908 716 0 | 908 716 0 | Skt.-Mutter NM 16 |
| 4 | 340 592 0 | 340 592 0 | Kantenschutz rechts oben | 14 | 917 004 0 | 917 004 0 | Klappsplint 4,5 x 40 |
| 5 | 340 727 0 | 340 728 0 | Seitenwand kpl. links | 15 | 341 176 0 | 341 176 0 | Schlüssel |
| 6 | 905 230 0 | 905 230 0 | Flachrundschrabe M 8 x 16 | 16 | 908 708 0 | 908 708 0 | Skt.-Mutter NM 10 |
| 8 | 340 591 0 | 340 591 0 | Kantenschutz links oben | 17 | 339 514 2 | 339 514 2 | Stirnblech links |
| 9 | 908 706 0 | 908 706 0 | Skt.-Mutter NM 8 | 18 | 339 512 1 | 339 512 1 | Seitenwandhalter |
| 10 | 910 606 0 | 910 606 0 | Scheibe 11 x 36 x 2,5 | 19 | 900 279 0 | 900 279 0 | Skt.-Schraube M 10 x 25 |
| 11 | 340 594 0 | 340 594 0 | Kantenschutz links unten | 20 | 339 513 2 | 339 513 2 | Stirnblech rechts |



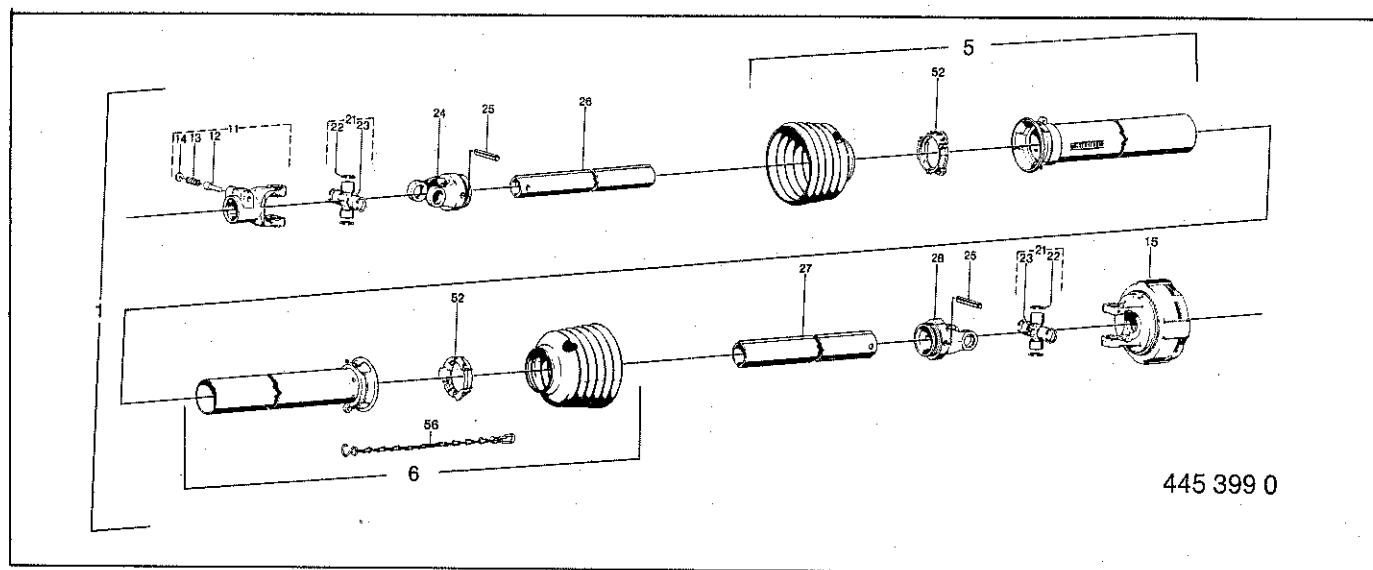
| Abb. | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Bezeichnung | Abb. | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Bezeichnung |
|------|-------------------|-------------------|---|------|-------------------|-------------------|-------------------------|
| | HSL 3503 L | HSL 4503 L | | | HSL 3503 L | HSL 4503 L | |
| 1 | 900 636 0 | 900 636 0 | Skt.-Schraube M 10 x 25 | 10 | 900 656 0 | 900 656 0 | Skt.-Schraube M 12 x 30 |
| 2 | 340 894 0 | 340 894 0 | Rohrbügel | 11 | 908 711 0 | 908 711 0 | Skt.-Mutter NM 12 |
| 3 | 341 130 0 | 341 131 0 | Aufbauseil, Satz (13 Stck.) 4190, 4990 | 12 | 003 041 1 | 003 041 1 | Seilrolle |
| | 341 033 0 | 341 034 0 | Aufbauseil 4190, 4990 | 13 | 912 774 0 | 912 774 0 | Spannhülse 13 x 40 |
| 4 | 340 960 0 | 340 957 0 | Seitenwand | 14 | 341 085 1 | 341 085 1 | Drahtseil 5 x 6500 |
| 5 | 908 708 0 | 908 708 0 | Skt.-Mutter NM 10 | 15 | 341 101 0 | 341 101 0 | Lochschiene |
| 6 | 340 473 2 | 340 473 2 | Rohrbügel | 16 | 900 637 0 | 900 637 0 | Skt.-Schraube M 10 x 30 |
| 7 | 901 436 0 | 901 436 0 | Skt.-Schraube M 10 x 65 | 17 | 917 602 0 | 917 602 0 | Drahtseilklemme |
| 8 | 340 750 2 | 340 750 2 | Vorderwand oben | 18 | 917 505 0 | 917 505 0 | Kausche |
| 9 | 340 748 0 | 340 748 0 | Vorderwand unten | 19 | 345 478 0 | 345 478 0 | Zugfeder |



austauschbar mit
By Py-Gelenkwelle
Blatt:

Ersatz für:

für Type: HSL 2502/3; HSL 3502/3; HSL 4502/3
HSD 4002/3; HSD 5002/3; HSD 6002/3

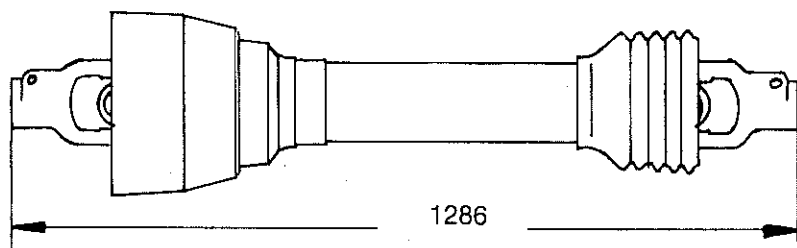


445 399 0

| Abb. | Bestell-Nr. | Bezeichnung | Abb. | Bestell-Nr. | Bezeichnung |
|------|-------------|---------------------------------------|------|-------------|---------------------|
| 1 | 949 001 0 | Gelenkwelle kpl. | 22 | 949 617 0 | Sicherungsring |
| 5 | 949 945 0 | Schutzhälfte, außen (Rohrl. = 820 mm) | 23 | 949 627 0 | Schmiernippel |
| 6 | 949 934 0 | Schutzhälfte, innen (Rohrl. = 820 mm) | 24 | 949 465 0 | Rillengabel |
| 11 | 949 463 0 | Aufsteckgabel | 25 | 912 716 0 | Spannhülse 10 x 65 |
| 12 | 955 338 0 | Schiebestift | 26 | 949 693 0 | Profilrohr (880 mm) |
| 13 | 955 339 0 | Druckfeder | 27 | 949 735 0 | Profilrohr (875 mm) |
| 14 | 955 336 0 | Scheibe | 28 | 949 468 0 | Rillengabel |
| 15 | 955 337 1 | Scheibenkupplung kpl. | 52 | 949 863 0 | Gleitring |
| | 949 568 0 | Reibscheibe | 56 | 949 852 0 | Haltekette |
| 21 | 949 462 0 | Kreuzgarnitur kpl. | | | |



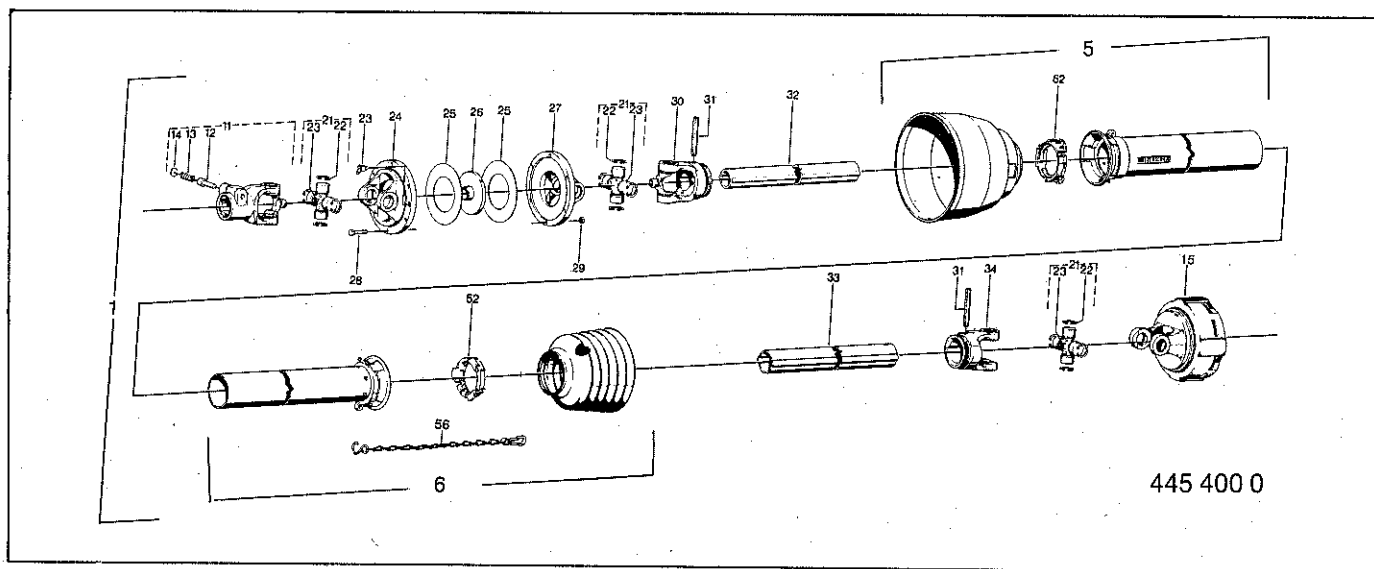
Rohrlänge anpassen!
Siehe Seite 11



austauschbar mit
By Py-Gelenkwelle
Blatt:

Ersatz für:

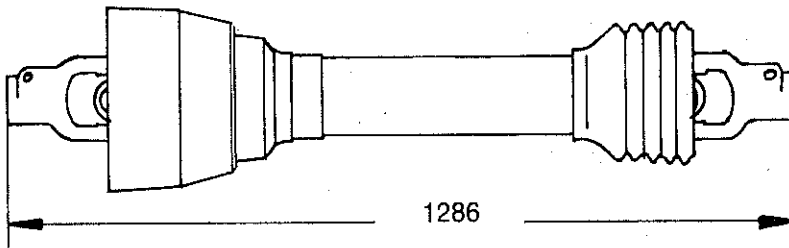
für Type: **HSL 2502/3; HSL 3502/3; HSL 4502/3**
HSD 4002/3; HSD 5002/3; HSD 6002/3



| Abb. | Bestell-Nr. | Bezeichnung | Abb. | Bestell-Nr. | Bezeichnung |
|------|-------------|---------------------------------------|------|-------------|------------------------|
| 1 | 949 006 0 | Gelenkwelle kpl. | 25 | 949 605 0 | Scheibe |
| 5 | 949 949 0 | Schutzhälfte, außen (Rohrl. = 735 mm) | 26 | 955 261 0 | Führungsnahe |
| 6 | 949 934 0 | Schutzhälfte, innen (Rohrl. = 720 mm) | 27 | 949 481 0 | Flanschgabel |
| 11 | 949 464 0 | Aufsteckgabel | 28 | 901 042 0 | Skt.-Schraube M 8 x 30 |
| 12 | 955 338 0 | Schiebestift | 29 | 908 010 0 | Skt.-Mutter M 8 |
| 13 | 955 339 0 | Druckfeder | 30 | 949 466 0 | Rillengabel |
| 14 | 955 336 0 | Scheibe | 31 | 912 716 0 | Spannhülse |
| 15 | 955 337 1 | Scheibenkupplung kpl. | 32 | 949 693 0 | Profilrohr (800 lang) |
| | 949 568 0 | Reibscheibe | 33 | 949 735 0 | Profilrohr (790 lang) |
| 21 | 949 462 0 | Kreuzgarnitur kpl. | 34 | 949 467 0 | Rillengabel |
| 22 | 949 617 0 | Sicherungsring | 52 | 949 863 0 | Gleitring |
| 23 | 949 627 0 | Schmiernippel | 55 | 949 852 0 | Haltekette |
| 24 | 949 480 0 | Flanschgabel | | | |



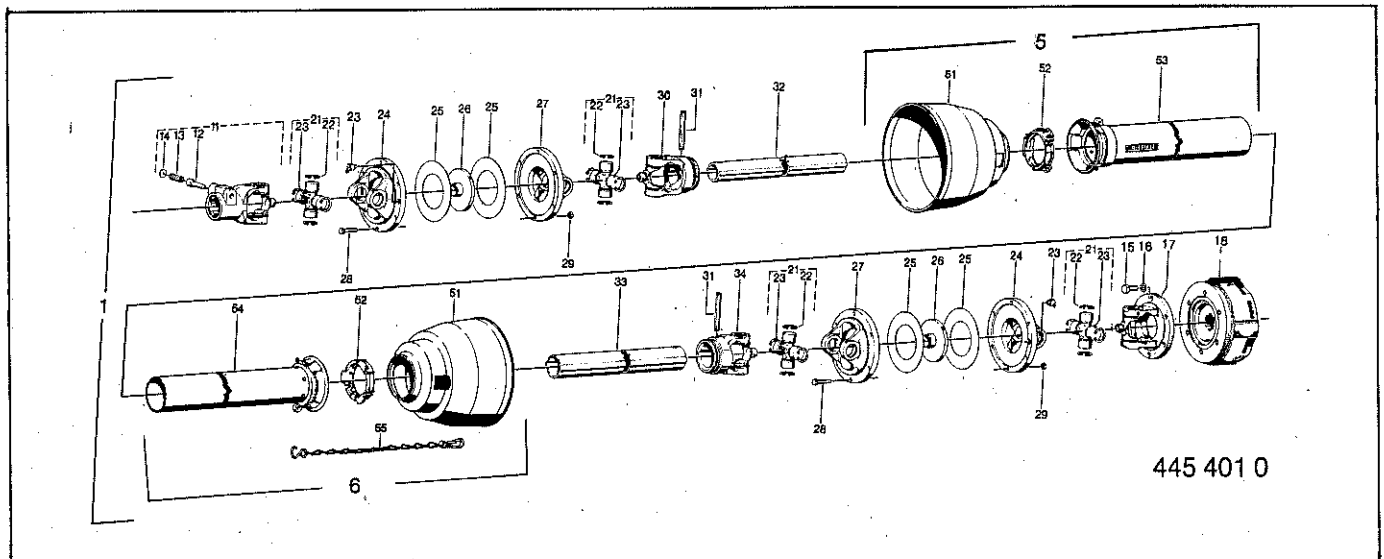
Rohrlänge anpassen!
Siehe Seite 11



austauschbar mit
By Py-Gelenkwelle
Blatt:

Ersatz für:

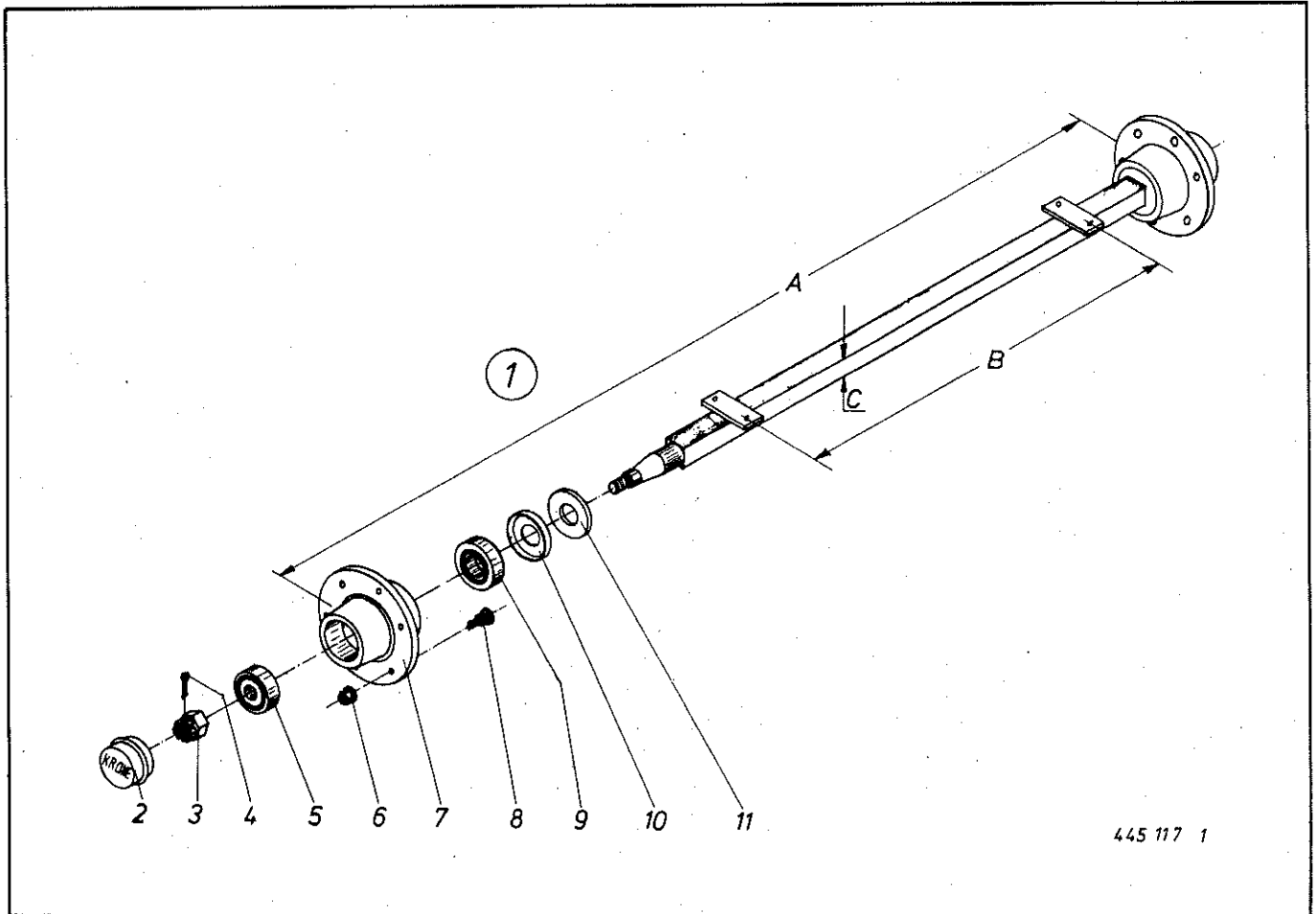
für Type: HSL 2502/3; HSL 3502/3; HSL 4502/3
HSD 4002/3; HSD 5002/3; HSD 6002/3



| Abb. | Bestell-Nr. | Bezeichnung | Abb. | Bestell-Nr. | Bezeichnung |
|------|-------------|---------------------------------------|------|-------------|------------------------|
| 1 | 949 007 0 | Gelenkwelle kpl. | 23 | 949 627 0 | Schmiernippel |
| 5 | 949 949 0 | Schutzhälfte, außen (Rohrl. = 650 mm) | 24 | 949 480 0 | Flanschgabel |
| 6 | 949 950 0 | Schutzhälfte, innen (Rohrl. = 640 mm) | 25 | 949 605 0 | Scheibe |
| 11 | 949 464 0 | Aufsteckgabel kpl. | 26 | 955 261 0 | Führungsnahe |
| 12 | 955 338 0 | Schiebestift | 27 | 949 481 0 | Flanschgabel |
| 13 | 955 339 0 | Druckfeder | 28 | 901 042 0 | Skt.-Schraube M 8 x 30 |
| 14 | 955 336 0 | Scheibe | 29 | 908 010 0 | Skt.-Mutter M 8 |
| 15 | 900 272 0 | Skt.-Schraube M 10 x 25 | 30 | 949 466 0 | Rillengabel |
| 16 | 910 011 0 | Federring B 10 | 31 | 912 716 0 | Spannhülse 10 x 65 |
| 17 | 949 479 0 | Flanschgabel | 32 | 949 692 0 | Profilrohr (720 lang) |
| 18 | 955 348 0 | Scheibenkupplung kpl. | 33 | 949 734 0 | Profilrohr (705 lang) |
| | 949 568 0 | Reibscheibe | 34 | 949 468 0 | Rillengabel |
| 21 | 949 462 0 | Kreuzgarnitur kpl. | 52 | 955 202 0 | Gleitring |
| 22 | 949 617 0 | Sicherungsring | 55 | 949 852 0 | Haltekette |

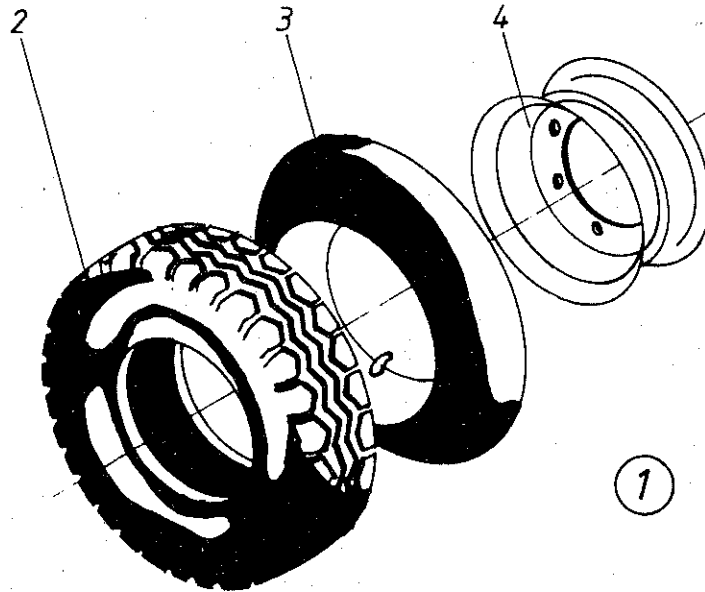


Rohrlänge anpassen!
Siehe Seite 11



445 117 1

| | GMS 5006 | Type |
|--------|------------|-------------------------|
| A | 1700 | Spur |
| B | 1100 | Achsplatten-Abstand |
| C | 65 | Achs-4kt |
| Abb. | Best.-Nr. | Bezeichnung |
| Ill. | Part-No. | Description |
| Dessin | No. à com. | Designation |
| ① | 950 446 0 | Laufachse kpl. |
| 2 | 952 311 0 | Radkappe |
| 3 | 908 931 0 | Kronenmutter |
| 4 | 912 090 0 | Splint |
| 5 | 932 161 0 | Kegelrollenlager |
| 6 | 910 225 0 | Radmutter |
| 7 | 952 257 0 | Radnabe (mit Abb 6 + 8) |
| 8 | 910 256 0 | Radbolzen |
| 9 | 932 166 0 | Kegelrollenlager |
| 10 | 952 332 0 | Labyrinthring |
| 11 | 952 322 0 | Stoßring |



445 011 1

① Rad kpl., 6 Loch 2 Reifen 3 Schlauch 4 Felge, 6 Loch

| Best.-Nr. | Bezeichnung | Best.-Nr. | Bezeichnung | Best.-Nr. | Bezeichnung | Best.-Nr. | Bezeichnung |
|-----------|-------------------------|-----------|-------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| 953 010 0 | 10.0/75-15 Impl. 8 ply | 953 210 0 | 10.0/75-15 Impl. 8 ply | 953 308 0 | 10.0/75-15 | 953 108 0 | 9.00 x 15 |
| 953 015 0 | 11.5/80-15 Impl. 8 ply | 953 215 0 | 11.5/80-15 Impl. 8 ply | 953 312 0 | 11.5/80-15 | 953 108 0 | 9.00 x 15 |
| 953 016 0 | 11.5/80-15 Impl. 10 ply | 953 216 0 | 11.5/80-15 Impl. 10 ply | 953 312 0 | 11.5/80-15 | 953 108 0 | 9.00 x 15 |
| 953 028 0 | 15.0/55-17 Impl. 8 ply | 953 228 0 | 15.0/55-17 Impl. 8 ply | 953 324 0 | 15.0/55-17 | 953 112 0 | 13 x 17 |
| 953 029 0 | 15.0/55-17 Impl. 10 ply | 953 229 0 | 15.0/55-17 Impl. 10 ply | 953 324 0 | 15.0/55-17 | 953 112 0 | 13 x 17 |

| Bestell-Nr. | Tafel | Abb. | Bestell-Nr. | Tafel | Abb. | Bestell-Nr. | Tafel | Abb. | Bestell-Nr. | Tafel | Abb. | Bestell-Nr. | Tafel | Abb. |
|-------------|-------|------|-------------|-------|------|-------------|-------|------|-------------|-------|------|-------------|-------|------|
| 003 | 007 | 0 | 18 | 4 | 339 | 533 | 1 | 22 | 27 | 340 | 527 | 0 | 3 | 19 |
| 003 | 028 | 0 | 12 | 1 | 339 | 537 | 3 | 23 | 18 | 340 | 591 | 0 | 29 | 8 |
| 003 | 041 | 1 | 4 | 30 | 339 | 538 | 3 | 23 | 20 | 340 | 592 | 0 | 29 | 4 |
| 003 | 041 | 1 | 5 | 30 | 339 | 539 | 3 | 21 | 16 | 340 | 594 | 0 | 29 | 11 |
| 003 | 041 | 1 | 30 | 12 | 339 | 552 | 0 | 23 | 1 | 340 | 595 | 0 | 29 | 3 |
| 003 | 055 | 1 | 18 | 29 | 339 | 541 | 3 | 12 | 21 | 340 | 634 | 0 | 24 | 2 |
| 014 | 002 | 0 | 21 | 8 | 339 | 554 | 0 | 12 | 21 | 340 | 663 | 0 | 24 | 8 |
| 015 | 213 | 2 | 16 | 10 | 339 | 557 | 2 | 23 | 3 | 340 | 664 | 0 | 24 | 8 |
| 015 | 242 | 0 | 13 | 21 | 339 | 558 | 2 | 23 | 3 | 340 | 665 | 0 | 24 | 8 |
| 015 | 291 | 2 | 16 | 19 | 339 | 600 | 1 | 13 | 16 | 340 | 687 | 0 | 28 | 34 |
| 015 | 292 | 0 | 16 | 18 | 339 | 601 | 0 | 13 | 14 | 340 | 700 | 0 | 23 | 2 |
| 015 | 420 | 1 | 13 | 15 | 339 | 628 | 1 | 26 | 9 | 340 | 701 | 0 | 23 | 7 |
| 030 | 039 | 3 | 2 | 4 | 339 | 631 | 1 | 11 | 8 | 340 | 702 | 0 | 23 | 2 |
| 108 | 143 | 0 | 26 | 54 | 339 | 632 | 2 | 11 | 6 | 340 | 703 | 0 | 23 | 7 |
| 142 | 092 | 0 | 12 | 19 | 339 | 638 | 3 | 11 | 5 | 340 | 704 | 0 | 23 | 2 |
| 147 | 197 | 0 | 26 | 24 | 339 | 639 | 3 | 11 | 3 | 340 | 705 | 0 | 23 | 7 |
| 147 | 316 | 1 | 21 | 31 | 339 | 659 | 5 | 12 | 29 | 340 | 725 | 0 | 29 | 2 |
| 200 | 107 | 0 | 8 | 28 | 339 | 662 | 2 | 19 | 25 | 340 | 726 | 0 | 29 | 2 |
| 200 | 183 | 1 | 18 | 22 | 339 | 662 | 2 | 21 | 27 | 340 | 727 | 0 | 29 | 5 |
| 200 | 358 | 0 | 3 | 17 | 339 | 664 | 5 | 11 | 7 | 340 | 728 | 0 | 29 | 5 |
| 200 | 576 | 1 | 2 | 7 | 339 | 669 | 2 | 21 | 38 | 340 | 738 | 0 | 20 | 24 |
| 200 | 577 | 1 | 2 | 27 | 339 | 678 | 2 | 19 | 35 | 340 | 738 | 0 | 20 | 24 |
| 200 | 583 | 0 | 2 | 19 | 339 | 698 | 0 | 26 | 2 | 340 | 738 | 0 | 22 | 24 |
| 200 | 589 | 0 | 2 | 26 | 339 | 712 | 0 | 12 | 27 | 340 | 739 | 0 | 20 | 17 |
| 200 | 592 | 0 | 2 | 28 | 339 | 730 | 0 | 12 | 34 | 340 | 739 | 0 | 22 | 17 |
| 201 | 008 | 0 | 1 | 9 | 339 | 783 | 0 | 19 | 40 | 340 | 748 | 0 | 30 | 9 |
| 202 | 023 | 0 | 12 | 9 | 339 | 790 | 0 | 15 | 6 | 340 | 750 | 2 | 30 | 8 |
| 202 | 123 | 0 | 2 | 35 | 339 | 798 | 4 | 18 | 30 | 340 | 759 | 0 | 9 | 23 |
| 202 | 124 | 0 | 2 | 18 | 339 | 828 | 1 | 13 | 32 | 340 | 760 | 0 | 9 | 24 |
| 218 | 088 | 0 | 1 | 12 | 339 | 840 | 1 | 13 | 1 | 340 | 764 | 1 | 9 | 33 |
| 250 | 094 | 0 | 15 | 5 | 339 | 857 | 0 | 13 | 12 | 340 | 765 | 2 | 20 | 4 |
| 250 | 094 | 0 | 26 | 37 | 339 | 859 | 0 | 3 | 15 | 340 | 765 | 2 | 22 | 4 |
| 250 | 094 | 0 | 28 | 12 | 339 | 859 | 0 | 3 | 15 | 340 | 766 | 2 | 20 | 34 |
| 250 | 096 | 1 | 15 | 36 | 339 | 859 | 1 | 3 | 15 | 340 | 766 | 2 | 22 | 34 |
| 250 | 096 | 1 | 26 | 38 | 339 | 881 | 0 | 3 | 25 | 340 | 769 | 1 | 20 | 44 |
| 280 | 149 | 2 | 10 | 2 | 339 | 882 | 0 | 3 | 11 | 340 | 769 | 1 | 22 | 44 |
| 339 | 089 | 2 | 21 | 20 | 339 | 883 | 0 | 3 | 8 | 340 | 775 | 1 | 13 | 39 |
| 339 | 090 | 4 | 19 | 1 | 339 | 884 | 0 | 3 | 10 | 340 | 780 | 0 | 13 | 11 |
| 339 | 090 | 4 | 21 | 1 | 339 | 885 | 0 | 3 | 13 | 340 | 781 | 0 | 13 | 54 |
| 339 | 097 | 2 | 21 | 19 | 339 | 904 | 2 | 3 | 1 | 340 | 789 | 1 | 4 | 22 |
| 339 | 120 | 0 | 14 | 25 | 339 | 905 | 1 | 3 | 1 | 340 | 789 | 1 | 5 | 22 |
| 339 | 142 | 1 | 15 | 35 | 339 | 906 | 1 | 3 | 1 | 340 | 790 | 0 | 28 | 21 |
| 339 | 147 | 0 | 15 | 9 | 339 | 907 | 1 | 3 | 1 | 340 | 794 | 0 | 25 | 12 |
| 339 | 148 | 1 | 15 | 28 | 339 | 918 | 1 | 3 | 3 | 340 | 795 | 3 | 15 | 33 |
| 339 | 169 | 0 | 15 | 13 | 339 | 919 | 1 | 3 | 4 | 340 | 799 | 0 | 15 | 30 |
| 339 | 170 | 2 | 15 | 19 | 340 | 020 | 0 | 12 | 23 | 340 | 800 | 0 | 15 | 1 |
| 339 | 173 | 0 | 15 | 17 | 340 | 026 | 1 | 12 | 32 | 340 | 801 | 0 | 15 | 21 |
| 339 | 174 | 0 | 15 | 24 | 340 | 065 | 0 | 12 | 22 | 340 | 810 | 1 | 20 | 45 |
| 339 | 176 | 2 | 15 | 34 | 340 | 066 | 0 | 12 | 18 | 340 | 813 | 1 | 19 | 20 |
| 339 | 179 | 1 | 15 | 18 | 340 | 104 | 1 | 13 | 49 | 340 | 815 | 1 | 19 | 13 |
| 339 | 185 | 1 | 15 | 22 | 340 | 214 | 0 | 20 | 49 | 340 | 817 | 0 | 22 | 45 |
| 339 | 229 | 0 | 20 | 38 | 340 | 214 | 0 | 22 | 49 | 340 | 819 | 2 | 1 | 14 |
| 339 | 229 | 0 | 22 | 38 | 340 | 340 | 2 | 24 | 21 | 340 | 822 | 0 | 14 | 24 |
| 339 | 231 | 2 | 19 | 28 | 340 | 343 | 0 | 24 | 12 | 340 | 823 | 0 | 14 | 2 |
| 339 | 248 | 1 | 20 | 46 | 340 | 344 | 0 | 24 | 3 | 340 | 824 | 1 | 21 | 21 |
| 339 | 248 | 1 | 22 | 46 | 340 | 350 | 3 | 24 | 5 | 340 | 825 | 1 | 21 | 13 |
| 339 | 251 | 0 | 19 | 37 | 340 | 352 | 1 | 24 | 1 | 340 | 831 | 1 | 14 | 12 |
| 339 | 264 | 1 | 19 | 33 | 340 | 361 | 1 | 24 | 4 | 340 | 832 | 0 | 14 | 11 |
| 339 | 270 | 1 | 19 | 8 | 340 | 363 | 1 | 24 | 4 | 340 | 833 | 0 | 14 | 32 |
| 339 | 279 | 0 | 12 | 21 | 340 | 364 | 1 | 24 | 1 | 340 | 834 | 0 | 14 | 27 |
| 339 | 290 | 1 | 18 | 7 | 340 | 365 | 1 | 24 | 4 | 340 | 835 | 0 | 14 | 29 |
| 339 | 291 | 3 | 9 | 1 | 340 | 366 | 1 | 24 | 1 | 340 | 841 | 2 | 14 | 26 |
| 339 | 293 | 0 | 18 | 5 | 340 | 368 | 1 | 24 | 9 | 340 | 844 | 1 | 16 | 46 |
| 339 | 306 | 4 | 11 | 4 | 340 | 369 | 1 | 24 | 9 | 340 | 846 | 0 | 23 | 12 |
| 339 | 350 | 0 | 19 | 36 | 340 | 370 | 1 | 24 | 9 | 340 | 860 | 0 | 21 | 50 |
| 339 | 353 | 0 | 19 | 6 | 340 | 404 | 1 | 23 | 6 | 340 | 866 | 0 | 9 | 31 |
| 339 | 395 | 2 | 19 | 16 | 340 | 405 | 0 | 23 | 11 | 340 | 867 | 1 | 10 | 12 |
| 339 | 396 | 0 | 1 | 9 | 340 | 425 | 3 | 9 | 44 | 340 | 868 | 1 | 10 | 9 |
| 339 | 446 | 2 | 23 | 3 | 340 | 431 | 1 | 25 | 8 | 340 | 888 | 0 | 9 | 48 |
| 339 | 481 | 3 | 19 | 19 | 340 | 441 | 0 | 25 | 3 | 340 | 894 | 0 | 30 | 2 |
| 339 | 512 | 1 | 23 | 17 | 340 | 443 | 0 | 25 | 10 | 340 | 898 | 1 | 4 | 27 |
| 339 | 512 | 1 | 29 | 18 | 340 | 468 | 0 | 25 | 2 | 340 | 898 | 1 | 5 | 27 |
| 339 | 513 | 2 | 29 | 20 | 340 | 470 | 0 | 9 | 3 | 340 | 899 | 2 | 4 | 28 |
| 339 | 513 | 3 | 23 | 20 | 340 | 473 | 2 | 30 | 6 | 340 | 899 | 2 | 5 | 28 |
| 339 | 514 | 2 | 29 | 17 | 340 | 478 | 1 | 25 | 11 | 340 | 914 | 1 | 10 | 7 |
| 339 | 514 | 3 | 23 | 18 | 340 | 489 | 2 | 25 | 20 | 340 | 952 | 0 | 13 | 45 |
| 339 | 516 | 2 | 8 | 16 | 340 | 502 | 1 | 24 | 7 | 340 | 957 | 0 | 30 | 4 |
| 339 | 517 | 2 | 8 | 40 | 340 | 506 | 0 | 24 | 6 | 340 | 960 | 0 | 30 | 4 |
| 339 | 517 | 2 | 9 | 11 | 340 | 526 | 0 | 4 | 20 | 340 | 988 | 0 | 28 | 11 |
| 339 | 533 | 1 | 20 | 27 | 340 | 526 | 0 | 5 | 20 | 340 | 990 | 2 | 28 | 27 |
| 340 | 992 | 1 | 28 | 18 | 340 | 992 | 1 | 28 | 18 | 340 | 992 | 1 | 28 | 18 |
| 340 | 993 | 2 | 28 | 17 | 340 | 993 | 2 | 28 | 17 | 340 | 993 | 2 | 28 | 17 |
| 340 | 994 | 0 | 28 | 24 | 340 | 994 | 0 | 28 | 24 | 340 | 994 | 0 | 28 | 24 |
| 340 | 997 | 1 | 28 | 15 | 340 | 997 | 1 | 28 | 15 | 340 | 997 | 1 | 28 | 15 |
| 341 | 029 | 1 | 28 | 13 | 341 | 029 | 1 | 28 | 13 | 341 | 029 | 1 | 28 | 13 |
| 341 | 030 | 1 | 28 | 10 | 341 | 030 | 1 | 28 | 10 | 341 | 030 | 1 | 28 | 10 |
| 341 | 033 | 0 | 30 | 3 | 341 | 033 | 0 | 30 | 3 | 341 | 033 | 0 | 30 | 3 |
| 341 | 034 | 0 | 30 | 3 | 341 | 034 | 0 | 30 | 3 | 341 | 034 | 0 | 30 | 3 |
| 341 | 036 | 0 | 28 | 25 | 341 | 036 | 0 | 28 | 25 | 341 | 036 | 0 | 28 | 25 |
| 341 | 037 | 0 | 28 | 20 | 341 | 037 | 0 | 28 | 20 | 341 | 037 | 0 | 28 | 20 |
| 341 | 041 | 0 | 10 | 5 | 341 | 041 | 0 | 10 | 5 | 341 | 041 | 0 | 10 | 5 |
| 341 | 068 | 1 | 25 | 18 | 341 | 068 | 1 | 25 | 18 | 341 | 068 | 1 | 25 | 18 |
| 341 | 071 | 0 | 28 | 28 | 341 | 071 | 0 | 28 | 28 | 341 | 071 | 0 | 28 | 28 |
| 341 | 085 | 1 | 30 | 14 | 341 | 085 | 1 | 30 | 14 | 341 | 085 | 1 | 30 | 14 |
| 341 | 101 | 0 | 30 | 15 | 341 | 101 | 0 | 30 | 15 | 341 | 101 | 0 | 30 | 15 |
| 341 | 102 | 0 | 14 | 40 | 341 | 102 | 0 | 14 | 40 | 341 | 102 | 0 | 14 | 40 |
| 341 | 103 | 0 | 15 | 23 | 341 | 103 | 0 | 15 | 23 | 341 | 103 | 0 | 15 | 23 |
| 341 | 121 | 0 | 12 | 7 | 341 | 121 | 0 | 12 | 7 | 341 | 121 | 0 | 12 | 7 |
| 341 | 125 | 1 | 12 | 36 | 341 | 125 | 1 | 12 | 36 | 341 | 125 | 1 | 12 | 36 |
| 341 | 129 | 0 | 16 | 22 | 341 | 129 | 0 | 16 | 22 | 341 | 129 | 0 | 16 | 22 |
| 341 | 130 | 0 | 30 | 3 | 341 | 130 | 0 | 30 | 3 | 341 | 130 | 0 | 30 | 3 |
| 341 | 131 | 0 | 30 | 3 | 341 | 131 | 0 | 30 | 3 | 341 | 131 | 0 | 30 | 3 |
| 341 | 138 | 0 | 12 | 5 | 341 | 138 | 0 | 12 | 5 | 341 | 138 | 0 | 12 | 5 |
| 341 | 142 | 0 | 2 | 35 | 341 | 142 | 0 | 2 | 35 | 341 | 142 | 0 | 2 | 35 |
| 341 | 143 | 0 | 2 | 35 | 341 | 143 | 0 | 2 | 35 | 341 | 143 | 0 | 2 | 35 |
| 341 | 144 | 1 | 24 | 17 | 341 | 144 | 1 | 24 | 17 | 341 | 144 | 1 | 24 | 17 |
| 341 | 144 | 1 | 28 | 36 | 341 | 144 | 1 | 28 | 36 | 341 | 144 | 1 | 28 | 36 |
| 341 | 176 | 0 | 23 | 16 | 341 | 176 | 0 | 23 | 16 | 341 | 176 | 0 | 23 | 16 |
| 341 | 176 | 0 | 29 | 15 | 341 | 176 | 0 | 29 | 15 | 341 | 176 | 0 | 29 | 15 |
| 342 | 052 | 0 | 26 | 41 | 342 | 052 | | | | | | | | |

| Bestell-Nr. | Tafel | Abb. | Bestell-Nr. | Tafel | Abb. | Bestell-Nr. | Tafel | Abb. | Bestell-Nr. | Tafel | Abb. | Bestell-Nr. | Tafel | Abb. | | | | | |
|-------------|-------|------|-------------|---------|------|-------------|-------|---------|-------------|-------|------|-------------|-------|------|----|---------|---|----|----|
| 900 274 | 0 | 19 | 32 | 901 087 | 0 | 12 | 28 | 908 515 | 0 | 18 | 28 | 910 011 | 0 | 18 | 20 | 910 962 | 0 | 8 | 8 |
| 900 277 | 0 | 4 | 45 | 901 091 | 0 | 26 | 55 | 908 518 | 0 | 17 | 27 | 910 011 | 0 | 20 | 7 | 910 963 | 0 | 8 | 8 |
| 900 277 | 0 | 5 | 45 | 901 094 | 0 | 4 | 8 | 908 519 | 0 | 6 | 4 | 910 011 | 0 | 22 | 7 | 910 964 | 0 | 8 | 8 |
| 900 277 | 0 | 8 | 22 | 901 094 | 0 | 5 | 8 | 908 525 | 0 | 13 | 10 | 910 011 | 0 | 33 | 16 | 910 970 | 0 | 8 | 5 |
| 900 277 | 0 | 14 | 17 | 901 203 | 0 | 15 | 16 | 908 525 | 0 | 15 | 20 | 910 012 | 0 | 4 | 7 | 910 972 | 0 | 8 | 5 |
| 900 277 | 0 | 16 | 33 | 901 204 | 0 | 18 | 11 | 908 540 | 0 | 3 | 9 | 910 012 | 0 | 5 | 7 | 910 973 | 0 | 8 | 5 |
| 900 277 | 0 | 18 | 26 | 901 210 | 0 | 7 | 7 | 908 704 | 0 | 26 | 10 | 910 012 | 0 | 9 | 28 | 910 974 | 0 | 8 | 5 |
| 900 277 | 0 | 19 | 3 | 901 433 | 0 | 24 | 16 | 908 706 | 0 | 3 | 2 | 910 012 | 0 | 26 | 25 | 911 133 | 0 | 14 | 18 |
| 900 277 | 0 | 20 | 6 | 901 436 | 0 | 28 | 26 | 908 706 | 0 | 4 | 21 | 910 013 | 0 | 6 | 3 | 910 134 | 0 | 14 | 18 |
| 900 277 | 0 | 21 | 3 | 901 436 | 0 | 30 | 7 | 908 706 | 0 | 5 | 21 | 910 013 | 0 | 9 | 39 | 911 320 | 0 | 9 | 51 |
| 900 277 | 0 | 22 | 6 | 901 437 | 0 | 24 | 20 | 908 706 | 0 | 15 | 2 | 910 014 | 0 | 8 | 13 | 911 322 | 0 | 2 | 6 |
| 900 277 | 0 | 23 | 5 | 901 437 | 0 | 26 | 1 | 908 706 | 0 | 16 | 35 | 910 014 | 0 | 14 | 22 | 911 322 | 0 | 12 | 3 |
| 900 279 | 0 | 2 | 3 | 901 457 | 0 | 24 | 13 | 908 706 | 0 | 17 | 7 | 910 213 | 0 | 16 | 24 | 911 324 | 0 | 9 | 26 |
| 900 279 | 0 | 14 | 5 | 901 457 | 0 | 25 | 5 | 908 706 | 0 | 19 | 5 | 910 214 | 0 | 8 | 33 | 911 535 | 0 | 2 | 25 |
| 900 279 | 0 | 14 | 30 | 901 458 | 0 | 28 | 14 | 908 706 | 0 | 21 | 5 | 910 225 | 0 | 34 | 14 | 911 535 | 0 | 18 | 3 |
| 900 279 | 0 | 16 | 5 | 901 462 | 0 | 18 | 1 | 908 706 | 0 | 21 | 36 | 910 225 | 0 | 35 | 6 | 911 541 | 0 | 8 | 9 |
| 900 279 | 0 | 23 | 19 | 901 512 | 0 | 1 | 10 | 908 706 | 0 | 23 | 9 | 910 256 | 0 | 35 | 8 | 911 541 | 0 | 9 | 5 |
| 900 279 | 0 | 25 | 14 | 901 675 | 0 | 3 | 18 | 908 706 | 0 | 29 | 9 | 910 257 | 0 | 34 | 12 | 911 545 | 0 | 8 | 2 |
| 900 279 | 0 | 29 | 19 | 901 697 | 0 | 3 | 12 | 908 708 | 0 | 13 | 2 | 910 315 | 0 | 19 | 4 | 911 557 | 0 | 14 | 19 |
| 900 281 | 0 | 9 | 47 | 902 433 | 0 | 9 | 13 | 908 708 | 0 | 14 | 3 | 910 315 | 0 | 21 | 4 | 911 659 | 0 | 9 | 17 |
| 900 281 | 0 | 13 | 25 | 902 434 | 0 | 3 | 7 | 908 708 | 0 | 15 | 7 | 910 317 | 0 | 4 | 25 | 911 673 | 0 | 8 | 7 |
| 900 281 | 0 | 15 | 26 | 902 434 | 0 | 9 | 2 | 908 708 | 0 | 16 | 8 | 910 317 | 0 | 4 | 42 | 911 680 | 0 | 8 | 4 |
| 900 281 | 0 | 16 | 30 | 902 434 | 0 | 20 | 12 | 908 708 | 0 | 19 | 31 | 910 317 | 0 | 5 | 25 | 912 063 | 0 | 4 | 13 |
| 900 282 | 0 | 13 | 38 | 902 434 | 0 | 22 | 12 | 908 708 | 0 | 20 | 19 | 910 317 | 0 | 5 | 42 | 912 063 | 0 | 5 | 13 |
| 900 283 | 0 | 17 | 16 | 903 079 | 0 | 16 | 37 | 908 708 | 0 | 22 | 19 | 910 317 | 0 | 19 | 24 | 912 067 | 0 | 10 | 8 |
| 900 284 | 0 | 9 | 36 | 903 104 | 0 | 20 | 21 | 908 708 | 0 | 23 | 4 | 910 317 | 0 | 21 | 25 | 912 067 | 0 | 19 | 29 |
| 900 294 | 0 | 19 | 14 | 903 104 | 0 | 22 | 21 | 908 708 | 0 | 24 | 19 | 910 351 | 0 | 1 | 7 | 912 067 | 0 | 21 | 30 |
| 900 294 | 0 | 21 | 14 | 903 137 | 0 | 10 | 3 | 908 708 | 0 | 25 | 1 | 910 501 | 0 | 26 | 8 | 912 069 | 0 | 13 | 6 |
| 900 298 | 0 | 2 | 9 | 903 661 | 0 | 27 | 3 | 908 708 | 0 | 26 | 4 | 910 504 | 0 | 2 | 12 | 912 069 | 0 | 15 | 10 |
| 900 298 | 0 | 14 | 1 | 904 024 | 0 | 19 | 7 | 908 708 | 0 | 28 | 19 | 910 505 | 0 | 13 | 37 | 912 077 | 0 | 15 | 31 |
| 900 298 | 0 | 20 | 26 | 904 024 | 0 | 21 | 7 | 908 708 | 0 | 29 | 16 | 910 505 | 0 | 14 | 31 | 912 087 | 0 | 4 | 17 |
| 900 298 | 0 | 22 | 26 | 904 243 | 0 | 19 | 17 | 908 708 | 0 | 30 | 5 | 910 505 | 0 | 17 | 9 | 912 087 | 0 | 5 | 17 |
| 900 298 | 0 | 26 | 26 | 904 243 | 0 | 21 | 17 | 908 711 | 0 | 2 | 16 | 910 505 | 0 | 18 | 27 | 912 087 | 0 | 12 | 12 |
| 900 299 | 0 | 16 | 43 | 904 714 | 0 | 1 | 6 | 908 711 | 0 | 4 | 23 | 910 505 | 0 | 19 | 2 | 912 090 | 0 | 12 | 26 |
| 900 299 | 0 | 25 | 15 | 904 756 | 0 | 17 | 20 | 908 711 | 0 | 5 | 23 | 910 505 | 0 | 21 | 2 | 912 090 | 0 | 34 | 3 |
| 900 300 | 0 | 9 | 30 | 905 230 | 0 | 29 | 6 | 908 711 | 0 | 10 | 4 | 910 506 | 0 | 4 | 16 | 912 090 | 0 | 35 | 4 |
| 900 300 | 0 | 14 | 14 | 905 231 | 0 | 23 | 8 | 908 711 | 0 | 12 | 20 | 910 506 | 0 | 5 | 16 | 912 091 | 0 | 7 | 17 |
| 900 317 | 0 | 16 | 32 | 905 251 | 0 | 25 | 19 | 908 711 | 0 | 13 | 43 | 910 506 | 0 | 18 | 2 | 912 108 | 0 | 12 | 17 |
| 900 321 | 0 | 20 | 11 | 905 301 | 0 | 3 | 20 | 908 711 | 0 | 14 | 16 | 910 511 | 0 | 8 | 14 | 912 108 | 0 | 16 | 14 |
| 900 321 | 0 | 22 | 11 | 905 303 | 0 | 2 | 20 | 908 711 | 0 | 19 | 9 | 910 511 | 0 | 13 | 17 | 912 271 | 0 | 19 | 22 |
| 900 335 | 0 | 8 | 12 | 905 338 | 0 | 13 | 7 | 908 711 | 0 | 20 | 16 | 910 511 | 0 | 14 | 21 | 912 271 | 0 | 21 | 23 |
| 900 336 | 0 | 14 | 23 | 905 922 | 0 | 9 | 52 | 908 711 | 0 | 21 | 10 | 910 511 | 0 | 28 | 5 | 912 452 | 0 | 17 | 22 |
| 900 336 | 0 | 19 | 23 | 905 931 | 0 | 9 | 25 | 908 711 | 0 | 22 | 16 | 910 512 | 0 | 10 | 11 | 912 561 | 0 | 7 | 5 |
| 900 336 | 0 | 21 | 24 | 905 937 | 0 | 22 | 28 | 908 711 | 0 | 24 | 14 | 910 512 | 0 | 13 | 33 | 912 583 | 0 | 7 | 15 |
| 900 336 | 0 | 25 | 6 | 905 937 | 0 | 26 | 47 | 908 711 | 0 | 25 | 4 | 910 512 | 0 | 15 | 32 | 912 584 | 0 | 13 | 13 |
| 900 338 | 0 | 13 | 53 | 906 040 | 0 | 8 | 26 | 908 711 | 0 | 26 | 32 | 910 512 | 0 | 28 | 8 | 912 613 | 0 | 15 | 37 |
| 900 345 | 0 | 20 | 40 | 906 041 | 0 | 8 | 21 | 908 711 | 0 | 28 | 9 | 910 603 | 0 | 19 | 26 | 912 613 | 0 | 21 | 26 |
| 900 345 | 0 | 22 | 40 | 906 845 | 0 | 17 | 37 | 908 711 | 0 | 30 | 11 | 910 603 | 0 | 21 | 28 | 912 613 | 0 | 25 | 17 |
| 900 349 | 0 | 2 | 23 | 906 949 | 0 | 17 | 35 | 908 714 | 0 | 16 | 25 | 910 606 | 0 | 9 | 43 | 912 615 | 0 | 28 | 7 |
| 900 632 | 0 | 9 | 41 | 906 949 | 0 | 19 | 27 | 908 714 | 0 | 20 | 5 | 910 606 | 0 | 11 | 2 | 912 616 | 0 | 7 | 4 |
| 900 632 | 0 | 11 | 1 | 906 949 | 0 | 21 | 29 | 908 714 | 0 | 22 | 5 | 910 606 | 0 | 12 | 30 | 912 618 | 0 | 20 | 36 |
| 900 632 | 0 | 12 | 31 | 907 404 | 0 | 15 | 11 | 908 716 | 0 | 13 | 55 | 910 606 | 0 | 16 | 20 | 912 618 | 0 | 22 | 36 |
| 900 632 | 0 | 16 | 21 | 908 008 | 0 | 1 | 8 | 908 716 | 0 | 23 | 15 | 910 606 | 0 | 23 | 10 | 912 620 | 0 | 20 | 47 |
| 900 636 | 0 | 28 | 16 | 908 008 | 0 | 19 | 15 | 908 716 | 0 | 25 | 16 | 910 606 | 0 | 29 | 10 | 912 620 | 0 | 22 | 47 |
| 900 636 | 0 | 30 | 1 | 908 008 | 0 | 21 | 15 | 908 716 | 0 | 28 | 37 | 910 638 | 0 | 13 | 23 | 912 638 | 0 | 7 | 5 |
| 900 637 | 0 | 30 | 16 | 908 010 | 0 | 4 | 38 | 908 716 | 0 | 29 | 13 | 910 638 | 0 | 21 | 35 | 912 643 | 0 | 12 | 8 |
| 900 656 | 0 | 30 | 10 | 908 010 | 0 | 5 | 38 | 908 721 | 0 | 1 | 11 | 910 639 | 0 | 14 | 7 | 912 643 | 0 | 21 | 9 |
| 900 674 | 0 | 23 | 13 | 908 010 | 0 | 7 | 10 | 908 721 | 0 | 3 | 16 | 910 639 | 0 | 18 | 21 | 912 644 | 0 | 10 | 10 |
| 900 674 | 0 | 29 | 12 | 908 010 | 0 | 17 | 17 | 908 721 | 0 | 7 | 14 | 910 639 | 0 | 20 | 8 | 912 644 | 0 | 20 | 3 |
| 900 675 | 0 | 24 | 15 | 908 010 | 0 | 32 | 29 | 908 721 | 0 | 15 | 14 | 910 639 | 0 | 22 | 8 | 912 644 | 0 | 22 | 3 |
| 900 688 | 0 | 1 | 10 | 908 010 | 0 | 33 | 29 | 908 721 | 0 | 18 | 10 | 910 641 | 0 | 10 | 6 | 912 673 | 0 | 13 | 19 |
| 900 720 | 0 | 17 | 2 | 908 012 | 0 | 17 | 11 | 908 730 | 0 | 3 | 14 | 910 641 | 0 | 13 | 9 | 912 674 | 0 | 7 | 4 |
| 900 817 | 0 | 13 | 50 | 908 012 | 0 | 20 | 13 | 908 915 | 0 | 15 | 8 | 910 645 | 0 | 20 | 39 | 912 674 | 0 | 13 | 52 |
| 900 898 | 0 | 10 | 1 | 908 012 | 0 | 22 | 13 | 908 931 | 0 | 34 | 16 | 910 645 | 0 | 22 | 39 | 912 674 | 0 | 15 | 25 |
| 901 042 | 0 | 2 | 14 | 908 015 | 0 | 13 | 8 | 909 601 | 0 | 35 | 3 | 910 655 | 0 | 12 | 25 | 912 677 | 0 | 20 | 35 |
| 901 042 | 0 | 32 | 28 | 908 018 | 0 | 9 | 40 | 909 850 | 0 | 2 | 2 | 910 657 | 0 | 20 | 42 | 912 677 | 0 | 22 | 35 |
| 901 042 | 0 | 33 | 28 | 908 020 | 0 | 2 | 24 | 910 010 | 0 | 17 | 26 | 910 657 | 0 | 22 | 42 | 912 678 | 0 | 20 | 48 |
| 901 043 | 0 | 7 | 16 | 908 210 | 0 | 26 | 18 | 910 010 | 0 | 2 | 13 | 910 661 | 0 | 12 | 16 | 912 678 | 0 | 22 | 48 |
| 901 043 | 0 | 15 | 3 | 908 215 | 0 | 9 | 29 | 910 010 | 0 | 4 | 51 | 910 714 | 0 | 8 | 32 | 912 716 | 0 | 31 | 25 |
| 901 046 | 0 | 17 | 33 | 908 220 | 0 | 4 | 24 | 910 010 | 0 | 5 | 51 | 910 821 | 0 | 8 | 32 | 912 716 | 0 | 32 | 31 |
| 901 064 | 0 | 16 | 13 | 908 220 | 0 | 5 | 24 | 910 010 | 0 | 7 | 9 | 910 822 | 0 | 8 | 32 | 912 716 | 0 | 33 | 31 |
| 901 065 | 0 | 25 | 9 | 908 220 | 0 | 20 | 37 | 910 010 | 0 | 17 | 3 | 910 864 | 0 | 9 | 7 | 912 752 | 0 | 13 | 3 |
| 901 066 | 0 | 20 | 23 | 908 220 | 0 | 22 | 37 | 910 011 | 0 | 2 | 1 | 910 865 | 0 | 18 | 23 | 912 774 | 0 | 4 | 29 |
| 901 066 | 0 | 22 | 23 | 908 220 | 0 | 24 | 11 | 910 011 | 0 | 4 | 6 | 910 888 | 0 | 8 | 3 | 912 774 | 0 | 5 | 29 |
| 901 068 | 0 | 13 | 28 | 908 510 | 0 | 7 | 22 | 910 011 | 0 | 5 | 6 | 910 889 | 0 | 8 | 3 | 912 774 | 0 | 30 | 13 |
| 901 080 | 0 | 13 | 18 | 908 512 | 0 | 3 | 6 | 910 011 | 0 | | | | | | | | | | |

| Bestell-Nr. | Tafel | Abb. | Bestell-Nr. | Tafel | Abb. | Bestell-Nr. | Tafel | Abb. | Bestell-Nr. | Tafel | Abb. | Bestell-Nr. | Tafel | Abb. |
|-------------|-------|------|-------------|-------|------|-------------|-------|------|-------------|-------|------|-------------|-------|------|
| 915 117 0 | 9 | 4 | 921 985 0 | 18 | 32 | 949 462 0 | 32 | 21 | 953 210 0 | 36 | 2 | 955 336 0 | 32 | 14 |
| 915 155 0 | 12 | 6 | 921 986 0 | 18 | 14 | 949 462 0 | 33 | 21 | 953 215 0 | 36 | 2 | 955 336 0 | 33 | 14 |
| 915 182 0 | 9 | 34 | 921 996 0 | 18 | 13 | 949 463 0 | 31 | 11 | 953 216 0 | 36 | 2 | 955 337 1 | 31 | 15 |
| 915 207 0 | 20 | 15 | 922 000 0 | 20 | 56 | 949 464 0 | 32 | 11 | 953 228 0 | 36 | 2 | 955 337 1 | 32 | 15 |
| 915 207 0 | 22 | 15 | 922 000 0 | 22 | 56 | 949 464 0 | 33 | 11 | 953 229 0 | 36 | 2 | 955 338 0 | 31 | 12 |
| 915 216 0 | 20 | 31 | 922 001 0 | 20 | 55 | 949 465 0 | 31 | 24 | 953 308 0 | 36 | 3 | 955 338 0 | 32 | 12 |
| 915 224 0 | 22 | 31 | 922 001 0 | 22 | 55 | 949 466 0 | 32 | 30 | 953 312 0 | T36 | 3 | 955 338 0 | 33 | 12 |
| 915 356 0 | 8 | 17 | 922 002 0 | 22 | 33 | 949 466 0 | 33 | 30 | 953 312 0 | T36 | 3 | 955 339 0 | 31 | 13 |
| 915 446 0 | 9 | 49 | 922 003 0 | 20 | 33 | 949 467 0 | 32 | 34 | 953 324 0 | T36 | 3 | 955 339 0 | 32 | 13 |
| 915 542 0 | 9 | 9 | 922 322 0 | 18 | 25 | 949 468 0 | 31 | 28 | 953 603 0 | 4 | 54 | 955 339 0 | 33 | 13 |
| 915 544 0 | 2 | 15 | 922 579 0 | 2 | 21 | 949 468 0 | 33 | 34 | 953 604 0 | 5 | 54 | 955 348 0 | 33 | 18 |
| 915 544 0 | 16 | 39 | 922 581 0 | 2 | 21 | 949 479 0 | 33 | 17 | 953 608 0 | 4 | 1 | | | |
| 916 084 0 | 15 | 29 | 922 582 0 | 2 | 21 | 949 480 0 | 32 | 24 | 953 609 0 | 5 | 1 | | | |
| 917 004 0 | 23 | 14 | 922 604 0 | 2 | 22 | 949 480 0 | 33 | 24 | 953 612 0 | 4 | 2 | | | |
| 917 004 0 | 24 | 10 | 922 921 0 | 26 | 34 | 949 481 0 | 32 | 27 | 953 612 0 | 5 | 2 | | | |
| 917 004 0 | 29 | 14 | 923 504 0 | 1 | 17 | 949 481 0 | 33 | 27 | 953 614 0 | 5 | 3 | | | |
| 917 104 0 | 15 | 4 | 924 252 0 | 19 | 21 | 949 568 0 | 31 | 15 | 953 615 0 | 4 | 3 | | | |
| 917 104 0 | 16 | 11 | 924 252 0 | 21 | 22 | 949 568 0 | 32 | 15 | 953 618 0 | 4 | 4 | | | |
| 917 505 0 | 6 | 7 | 924 576 0 | 27 | 1 | 494 568 0 | 33 | 18 | 953 618 0 | 5 | 4 | | | |
| 917 505 0 | 13 | 31 | 924 596 0 | 27 | 2 | 949 605 0 | 32 | 25 | 953 662 0 | 4 | 47 | | | |
| 917 505 0 | 28 | 23 | 925 016 0 | 25 | 13 | 949 605 0 | 33 | 25 | 953 623 0 | 5 | 47 | | | |
| 917 505 0 | 30 | 18 | 925 050 0 | 25 | 7 | 949 617 0 | 31 | 22 | 953 626 0 | 4 | 9 | | | |
| 917 507 0 | 26 | 40 | 926 105 0 | 8 | 40 | 949 617 0 | 32 | 22 | 953 626 0 | 5 | 9 | | | |
| 917 508 0 | 4 | 35 | 926 513 0 | 13 | 29 | 949 617 0 | 33 | 22 | 953 630 0 | 4 | 12 | | | |
| 917 508 0 | 5 | 35 | 930 138 0 | 8 | 19 | 949 627 0 | 31 | 23 | 953 630 0 | 5 | 12 | | | |
| 917 602 0 | 13 | 30 | 930 167 0 | 8 | 10 | 949 627 0 | 32 | 23 | 953 631 0 | 4 | 43 | | | |
| 917 602 0 | 28 | 22 | 930 168 0 | 8 | 31 | 949 627 0 | 33 | 23 | 953 631 0 | 5 | 43 | | | |
| 917 602 0 | 30 | 17 | 931 516 0 | 9 | 15 | 949 692 0 | 33 | 32 | 953 632 0 | 4 | 11 | | | |
| 917 603 0 | 6 | 8 | 931 951 0 | 8 | 29 | 949 693 0 | 31 | 26 | 953 632 0 | 5 | 11 | | | |
| 917 604 0 | 4 | 34 | 932 109 0 | 34 | 11 | 949 693 0 | 32 | 32 | 953 635 0 | 4 | 15 | | | |
| 917 604 0 | 5 | 34 | 932 118 0 | 34 | 15 | 949 734 0 | 33 | 33 | 953 635 0 | 5 | 15 | | | |
| 917 604 0 | 26 | 39 | 932 156 0 | 34 | 11 | 949 735 0 | 31 | 27 | 953 637 0 | 4 | 14 | | | |
| 917 620 0 | 26 | 19 | 932 161 0 | 34 | 15 | 949 735 0 | 32 | 33 | 953 637 0 | 5 | 14 | | | |
| 919 002 0 | 18 | 18 | 932 161 0 | 35 | 5 | 949 852 0 | 31 | 56 | 953 644 0 | 4 | 26 | | | |
| 919 003 0 | 2 | 5 | 932 166 0 | 35 | 9 | 949 852 0 | 32 | 55 | 953 647 0 | 5 | 26 | | | |
| 919 003 0 | 12 | 14 | 933 504 0 | 7 | 11 | 949 852 0 | 33 | 55 | 953 648 0 | 4 | 39 | | | |
| 919 003 0 | 16 | 15 | 934 006 0 | 16 | 29 | 949 863 0 | 31 | 52 | 953 648 0 | 5 | 39 | | | |
| 919 004 0 | 15 | 12 | 934 006 0 | 17 | 14 | 949 863 0 | 32 | 52 | 953 651 0 | 4 | 37 | | | |
| 919 203 0 | 15 | 27 | 934 019 0 | 9 | 27 | 949 934 0 | 31 | 6 | 953 651 0 | 5 | 37 | | | |
| 921 012 0 | 26 | 52 | 934 029 0 | 9 | 37 | 949 934 0 | 32 | 6 | 953 654 0 | 4 | 40 | | | |
| 921 018 0 | 28 | 35 | 934 029 0 | 14 | 9 | 949 945 0 | 31 | 5 | 953 654 0 | 5 | 40 | | | |
| 921 019 0 | 26 | 50 | 934 029 0 | 20 | 9 | 949 949 0 | 32 | 5 | 953 657 0 | 4 | 41 | | | |
| 921 024 0 | 28 | 4 | 934 029 0 | 22 | 9 | 949 949 0 | 33 | 5 | 953 657 0 | 5 | 41 | | | |
| 921 025 0 | 26 | 53 | 934 130 0 | 9 | 46 | 949 950 0 | 33 | 6 | 953 661 0 | 4 | 44 | | | |
| 921 027 0 | 26 | 53 | 934 609 0 | 9 | 38 | 950 043 0 | 34 | 1 | 953 662 0 | 5 | 44 | | | |
| 921 039 0 | 26 | 17 | 934 609 0 | 14 | 10 | 950 044 0 | 34 | 1 | 953 666 0 | 4 | 46 | | | |
| 921 045 0 | 26 | 16 | 934 609 0 | 20 | 10 | 950 045 0 | 34 | 1 | 953 667 0 | 5 | 46 | | | |
| 921 049 0 | 26 | 13 | 934 609 0 | 22 | 10 | 950 049 0 | T34 | 1 | 953 670 0 | 4 | 48 | | | |
| 921 056 0 | 26 | 36 | 934 612 0 | 9 | 8 | 950 051 0 | 34 | 1 | 953 671 0 | 5 | 49 | | | |
| 921 059 0 | 26 | 15 | 934 617 0 | 9 | 45 | 950 067 0 | 34 | 1 | 953 674 0 | 5 | 48 | | | |
| 921 072 0 | 28 | 31 | 934 910 0 | 21 | 32 | 950 446 0 | 35 | 1 | 953 680 0 | 4 | 50 | | | |
| 921 076 0 | 26 | 42 | 935 900 0 | 17 | 29 | 950 727 0 | 5 | 60 | 953 681 0 | 5 | 50 | | | |
| 921 077 0 | 26 | 5 | 936 339 0 | 8 | 6 | 950 735 0 | 4 | 60 | 953 685 0 | 4 | 52 | | | |
| 921 105 0 | 26 | 3 | 936 362 0 | 8 | 20 | 952 206 0 | 34 | 13 | 953 686 0 | 5 | 52 | | | |
| 921 122 0 | 26 | 6 | 936 365 0 | 8 | 1 | 952 207 0 | 34 | 13 | 953 690 0 | 4 | 53 | | | |
| 921 145 0 | 26 | 49 | 937 006 0 | 9 | 16 | 952 209 0 | 34 | 13 | 953 691 0 | 5 | 53 | | | |
| 921 145 0 | 28 | 33 | 937 920 0 | 17 | 5 | 952 257 0 | 35 | 7 | 953 710 0 | 6 | 1 | | | |
| 921 171 0 | 26 | 48 | 937 925 0 | 17 | 6 | 952 311 0 | 34 | 17 | 953 715 0 | 6 | 6 | | | |
| 921 171 0 | 28 | 32 | 937 928 0 | 17 | 10 | 952 311 0 | 35 | 2 | 953 715 0 | 13 | 26 | | | |
| 921 324 0 | 26 | 43 | 937 930 0 | 17 | 13 | 952 321 0 | 34 | 9 | 953 718 0 | 6 | 5 | | | |
| 921 340 0 | 26 | 35 | 937 931 0 | 17 | 19 | 952 322 0 | 34 | 9 | 953 723 0 | 6 | 2 | | | |
| 921 342 0 | 26 | 14 | 937 940 0 | 17 | 15 | 952 322 0 | 35 | 11 | 954 008 1 | 7 | 26 | | | |
| 921 344 0 | 28 | 6 | 937 945 0 | 17 | 18 | 952 331 0 | 34 | 10 | 954 029 0 | 7 | 24 | | | |
| 921 345 0 | 26 | T 35 | 937 947 0 | 17 | 1 | 952 332 0 | 34 | 10 | 954 032 0 | 7 | 25 | | | |
| 921 352 0 | 26 | 43 | 937 948 0 | 17 | 28 | 952 332 0 | 35 | 10 | 954 034 0 | 7 | 18 | | | |
| 921 403 0 | 26 | 45 | 937 950 0 | 17 | 23 | 952 335 0 | 34 | 8 | 954 040 0 | 7 | 13 | | | |
| 921 404 0 | 26 | 45 | 937 952 0 | 17 | 24 | 952 336 0 | 34 | 8 | 954 041 0 | 7 | 21 | | | |
| 921 442 0 | 28 | 6 | 937 953 0 | 17 | 4 | 952 341 0 | 34 | 2 | 954 044 0 | 7 | 19 | | | |
| 921 444 0 | 26 | 43 | 937 955 0 | 17 | 31 | 952 342 0 | 34 | 2 | 054 047 0 | 7 | 12 | | | |
| 921 445 0 | 26 | 43 | 937 960 0 | 17 | 34 | 952 346 0 | 34 | 7 | 054 048 0 | 7 | 23 | | | |
| 921 446 0 | 26 | 35 | 937 962 1 | 17 | 30 | 952 347 0 | 34 | 7 | 954 054 0 | 7 | 1 | | | |
| 921 803 0 | 18 | 15 | 937 963 1 | 17 | 36 | 952 361 0 | 34 | 4 | 954 055 0 | 7 | 2 | | | |
| 921 837 0 | 18 | 31 | 937 965 1 | 17 | 38 | 952 366 0 | 34 | 5 | 954 056 0 | 7 | 3 | | | |
| 921 840 0 | 18 | 31 | 937 970 0 | 17 | 32 | 953 010 0 | 36 | 1 | 954 057 0 | 7 | 6 | | | |
| 921 844 0 | 18 | 12 | 937 980 0 | 17 | 25 | 953 015 0 | 36 | 1 | 954 067 0 | 7 | 20 | | | |
| 921 901 0 | 13 | 48 | 937 986 0 | 17 | 21 | 953 016 0 | T36 | 1 | 954 068 0 | 7 | 8 | | | |
| 921 982 1 | 20 | 41 | 949 001 0 | 31 | 1 | 953 028 0 | T36 | 1 | 955 202 0 | 33 | 52 | | | |
| 921 982 1 | 22 | 41 | 949 006 0 | 32 | 1 | 953 029 0 | T36 | 1 | 955 261 0 | 32 | 26 | | | |
| 921 983 0 | 13 | 47 | 949 007 0 | 33 | 1 | 953 108 0 | 36 | 4 | 955 261 0 | 33 | 26 | | | |
| 921 983 0 | 18 | 16 | 949 462 0 | 31 | 21 | 953 112 0 | 36 | 4 | 955 336 0 | 31 | 14 | | | |